

Esbjerg siger, at Penge er der nok af, saa synes jeg, efter hans egen Skildring, at man nærmest kan sige, som en Mand sagde, at der egentlig er en Overflødighed af Mangel paa Penge der. Men det er ved denne Ordning ikke afskaaet, at man bagefter kan bygge en Bane fra Billum til Esbjerg, hvis man ønsker det. Hvis Forslaget havde gaaet ud paa at tillade at bygge en Bane over Nymindegab til Varde som en Hovedbane, uafhængig af den Sidebane, der er knyttet dertil, idet man lod Retten aaben til at bygge Sidebanen, vilde jeg have fundet, at dette Forslag fortjente Overvejelse og eventuelt ogsaa Vedtagelse. Men Forslaget gaar ud paa at skære denne sidste Del bort, og dermed borttage en allerede given Ret, og det synes jeg ikke, man bør være med til. Jeg kan i alt Fald ikke love at ville bidrage til at fremme Sagen paa dette Punkt.

Hvad i det hele angaar disse Forslag om private Jærnbaner i Samlingens sidste Dage, vil det høje Ting maaske kunne forstaa, at det er med noget blandede Følelser, at jeg deltager i Debatten om dem. De private Lovforslag, vi hidtil have haft, og som det er lykkedes mig at føre igennem i Landstinget, have kun skaffet mig Ubehageligheder, idet man der er meget utilbøjelig til at beskæftige sig med Folketingets smaa private Jærbaneforslag, paa samme Tid som store, for hele Landet betydningsfulde Forslag, ikke fremmes. Det er imidlertid min Pligt ogsaa at bringe disse Sager op i det andet Ting og tage, hvad dermed følger. Det skal jeg ogsaa gøre med dette Forslag, for saa vidt det bringes i en saadan Form, at det ikke kan siges at kranke allerede bestaaende Rettigheder.

**Forslagsstilleren (S. Sørensen):** Jeg takker den ærede Minister for hans Udtalelser angaaende det formaalstjenlige med Hensyn til det her omhandlede Baneanlæg. Den ærede Minister har set fuldstændig rigtigt i den Henseende. Men desuagtet syntes det, at det ikke var den højtærede Minister muligt at gaa ind paa Forslaget, som det forelaa, idet han ønskede det ændret saaledes, at det foreliggende Forslag blev Hovedforslaget, men at der saa skulde stilles i Udsigt senere at bygge Sidebanen. Men hvis det blev ført igennem, tror jeg, at man vilde staa akkurat i den samme Forlegenhed som i de forløbne 6 Aar. Man vilde saa ikke kunne blive enig om Tilskuddene, idet enkelte Kommuner ville

til Esbjerg og andre til Varde, og saa ville Amtskommunerne sige: Nej, I maa kun komme til det ene Sted, og vi holde nu paa, at I skal køre ind til Varde, fordi det er jeres gamle Bý, den have I nærmest til. Det Anlæg vil være det billigste og det mest rentable, og derfor ville vi ikke være med til at give Tilskud til et Baneanlæg, der ogsaa eventuelt skal omfatte Sidelinien til Esbjerg.

Jeg kan saaledes ikke se, at det skulde bringe os nærmere til Løsningen af dette Spørgsmaal. Jeg kan ikke komme til andet Resultat end dette: At vil man unde os denne Bane, maa man sige, som jeg har sagt, at det maa blive en Bane fra Nymindegab til Varde, thi der staa alle Parter rede til at yde deres Tilskud.

Jeg skal dernæst gøre en ganske kort Bemærkning til det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Knudsen), der talte saa meget om Omladning og Omstigning. Det er ganske rigtigt, at ved enhver Privatbane, som skal ind til Statsbanerne, maa Passagererne finde sig i at stige om fra den private Bane til Statsbanen, men hvad Omladning af Gods angaar, forstaaer jeg ikke, hvorfor den skulde volde mere Vanskelighed ved en Station i Varde end ved en Station i Esbjerg. Det kan jeg ikke forstaa, særlig ikke naar det skal være en bredsporet Bane. Jeg antager det ærede Medlem tænker paa, at der skal gaa en Del grovere Varer fra Esbjerg Havn, men de kunne gaa direkte fra Esbjerg Havn til Nymindegab, naar der er en bredsporet Bane. Jeg kan ikke se, hvad der skulde være til Hinder derfor, eller hvordan disse Vanskeligheder med Hensyn til Omladning skulde komme frem.

**Formanden:** Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Bluhme:** Jeg vil kun tillade mig at udtale min Tilfredshed over de Udtalelser, der kom fra den højtærede Minister, og jeg vil give min Tilslutning til dem derved, at jeg til anden Behandling vil tillade mig at stille et Ændringsforslag i den Retning, den højtærede Minister antydede. Overfor den ærede Forslagsstiller maa jeg gøre opmærksom paa, at jeg synes, denne Ordning maa kunne tilfredsstille ham, thi nu har jo Amtskommunen og alle Kommunerne kunnet tegne sig for den Bane, han ønsker gennemført, men det kan dog ikke afholde nogen af dem, som have tegnet sig, at der kan være Mulighed for, at de i en senere