

Marstal Kommunes Vegne, som paa Sømandsstandens Vegne, der skal befare disse Farvande. Men samtidig med, at jeg bringer denne Tak for dette Beløb, maa jeg maaske have Lov til at knytte et Par Bemærkninger til denne Sags, om jeg saa maa sige, Forhistorie. Som de Herrer ville kunne læse sig til i Betænkningen, blev der i Fjor til nævnte Sejlløbs Tilvejebringelse bevilget 10,000 Kr. Det viste sig imidlertid, at dette Beløb var for lille til denne Sags nødvendige Ordning. Efter at Forholdene vare blevne undersøgte, viste det sig, at det var nødvendigt at faa et yderligere Beløb af 5,800 Kr. for at faa udført dette Arbejde, saaledes som det skulde udføres, naar det skulde gøre den Gavn, som det skulde for Søfartens Vedkommende. Marstal Kommune har saa andraget om at faa efterbevilget dette Beløb. Imidlertid have den højtærede Indenrigsminister og det høje Finansudvalg ikke fundet, at kunne gaa med til at foreslaa mere end 2,800 Kr., da det viser sig, at man for dette Beløb kan faa Sejlløbet i Orden fra Rudkøbing og til Marstals Red, og det gøres gældende, at det saa ikke er Kötume, at man bevilger noget til Hjælp til at faa Sejlløbet uddybet fra Reden og ind til Havnen. Men det høje Ting vil nok kunne indse, at det jo ikke nytter saa stort, at man har Sejlløbet i Orden fra Rudkøbing til Marstal Red, naar man ikke med de Skibe, som kunne gaa i Sejlløbet, kan komme ind i Marstal Havn. Følgen af det Beløb, som Staten herved har bevilget, er altsaa den, at man paalægger Marstals Kommune en Ekstraudgift af 3,000 Kr. — saa meget koster det nemlig at faa Sejlløbet uddybet fra Reden til Havnen — for at den kan faa nogen som helst Gavn af Bevillingen. Jeg finder, at dette ikke er rigtigt, naar der tages Hensyn til, at det ikke specielt gavner Marstal Kommune mere, end det gavner enhver anden Kommune, hvis Skibe passere Vejen fra Rudkøbing forbi Marstal og over ad den holstenske Kyst til, og som bekendt er der jo en Mængde Sejlskibe, som ere henviste til at passere Sejlløbet der, lige saavel som ogsaa det sydfynske Dampskibsselskabs Skibe nødvendigvis maa passere Vejen der, for at de, som de ere forpligtede til, kunne bringe Post

med mere til Marstal. Imidlertid har jeg ikke villet stille noget Forslag om i Aar at faa ogsaa disse 3,000 Kr. efterbeviledge, naar Finansudvalget og Ministeren ikke have ment at kunne foreslaa mere end de 2,800 Kr.; men jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister og det høje Finansudvalg, om de ikke ville tage denne Sag under Overvejelse til næste Aars Finanslov eller Tillægsbevillingslov, saa at der, naar man nu i Fjor har bevilget 10,000 Kr. og i Aar bevilger 2,800 Kr., saa næste Aar maa blive bevilget om ikke det fulde Beløb, som er nødvendigt, saa dog en væsentlig Del deraf for at komme Marstal Kommune til Hjælp i denne Retning. Og jeg mener, at det er saa meget mere rimeligt, at man gør dette, som Marstal aldrig nogen Sinde har gjort Forsøg paa at lægge Beslag paa Statskassens Midler til Hjælp til Opførelse af hverken dette eller hint, hvad Havnen angaar. De have haft store Udgifter og have i sin Tid faaet et temmeligt stort Beløb til Laans af Statskassen til Havnearbejder; men dette Beløb have de baade forrentet og betalt tilbage, hvilket de have opnaaet ved at lægge en stor Ekstraskat paa deres Skibe. Naar altsaa Kommunen har handlet saa human over for Staten, mener jeg ogsaa, at der kunde være Rimelighed for, at man viste den den Imødekommenhed at bevilge den, hvad der er nødvendigt til dette Øjemed, naar det tages i Betragtning, at Marstal foruden denne Ekstraudgift af 3,000 Kr. til Sejlløbets Uddybning ind til Havnen i Aar og næste Aar skal have temmelig betydelige Bekostninger paa deres Havn, som de selv udrede, og hvortil de slet ikke have tænkt paa at andrage om Hjælp. Idet jeg altsaa takker for de Beløb, som ere bevilgede og som her foreslaas bevilgede, og idet jeg haaber, at Tinget vil give sin Tilslutning dertil, vil jeg, som sagt, gerne allerede nu paa dette Tidspunkt henstille til den højtærede Minister og Finansudvalget, at de til næste Aar ville tænke velvillig paa Sagen og efterbevilge Restbeløbet.

Chr. Rasmussen: Under Nr. 81 paa Udvalgets Ændringsforslagsliste er der opført et Beløb til Oprettelsen af en Signalstation i Helsingør. Dette Spørgsmaal har