

forandrer det, fordi man tilfældig har faaet Flertal for sine Anskuelser, og uden grundig Overvejelse i Udvalg, da strider det imod den *Ret*, som er tilsikret. Beboerne dernede ved den givne Lov. Naar den sidste ærede Taler sagde, at der kunde aldrig være Tale om at faa Penge til at gennemføre et saadant Lovforslag, at Pengene kunde ikke faas, saa benægter jeg det paa det aller bestemteste, thi de fornødne Pengesummer have været til Stede, idet Kommunerne have været villige til at tegne hele det Bidrag, som Varde By skulde give, de have været villige til at betale og fri Varde for at betale en eneste Øre, saafremt Amdraadet ikke havde sat sig imod at gennemføre Sagen. Det viser dog virkelig, at Pengene ere til Stede. De ere heller ikke bange for de forøgede Omkostninger, de faa. Tværtimod! de have tværtimod den Overbevisning, idet de ville betale for Varde, at det kan betale sig for begge Linier. Det synes mig dog temmelig klart.

Og saa skal det gentages og maa fastholdes, at naar man nu siger, at hvis Lovforslaget ikke var vedtaget i sin Tid, saaledes som det blev, saa havde de nok nu haft en Bane, saa maa det vel erindres, at Varde modsatte sig i en halv Menneskealder, at der blev en Bane i det hele taget, og det var først, da Kommunerne vare blevne kede af Vardes Overmod og Vardes Modstand, at de sluttede sig sammen og opfordrede Esbjerg til at træde til, saa at man blev enig om at føre Banen til Esbjerg. Saa først var det, at Varde begyndte at røre sig og projekterede sin Bane; det er aldeles sikkert, jeg kan henvise til Folketingstidende, for der blev i Tinget fremlagt Beviser derfor. Altsaa, det er Tilslutningen fra Esbjerg, der fra først af begrundede, at Varde rørte sig, efter at man forgæves havde banket paa Døren hos denne By en halv Menneskealder. Derfor finder jeg det strengt nok, at man nu vil komme og berøve disse Egne deres Ret til at faa en Bane, som en Gang er tilsikret dem.

Imidlertid, jeg kan jo kun være tilfreds med den Stilling, som den ærede Minister har taget, og som jeg haaber, han ogsaa vil haandhæve. Men paa samme Tid skal jeg udtale min Anerkendelse over for det ærede Medlem for Ribe Amds 4de Valgkreds (L. Rasmussen), fordi han har rakt Haanden til et muligt Forlig mellem de 2 Anskuelser. Jeg vil der gøre opmærksom paa, at fra de Kommuners Side, der nu skulle berøves deres Ret, foreligger

der et Andragende, som jeg havde den Ære at indbringe i Folketinget forleden Dag. Det er underskrevet af Sogneraadformændene for Guldager Sogn, og Bryndum-Nebel Sogn, Alslev-Hostrup Sogn, Jerne-Skads Sogn og Esbjerg Købstad. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse et Par korte Punkter. „Udvalget skal imidlertid, da det er os magtpaaliggende at vise, at vi ere rede til enhver Imødekommen, der ikke uigenkaldelig hindrer den endelige Gennemførelse af det oprindelige Projekt, udtrykkeligt betone, at de af os repræsenterede Kommuner sikkert intet ville have at erindre imod, at Loven af 1894 forandres saaledes, at en Bane fra Nymindegab over Billum til Varde straks kan anlægges uden en Sidebane til Esbjerg, naar det blot *ved selve den ny Lov gives fuld Sikkerhed for, at Sidebanen fra Billum til Esbjerg senere kan bygges ved Hjælp af det tilsagte Statstilskud, naar de dertil i øvrigt nødvendige Pengemidler kunne tilvejebringes*“. Altsaa alle disse Kommuner, siger: Vi have ikke noget imod, at man viser den Imødekommenhed over for Varde, at man lader den anlægge sin Bane først, naar blot man ikke berøver os vor Ret til, naar vi komme med Pengemidler, at faa vor Bane. Hvis jeg har forstaaet det ærede Medlem for Ribe Amds 4de Valgkreds ret, er det hans Mening med dette Ændringsforslag at begrunde denne Stilling fra Kommunernes Side, og jeg kunde altsaa for saa vidt meget godt stemme for dette Forslag, jeg kunde opfordre Tinget til at stemme for det, jeg kunde ogsaa bede den ærede Minister om eventuelt at støtte det, forstaaet saaledes altsaa, at Varde-Nymindegab eller Nebelbanen straks kunde anlægges, men at der forbeholdes Ret for de andre Kommuner til, naar Pengene vare til Stede, da at faa gennemført Sidegrenen til Esbjerg. Jeg vilde finde det saa meget mere forstaaeligt, om hele Tinget gik ind derpaa, som jeg anerkender en Ting, og det er, at efter den Stilling, som Amdraadet og Varde By have indtaget, er der ingen Udsigt til, at Gaffelbanen bliver gennemført i Løbet af de 4 Aar, der ere tilbage af Tiden, det vil jeg indrømme, det tror jeg ikke, og altsaa ere de paagældende Kommuner rede til at vige for Varde, for saa vidt den faar Lov til at anlægge sin, naar blot deres Ret maa blive forbeholdt dem, at de kunne komme med, naar det en Gang viser sig, at de have Penge dertil. Under den Forudsætning vil jeg raade til at stemme for Æn-