

Indenrigsministeren (Bramsen): Det er jo meget beklageligt, at de to ærede Medlemmer, som ere valgte af Nabobyerne og tilhøre det samme Parti, staa saa skarpt over for hinanden. Jeg skulde glæde mig meget, om der vilde blive Tilfredshed til Slut, og der ikke deraf vilde fremstaa Spaltning. Stillingen er saadan, at den afdøde Trafikminister har udtalt, at de skulde gaa hen og forlige sig, og det gjorde de den Gang, men det var rigtignok en Forligsbasis, som har vist sig ikke at føre til noget Resultat. I de 6 Aar, der er gaaet, siden man i det bekendte Jærnbaneudvalg af 1894 i Folketinget blev enig om at fastslaa Banen: Nymindogab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg, er der ikke foregaaet noget, men det har vist sig, at denne Bane ikke kunde føres igennem, og det viser sig for saa vidt ogsaa nu, eftersom man kommer med et Andragende om Forandring deri. Jeg finder nu, at det er ganske naturligt, og jeg har egentlig aldrig ventet mig, at der skulde komme noget ud af det Nummer paa Loven, som hedder Nymindogab—Billum—Varde med en Sidebane fra Billum til Esbjerg. Jeg tilstaar nemlig, at den Bane fra Billum til Esbjerg, som det ærede Medlem i sin Tid saa overordentlig gerne vilde have, har ikke for mig været — jeg ved ikke, hvad jeg skal bruge for et lempe- ligt Udtryk — ikke været saa meget indlysende, at jeg egentlig kunde mene, det var en saa nødvendig Bane, og jeg tror i den Hense- ende, at jeg deler Anskuelse med et meget stort Antal Medlemmer i dette Ting. Det er en Bane, som gaar næsten parallelt med Statsbanen, og en Bane som forkorter Vejen fra Nymindogab til Esbjerg med kun om- trent 15—20 Minutter, idet man saa kan undgaa at komme til Varde. Derfor synes det mig ikke at være nogen god Bane, jeg ved ikke, hvad den skulde benyttes til. Man skulde maaske særlig have den til Høtransport til Esbjerg, men jeg mener ikke, det er tilstrækkelig indbringende for de Aktionærer — og ogsaa for Staten som Aktionær — der skulle anlægge Banen. Derimod er Forholdet ikke lidet anderledes for Hovedbanens Vedkommende fra Nymindogab over Billum til Varde, thi det er, efter hvad der foreligger for mig, klart,

at der er baade Ønsker om og Evner til at tilvejebringe denne Del af Banen. Det kan i Virkeligheden ikke nægtes, at det vilde være en Bane, som der føles Trang til, og som man ogsaa har fundet naturlig og billig fra den tidligere og andre forskellige Indenrigsministeres Side. Det er jo kun en ringe Omvej at gaa over Varde, som jeg nylig nævnedes, og saa at bygge en Ekstrabane fra Billum til Esbjerg i Stedet for at gaa disse $1\frac{1}{2}$ Mil over Varde, det kan jeg ikke forstaa skal være rigtigt og rimeligt; hvorimod en Bane fra Nymindogab over Nørre Nebel og til Varde virkelig maa siges at have meget paa sig.

For saa vidt er jeg altsaa virkelig enig med det ærede Medlem for Varde i, at det havde været bedst, dersom man havde givet Ret til at bygge den Bane, som man nu ønsker. Men vi have jo en Lov, som bemyndiger Indenrigsministeren til at give Eneret paa en Bane fra Nymindogab over Billum til Varde med en Sidebane fra Billum til Esbjerg, og hvis vi stryge den sidste Halvdel deraf, berøve vi Ministeren en Bemyndigelse, som i og for sig indeholder en Ret, der er givet til Esbjerg, og det vil jeg ikke være med til. Det forekommer mig, at naar der har været Tale om at forandre Loven af 8de Maj 1894, har der ganske vist været Tale om mange forskellige Ting, man ønskede, men aldrig om at borttage nogen Ret, som nogen havde faaet gennem denne Lov; og det synes jeg ogsaa, at vi skulde undlade at gøre, det vilde vække Bitterhed. Under disse Omstændigheder er det, at jeg har udtalt den Tanke til det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), som han altsaa ogsaa fremførte i Dag, om ikke den eventuelle Forligsbasis for Fremtiden skulde være en anden end den nugældende og gaa ud paa at dele Banen i to Dele, saaledes at man fik Lov til at bygge en Hovedbane som en selvstændig Bane, men uden at tage Retten til at bygge en Sidebane fra Billum til Esbjerg tilbage. Det forekommer mig, at alle Parter ville kunne blive tilfredsstillede paa den Maade. Banen Nymindogab over Billum til Varde vil man kunne bygge. Pengene til den ere jo rede. Til Sidebanen ere Pengene ganske vist ikke tilrede. Skønt det ærede Medlem for