

jo været behandlet tidligere her i Tinget, idet der i Samlingen 1890—91 var forelagt Forslag i samme Retning, og saa vidt jeg erindrer, blev det ogsaa vedtaget i dette Ting, hvorimod det udgik ved Finanslovens Behandling i Landstinget. Dette Spørgsmaal er imidlertid nu kommet saaledes i Forgrunden, at det ganske sikkert vil blive nødvendigt at gøre noget med Hensyn til Oprettelsen af en offentlig Signalstation ved Helsingør. Der har i mange Aar været en privat Signalstation, som efter Overenskomst med Rederier, Assuranceselskaber, Blade o. s. v. har rapporteret forbisejlene Skibe. Saa vidt jeg kan forstaa, har den paa sit begrænsede Omraade og med sin primitive Indretning ikke desto mindre fungeret ganske godt, saa at der, hvis der ikke fra anden Side var givet Anledning til at tage denne Sag op, maaske ikke vilde have været nogen Grund til at gøre nogen Forandring eller foretage sig noget fra Statens Side; men Forholdet er nu det, at man fra svensk Side har taget Tanken op om Oprettelsen af en saadan offentlig Signalstation ved Helsingborg, ganske naturligt for derved at drage Skibstrafikken i endnu højere Grad, end Tilfældet tidligere har været, bort fra Helsingør over til Helsingborg. Man har derfor ganske naturligt fra Helsingørs Side maattet tage Tanken op om ogsaa at gøre noget, hvorved det kunde forhindres, at Trafikken yderligere blev dragen bort fra Byen, end Tilfældet allerede er; thi det er ganske sikkert, at Oprettelsen af en saadan offentlig Signalstation paa den anden Side af Sundet vilde føre til, at Skibene i Stedet for som nu dels paa Grund af den private Signalstation i Helsingør, dels paa Grund af andre Forhold at søge ind under Helsingør, naar de passere Sundet, vilde tvinges til at gaa nærmere over til den svenske Kyst, og følgelig, hvis de maatte ankre op paa Stedet, vilde gaa i Land i Helsingborg og gøre deres Forretninger der. Det vilde altsaa være et ikke ringe Tab for Helsingør, hvis Tanken om at oprette en Signalstation ved Helsingborg blev realiseret, og dette er Grunden til, at der paa § 26 er optaget Forslag om Oprettelsen af en Signalstation ved Helsingør, og jeg skal paa det varmeste anbefale at vedtage Bevilgingen. Hvad angaar Beliggenheden, vil det jo ses af Betænkningen, at man ikke er saa fuldt paa det rene med, om Stationen bør ligge paa Kronborg Volde eller paa Helsingør Havnemole. Maa jeg tillade mig at sige, at jeg har den Mening, at

man absolut bør lægge Stationen paa Havnemolen, og dette af forskellige Grunde, for det første fordi Skipperne, der sejle forbi derude, nu ere vante til at vise deres Signaler ved Havnemolen, hvor den private Signalstation er, og der saaledes ikke vilde ske nogen Forandring, dernæst fordi Stationen efter min Opfattelse bør være i Nærheden af Karantænen, og endelig fordi det ganske sikkert vil blive betydelig billigere at anlægge Stationen paa Havnemolen i Stedet for at skulle bygge til den paa Kronborg Volde. Dertil kommer, at for saa vidt man lægger den paa Kronborg, er der jo et temmelig langt Stykke Vej ind til Byen, til Telegrafstationen, til Posthuset, til Forretninger o. s. v., saa jeg mener, at alt taler for at anlægge den paa Helsingør Havnemole. Endvidere var jo Forholdet dette, at man paa Karantænehuset paa Havnemolen, hvor jeg altsaa tænker mig, at Signalstationen skulde indrettes, i Forvejen har Vindsignal, og man har Tidsignal. Jeg synes saaledes, at alt taler for, at man benytter ogsaa dette Sted til at indrette den omtalte Signalstation. Endvidere kommer dertil, at man, som jeg ser i Anmærkningerne, mener at kunne lade Personalet paa Kronborg Fyr passe Signalstationen, naar den blev lagt der ude. Jeg tror, at Mandskabet, der saa vidt jeg ved, kun bestaar af to Mand i det hele, en Fyrmester og en Assistent, vilde være aldeles utilstrækkeligt til at udføre det Arbejde, der er forbundet med at passe en saadan Signalstation. Jeg vil derfor indstændig anbefale, at man lægger Stationen paa Havnemolen. Dernæst maa jeg tillade mig at sige et Par Ord angaaende Betjeningen, der jo ganske kort blev nævnt af den ærede Ordfører. Jeg vil da tillade mig at foreslaa, at den Mand, der hidtil har haft den private Signalstation, og som, saa vidt jeg ved, har passet den ganske udmærket, bliver Leder af den her paatænkte Statssignalstation, jeg tror ikke, man kunde finde nogen heldigere Mand paa Stedet end netop denne Mand, der har beskæftiget sig med disse Sager nu, saa vidt jeg ved, i 17 eller 18 Aar. Og hvad det Mandskab angaar, der i øvrigt skulde ansættes til det direkte Arbejde ved Stationen, vil jeg tillade mig at foreslaa, at man har sin Opmærksomhed henvendt paa, om det ikke vilde være rigtigt, da der nu er to Karantænebetjente ansatte dernede, som i Forbindelse med deres Tjeneste som Karantænebetjente have passet Signalstationen for denne Mand rent privat og have en Del Indtægt der-