

alle de Udgifter til Kul og Mandskab, som deraf følger. Det, at vi over Gedser—Warnemünde kunne gøre 4 Ture i samme Tid, hvori en Dampfærge f. Eks. mellem Malmø og Warnemünde kun kan gøre en, vil være af saa stor Betydning, at vi med stor Fordel ville kunne overtage denne Godstrafik og endda holde ret godt betalte Takster. Denne Linie vil derfor ad naturlig Vej i Aarenes Løb føre en hel Del svensk-norsk Trafik ned over vore Bauer, og der maa vi da ikke glemme, at er der noget, der giver Udbytte for Banerne, er det netop den Godstrafik, som sker i store fulde Ladninger. og navnlig den, som kan føres igennem ved Hjælp af store samlede Tog. Det er ogsaa til enhver Tid selv paa stærkt befærdede Baner muligt at føre et saadant Tog frem, fordi det kan vente paa Tid og Lejlighed. Jeg tvivler derfor ikke om, at vi ogsaa gennem den svenske Godstrafik ville faa Indtægter for Statsbanerne ad denne Vej; og for Personforbindelsen vil den svensk-norske Trafik utvivlsomt bringe os et Plus. Naar vi af Hensyn til os selv opretholde en maaske ret hyppig og hurtig Forbindelse ad denne Vej, ville vi som et rent Plus faa de Indtægter, som Færdselen mellem Sverige-Norge og det østlige Europa vil bringe med sig. Men uagtet jeg altsaa mener, at der lægges for lidt Vægt paa dette Forhold fra Flertallets Side, kan jeg være enig i, at det selvfølgelig først og fremmest er af Hensyn til vort eget Land, at denne Forbindelse har Betydning, og jeg skal ogsaa gaa ind paa, at er der en enkelt Plet af Landet, for hvilken den har særlig Betydning, er det maaske Kjøbenhavn. Men jeg vil saa tillige bede ærede Landboere være opmærksomme paa, at hvis den har særlig Betydning for Kjøbenhavn, er det utvivlsomt, fordi denne Forbindelse vil kunne faa ret stor Betydning for Transithandelen mellem Kjøbenhavn og det østlige Europa. Handelsmænd, hvis Dom jeg i disse Sager lægge særlig Vægt paa, mene, at den i saa Henseende vil under visse Forhold faa overordentlig stor Betydning, og det maa da ikke overses, at af de Indtægter, den derved kan bringe Kjøbenhavn, bliver ikke en Øre taget fra noget som helst Punkt af det øvrige Land, det er et rent og skært Plus for vort lille Samfund. Om De derfor kun ville betragte Kjøbenhavn som et godt Objekt til at beskatte, vil det øvrige Land kun have direkte Fordel af at fremhjelpe denne Transithandel. Men ved Siden deraf maa det ikke glemmes, at det turde være et stort Spørgs-

maal, om denne Linie vil have størst Betydning for Kjøbenhavn. Naar det kommer til Stykket, har den maaske endnu større Betydning for Sjælland og Smaøerne i det hele. Den Afspærringspolitik, som i Tyskland mere eller mindre har været ført i de senere Aar, vil maaske en kort Tid kunne blive endnu stærkere gennemført, men lige saa sikkert er det, at det ikke vil være gennem en Menneskealder og maaske knap gennem Aartier; og saa er der ingen Tvivl om, at det, at det meget stærkt industrielt voksende Tyskland faar en bekvem og billig Forbindelse med de danske Øer, vil være af stor Betydning for det danske Landbrug. Ved Siden deraf er det ikke blot for Sjælland og Øerne, den Forbindelse har Betydning, men ogsaa for Fyn er det utvivlsomt den naturligste, hurtigste og nemmeste Vej til det østlige Europa, ja, ikke alene for Fyn, men ogsaa for hele den Del af Jylland, som ligger bag ved Aarhus. Efter at vi for faa Aar tilbage have bygget Linien, Værsløv—Slagelse—Næstved, gaar den naturlige Forbindelse fra Aarhus og alt hvad der ligger bag ved den til det østlige Europa ad den Vej, som her er Tale om at forbedre. Det er altsaa i Virkeligheden for saa godt som hele Landet en betydningsfuld Forbindelse. Imidlertid er det jo ikke noget, som først er bleven klart nu i dette Øjeblik, thi da vi overtog Falsterbanen, var det ganske sikkert af Hensyn til den Betydning, som denne Forbindelse med Udlandet havde. Og da vi byggede, som jeg nævnede før, Næstved—Slagelsebanen og senere Værsløv—Slagelsebanen, var det ikke blot for at bringe Jylland i Forbindelse med de sydlige Øer, men sikkert ogsaa for at bringe det i Forbindelse med Udlandet over Gedser; de forskellige Ofre, vi have bragt paa vor Linie mellem Masned Sund og Kjøbenhavn har ogsaa i stort Maal sigtet paa denne Forbindelse over Gedser. Nu er der ikke Tvivl om, at de enkelte Led i denne Linie ville kunne forbedres ad flere Veje. Udvalget har jo f. Eks. som en ret naturlig Forbedring omtalt en Køgebane; fra anden Side har man stærkt hævdet Betydningen af at faa en Bro nede ved Masned Sund; men af alt, hvad der kan være Tale om, er der intet, der paa en Gang er af saa stor Nytte som det her foreliggende Anlæg og intet, der tillige er saa billigt. Det var sikkert ogsaa i god Erkendelse af dets Betydning, at Rigsdagen for nogle Aarsiden vedtog en Bevilling, som gik ud paa at undersøge, hvad Udgifterne ved en Damp-