

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner (Varde—Billum—Nymindegab-Bane).

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4815 fg.)

Der var til denne Forhandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *J. C. Christensen*:

1) I Forslagets sidste Linie ændres „Nymindegab“ til: „Nørre-Nebel.“

Af *L. Rasmussen*:

2) I Forslagets sidste Linie tilføjes efter „Varde“: „eventuelt med Sidebane fra Billum til Esbjerg“.

De stillede Ændringsforslag og Lovforslagets Paragraffer sættes til Forhandling.

J. C. Christensen: Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag til det foreliggende Lovforslag, og dette Ændringsforslag gaar ud paa at afskære den yderste Ende af vedkommende Bane, altsaa Stykket fra Nørre Nebel ud til Nymindegab. Det er et Stykke paa en Mil. Jeg stillede det samme Ændringsforslag i 1894, men da lykkedes det mig ikke at faa det ført igennem. Jeg begrundede det i 1894 med — og det samme begrundede jeg det nu med — at det endnu ikke er afgjort, hvor Nymindegab endelig skal ligge. Derude i Eggen omkring Ringkøbing Fjord har man i mange Aar ønsket Forholdene ved Nymindegab ordnede paa en eller anden Maade, og fra Befolkningens Side er der Gang efter Gang indsendt Adresse om at faa Nymindegab flyttet længere mod Nord. Den Befolkning, som bor ved den nordlige Ende af Fjorden, vil meget gerne have Gabet flyttet saa langt som muligt mod Nord, medens den Befolkning, som bor ved den sydlige Ende, nødvendig vil have det flyttet saa meget langt op. I den sidste Tid ere de forskellige Dele af Befolkningen derude blevne enige om, at det vil være rigtigt at faa Nymindegab flyttet op til et Punkt ud for Skern Aa. Hvis de fik det flyttet derop, vilde efter Befolkningens Mening baade Afvandings- og Fiskerifor-

holdene blive bedre. Vestkysthavnekommissionen har ogsaa behandlet Spørgsmaalet, men dens Betænkning foreligger ikke endnu. Under disse Omstændigheder synes jeg ikke, det vil være rigtigt at bygge en Bane derud, da man ikke ved, hvor det endelige Udløb kommer til at ligge. Der er dog ogsaa andre Grunde, der tale for at skære denne Mil bort fra Banen, og det er disse, at Banen da bliver lettere og billigere at drive. Denne Mils Bane er uproduktiv. Banen faar ganske det samme at køre med, enten denne Mil tages med eller ikke, og det spiller en ikke ringe Rolle for Kommunerne at kunne anlægge Banen billigere og kortere. Jeg tror derfor, det vilde være heldigt, om man vilde vedtage dette Ændringsforslag, og at man i Virkeligheden vilde gavne Eggen derved. Det er min Begrundelse af dette Ændringsforslag, som jeg ikke skal opholde mig videre ved.

Men da jeg har Ordet, skal jeg gøre et Par Bemærkninger om det foreliggende Forslag, og jeg vil da tilraade at vedtage Forslaget, som det er forelagt med den af mig foreslaaede Ændring. Jeg tror, man derved kun gør, hvad man har gjort andetsteds i Landet, nemlig give et Opland en Bane ind til dets Købstad. Det er urimeligt, at Varde skal være forhindret fra at faa en saadan Bane, og at Landboerne deromkring skulle være forhindrede fra at faa en Bane ind til deres By, men det vil ske ved at lade Loven blive staaende, som den blev vedtagen i 1894. Det er umuligt for denne Befolkning at faa bygget en saadan Gaffelbane, hvis ene Gren skal gaa til Esbjerg. Den kan ikke skaffe Pengene dertil, og hvis Forslaget ikke ændres ved denne Behandling, vil det sige det samme som at forbyde dem at faa en Bane. Det kunne de saa først faa 1904, hvis de saa kunne faa en anden Lov. Det vil sikkert ikke være rigtigt at gøre det, og sikkert heller ikke rigtigt at gøre det paa den Maade, at man henstiller senere at bygge en Gren til Esbjerg, hvad der skulde opnaas ved Ændringsforslaget om at tilføje Ordet „eventuelt“. Jeg tror, det var en Fejl, man i 1894 vedtog en Forandring, hvorved denne Gren kom med ind paa Loven. Jeg ser lige saa lidt nu som den Gang nogen Grund til at bygge eller give Løfte om at bygge en Bane til Esbjerg. Det vil dog blive en Bane, som omtrent gaar parallelt med Statsbanen ud til Esbjerg gennem en lille Trekant, som ikke er ret langt fra Statsbanen, og det bliver en Bane, der vil komme til at gaa gennem Varde Bys Opland, og føre dens Opland ind til Esbjerg.