

Eggen til dette Jærnbaneanlæg. Det er saa meget mindre ubilligt, som det er ganske sikkert, at det vil blive en overmaade daarlig Forretning for Statsbanerne at drive denne Bane. Man kunde egentlig vende Sagen om og sige: Jo mindre Trafik, der er Udsigt til i en Egn, jo større skal dens Tilskud være. Det kunde man med Føje sige, idet det er klart, at Byrderne for Staten blive i samme Grad større, som der er mindre Udsigt til, at det bliver et rentabelt Foretagende. Jeg maa derfor fastholde Regeringens Forslag om, at man ikke fraviger Bestemmelsen om de 40,000 Kr.

Til disse faa Bemærkninger skal jeg i alt Fald foreløbig indskrænke mig, idet jeg i øvrigt i alt væsentlig henholder mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich).

R. Claussen: Jeg kan ogsaa fatte mig i Korthed efter de Udtalelser, der ere fremkomne om Gedser-Warnemünde. Som de Herrer ville se af Betænkningen, lægger jeg Hovedvægten paa denne Route. Jeg har derimod taget Forbehold overfor de jydsk Baner, ikke fordi jeg er imod dem, men fordi jeg mener, at Medtagelsen af dem paa Lovforslaget kan medføre Fare paa andet Sted for, at Gedserrouten, som jeg tillægger større Vigtighed, ikke bliver gennemført i Aar, og det vilde jeg finde meget beklageligt, maaske er det endog farligt for Fremtiden. Naar jeg er imod de jydsk Baner, er det, som sagt, ikke, fordi jeg er imod deres Anlæg eller ikke tiltror dem Betydning. Vi skulle nu bygge Fjerridslev-Thistedbanen og Odderbanen, og naar vi skulle have de her opførte Baner med, bliver det for meget paa en Gang, ikke alene af Hensyn til de mange Penge, de ville koste, men ogsaa af Hensyn til den Betydning det vil faa for Arbejdskraften her i Landet. Naar nemlig disse Baner lægge saa stort Beslag paa Arbejdskraften, vil det føles i andre Retninger. Naar jeg lægger Hovedvægten paa Gedser-Warnemünderouten, er det, fordi den har baade national og international Betydning. Nationalt vil den gavne meget, og jeg gør opmærksom paa, hvad der ikke er gjort opmærksom endnu fra nogen Side, at Vejen fra Hamborg over Gedser til Kjøbenhavn er 10 Mil kortere end Vejen over Vamdrup. Sælyfølgelig vil meget af Trafikken fra Kjøbenhavn til Hamborg blive dirigeret over Gedser, og ligeledes vil Trafikken fra Hamborg til Kjøbenhavn gaa over Gedser. Det vil maaske blive hele Sjællandstrafikken.

Ligeledes vil den have stor international Betydning, idet den sætter ikke alene os men hele den skandinaviske Halvø i kortere Forbindelse med Hamborg og hele Mellem-tyskland. Jeg er vis paa, at det har ikke saa lidt at betyde, at vi faa denne Trafik. — Som fremhævet er jeg ikke paa nogen Maade Modstander af de jydsk Baner, jeg ønsker, at Eggen maa blive kultiveret, men jeg tror, det er farligt nu at gaa til Bygningen af dem ikke alene af Hensyn til Penge men ogsaa af Hensyn til den Arbejdskraft de gøre Fordring paa.

Jeg skal dermed slutte disse kortere Bemærkninger.

Bluhme: Jeg skal kun ganske kort motivere min Stilling til Ændringsforslag under Nr. 2. Jeg tilhører Flertallet i Udvalget og kan fuldt ud slutte mig til de Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordførers Side, og jeg skal yderligere udtale, at jeg ubetinget finder, at hans hele Motivering, som den foreligger trykt, og som han har fremsat den mundtlig, særdeles god og vellykket. Kun paa et eneste Punkt har jeg maattet tage Afstand fra mine Meningsfæller, idet jeg tilraader at stemme for Ændringsforslag under Nr. 2, som gaar ud paa, at det første Stykke af den projekterede Linie fra Give til Herning skal følge den Retning, som er angivet paa det Kort, Kommissionen har indsendt. Den ærede Minister udtalte under 1ste Behandling, at han havde ventet, at alle Divergenser om Jærnbaneretninger og Stationspladser skulde bortfalde, efter at Kommissionen havde taget dette Spørgsmaal op. Saa meget mere maa det forundre, at han har valgt en Linie, der netop afviger fra den Linie, Kommissionen har foreslaaet. Jeg kan ikke nægte, at man fik det Indtryk af hans Udtalelser, at Generaldirektoratet for Statsbanerne endnu hævder den Stilling, som det har hævdet omtrent siden afdøde Ingerslev som Trafikminister stod i Spidsen for Banerne. Man kan nok sige, at Generaldirektoratet da afgjorde Sagerne og brugte Ministeren som Talerør, hvorimod jeg havde troet, at der under det nuværende Ministerium var en saa kraftig Ledelse, at der ikke kunde være Tale om andet, end at Generaldirektoratet blev sat paa den Plads, der tilkom det. Men efter Udtalelser fra Ministeren skulde man jo tro, at Generaldirektoratet havde paa egen Haand forandret Retningen og havde sat Linien Arnborg i Stedet for Kommissionens Linie Østen om Søen. Derfor og af Hensyn til forskellige Udtalelser fra Folk fra Eggen