

lut maa tage op. Det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds sagde forleden under Toldloven, at vi skulde se til at administrere Jærnbannerne saaledes, at vi derigennem kunde faa Dækning som Kompensation for Toldloven. Det viser, at ogsaa han har et aabent Øje for Svaghederne ved Statsbaneadministrationen i Øjeblikket, som det vistnok er meget let at faa Øjet op for. Skylden ligger ganske sikkert i de billige Takster paa de lange Afstande. Det giver stærkt forøgede Udgifter for Statskassen, det er heller ikke demokratisk, og der kunde maaske endogaa være al mulig Grund til at indføre forhøjede Takster paa de hurtige Tog, saaledes at de Folk, der kørte langsomt, køre med Stude, i det hele taget maa indskrænke deres Udgifter for at naa et økonomisk Resultat, ikke kom til at betale for de Egne af Landet, der vilde frem med Lyn-togsfart.

Naar man vil bedømme de 3 Kommissionsforslag under et fra et finansielt Synspunkt, tror jeg, at meget vilde tale for, at Holstebro—Vejlebanen ikke bliver gennemført som Statsbane. Kommissionen paahæber sig det nordvestlige Jylland, altsaa Thy, men naar Thyboerne have Vestbanen med hurtige Nattog og Midtbanen ad Aarhus til, ogsaa med hurtige Tog, kunne de dog med Rimelighed og Billighed ikke forlange mere. Fra et økonomisk Synspunkt set, staar det derfor for mig som aldeles utvivlsomt, at Staten maatte hellere bygge hele Anlægget og betale det væsentligste af Anlægsudgifterne, og saa lade Kommunerne og Egnen drive det; det vilde give et bedre økonomisk Resultat. Men skulde man gaa til en saadan Foranstaltning, maatte der, det indrømmer jeg, træffes andre Foranstaltninger i den Retning, jeg her har nævnt; thi at lade denne Egn lide, medens alle andre fik Fordelen, vilde jo være urimeligt og uretfærdigt. Desuden kan det jo siges om denne Linie, at den muligvis kunde være en lille Smule Konkurrent til Statsbanerne, idet det jo er sikkert nok, at den forkorter Vejlængden til Fredericia. Men naar jeg er gaaet med til Banen som Statsbane, er det særlig, fordi det er en fuldt ud neutral Bane, og at den foreligger fuldt ud under-

søgt. Vi vide, hvor den skal gaa, og vi vide omtrent, hvad den skal koste. Der mangler intet i den Henseende, og da Kommissionen og den ærede Minister have foreslaaet den som Statsbane, og der maaske ingen Grund er til at vente, at vi kunne komme ind paa et andet Princip i den nærmeste Fremtid, har jeg sluttet mig til Forslaget.

Et Ændringsforslag, stillet af det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), have jeg og mine Partifæller sluttet os til, men jeg antager, at den ærede Forslagsstiller selv vil motivere sit Forslag. Men er nu denne Bane en Neutralbane og foreligger fuldt oplyst, kan dette ikke siges, forekommer det mig, om den anden Bane, der er foreslaaet af Fler-tallet, nemlig Viborg—Herningbanen. Efter min Mening bør den i alt Fald bedømmes i Forening med det andet Kommissionsforslag om en Bane Langaa—Viborg, og den Bane, der er vedtagen ved Jærnbaneloven af 1894, nemlig en Bane fra Rødkærbro til Silkeborg. For jeg anser det nemlig som givet, at der ikke kan komme 3 Tværbaner paa en Afstand af 6 Mils Længde mellem Langaa og Viborg. Kommissionen har jo foreslaaet Viborg—Herningbanen. Den har dog ikke været enig derom, der har været forskellige Anskuelser, og selve Begrundelsen af Forslaget fra Kommissionens Side er ikke meget overbevisende. Kommissionen begrunder særlig denne Bane ved den Betydning, den vil have som Gennemgangsbane for Egnen Nord for Viborg, altsaa den vestlige Del af Himmerland. Men hidtil har det ikke været særlig store Sager, der ere transporteret til Viborg ad Aalestrup—Viborg-Banen, idet det er givet, at Aalborg med sin gode Havn trækker Trafikken fra den nordlige Del af Jylland til sig og befordrer den enten med Skib eller ad Hovedbanen Øst paa. Og Kommissionens Begrundelse, at Banen desuden vilde blive en brugelig Bane til Esbjerg for Salling og Morsø, betyder egentlig det samme, som hvis man vilde sige, at naar man staar i København og vil rejse til Næstved, saa er Slagelse—Næstved-Banen ogsaa en brugelig Bane. Jeg havde ventet, at den ærede Ordfører var fremkommen med en