

har jeg allerede antydnet — maa jeg tage et meget betydeligt Forbehold over for det foreliggende Lovforslag. Man har i dette Forslag udeladt et meget vigtigt Anlæg, nemlig Ordningen af Korsør Banegaard. Det er det ældste af alle disse Forslag paa Rigsdagen. Det er i ethvert Tilfælde 4 eller vistnok 5 Aar siden, at Korsørs Banegaardsforhold forelaa til Behandling for Rigsdagen som et ganske nødvendigt Led i en meget bekostelig Foranstaltning, nemlig Dobbeltsporet paa Sjælland, og man har kun i sin Tid udsat denne Sag for at kunne overveje den i det følgende Aar netop i Forbindelse med Dobbeltsporet. Derefter har det gentagende været for paa Rigsdagen og ganske særlig i det andet høje Ting, der med den største Interesse har behandlet dette Spørgsmaal. Man blev i Landstingets Udvalg enig om denne Sag, og man har udtrykkelig i Aar over for mig ønsket, at dette Forslag skulde blive forelagt paa ny i Landstinget. Der har derom været forhandlet med Flertallet, som forlangte Korsør forelagt her sammen med de andre Jærnbanelovforslag, og saa har man dog ladet Spørgsmaalet om Korsør Banegaard ligge urørt og udelader det nu helt, skønt det er en Foranstaltning, der er meget paatrængende, som Landstinget havde haft til Behandling i flere Aar og var kommet til et Resultat om, og som man der vilde have sat Pris paa at kunne have bragt til Afslutning i indeværende Aar. Det forekommer mig nu nok, at det under disse Omstændigheder er særlig kedeligt, om jeg maa udtrykke mig saaledes, at netop Korsør Banegaard er blevet udeladt i Lovforslaget, naar jeg skal møde med dette, saaledes som det formodentlig bliver vedtaget her, oppe i det andet Ting. Jeg skal, medens jeg taler om Korsør, henlede Opmærksomheden paa, at man der savner en til Trafikforholdene svarende Sporplads, og at det er forlængst ugørligt i Korsør at have ekstra Togstammer henstaaende der, da der ikke findes nogen disponibel Sporplads. En Sporplads til Besørgelse af Godstrafikken savnes i overordentlig høj Grad, eftersom Stationen næsten fuldstændig savner Ranger- og Godsspor. Det er efter Statsbanernes Mening ikke forsvarligt, yderligere at opsætte

Tilvejebringelsen af tilstrækkelige Sporlæg ved denne meget vigtige Station. Der til kommer Passagen ved Halskovvejen, som skærer Stationspladsen i Niveau tæt ved Færgelejerne. Det er en meget daarlig Passage baade for Arbejdet paa Stationen og for de vejfarende. Saa kommer jeg endelig til det sidste Argument, som allerede er fremhævet her i Dag, at Tilvejebringelsen af et tredje Færgeleje er meget paatrængende. Det er saaledes, at Medlemmer i det andet Ting have udtalt i deres Betænkning, at det var en Foranstaltning, der burde besluttes af Rigsdagen uden 24 Timers Opsættelse — men det er ganske vist Aar og Dag siden. Dog tror jeg ikke, at det er et Bevis for, at det kan opsættes endnu længere. Jeg tror det ikke, thi Forholdet er skildret saaledes, at hvis der tilstøder et Uheld med den ene af Færgerne, vil det sjællandske Landbrugs Ekspørt over Bæltet være standset. Jeg har ved 1ste Behandling af Spørgsmaalet om Korsør Banegaard sagt, at saaledes er Forholdet, og hverken jeg eller nogen anden Indenrigsminister vil kunne tage noget Ansvar for, hvis Trafikken over Bæltet standses. Der gaar 230 Vogne over Bæltet hver eneste Dag, men de ville ikke kunne gaa, hvis der tilstøder et alvorligt Uheld. Hvis de sjællandske Repræsentanter her i Rigsdagen hellere ville have en Bane fra Viborg til Herning end at faa Spørgsmaalet om Korsør Banegaard bragt i Orden efter saa mange Aars Forløb, maa det blive deres egen Sag. Jeg mener, det er uforsvarligt at udskyde Spørgsmaalet om Korsør Banegaard og raader meget stærkt til at tage under Overvejelse, hvorvidt man ikke allerede, inden Sagen forlader dette Ting, burde optage Korsør. Med Hensyn til den Bemærkning, der findes i Betænkningen om Korsør — den omfatter kun nogle ganske faa Linier — maa jeg sige, at den paa ingen Maade afgiver nogen Grund til at undlade at indstille og vedtage Korsør Banegaard. Thi de Arbejder, som Korsør Kommune har paatænkt at udføre i dens Havn, ville aldeles ikke gribe ind i Projektet om Korsør Banegaard; men hvis det lykkes Korsør Kommune at tilvejebringe de Forandringer i Korsør Havn, som ere f. Eks. Finansudvalget be-