

privat Bane føres over paa Statsbanen, hvilket foranlediger Omladning, Frakobling af Vogne, Omstigning af Passagerer i Statsbanens Vogne, Ventetid indtil Statsbanens Tog gaa — for man tør vel ikke forudsætte, at Ankomst- og Afgangstiderne ville stemme saa nøje med Statsbanernes — og alt dette vil i Forbindelse med den længere Vej medføre Tidsspilde. Jeg ser ikke rettere, end at saaledes som Loven en Gang er, er den i alle Parter Interesse. De, der skulle til Varde, kunne køre dertil, og de, der skulle til Esbjerg, kunne saa let som muligt komme dertil. Der er altsaa ingen Grund til at forandre dette Forhold.

Ovesen: Jeg skal blot gøre en kort Bemærkning i Anledning af den foreslaede Bane, der er til Forhandling. Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) kom med en Bemærkning om, at Landmændene hele Vejen langs op den Strækning sagde: Vi ville helst til Esbjerg. Jeg bor som Nabo til Vardekredsen og er temmelig godt kendt i den Egn, men jeg har ikke hørt, at det er den almindelige Opfattelse, at de ville helst til Esbjerg. Derimod har jeg hørt dem sige, at naar Staten vil bygge disse Baner og drive dem, ville de uhyre gerne have baade en Bane til Esbjerg og en til Varde, men dersom de selv skulle deltage i de store Udgifter ved at bygge og drive dem, ville de helst være fri for Grenen til Esbjerg. Saaledes er den almindelige Mening, tror jeg nok, i Befolkningen i den nordlige Del. Nu vil det høje Ting nok kunne forstaa, at de to ærede Medlemmer for Varde (S. Sørensen) og Esbjerg (Bluhme) staa og slaas for deres Interesser, hver for sin Kreds. Jeg har — i Forhold til dem — kun liden Interesse af den Bane. Det ærede Medlem for Varde udtalte rigtignok, at der var en Kommune i min Kreds, der kunde have Gavn af den, og det er rigtigt. Men naar jeg har forlangt Ordet, er det netop, fordi jeg mener, at da jeg staa mere uden for Særinteresserne, kunde maaske mine Udtalelser have en lille Smule Vægt. Jeg tror nok, at hvad jeg her har udtalt, er fuldstændig korrekt, thi denne Gren til Esbjerg har Befolkningen altid ment var af den Beskaffenhed, at den fordyrede Banen i en saadan Grad, at det ikke var muligt for dem at tilvejebringe Omkostningerne til en saadan Bane, og, hvad mere er, skulle de drive den Bane, vilde den paa ingen Maade kunne forrente Udgifterne. Vi maa jo huske paa, at den Stump Bane fra Billum

til Esbjerg gaar over et Terrain, der vel for en stor Del er Hede, men hvor der ogsaa er et stort Engdrag, Billum Enge, og det vil være forbundet med uhyre store Bekostninger at lave Bane der, og den stærke Vandindstrømning i Stormvejr kan let beskadige den. Det er ikke Befolkningens inderligste Ønske at komme til Esbjerg, det er deres inderligste Ønske at komme til Varde, men kunne de komme til Esbjerg uden yderligere Udgift, saa ville de helst det. Men Amtet og den største Del af Sognekommunerne tør ikke vove at give Penge til en saadan Bane.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bluhme: Til den ærede Forslagsstiller vil jeg kun gøre den Bemærkning, at der jo ikke er Tale om, at Staten skænker store Summer til Esbjerg Kommune. Alt, hvad der er skænket, har hidtil været til Havnen, som er en Statsinstitution, og den ligger uden for Byen. Der siges fra alle Sider, at Esbjerg har hele Landet til Opland. Ja, det er meget rart, men Sagen er, at dette Opland kører forbi Esbjerg og ned til Havnen, en stor Del af Landet bruger jo kun Havnen. Men det egentlige Opland, som skulde udvikle Næringslivet, mangle de fuldstændig, og de omliggende Byer vilde helst forbyde, at der nogen Sinde kommer noget; de kunne højst i Esbjerg faa Lov til at anlægge et Par Haver uden for Byen, men videre Landbrug faa de ikke Lov til at have.

Til den ærede sidste Taler vil jeg bemærke, at det lader til, han kender meget nøje det Sogn, der ligger deroppe i den nordlige Del, men det er rimeligvis et Sogn, som har været uden for den almindelige Kommunikation med Omverdenen, eftersom han virkelig kunde sige, at de hellere ville til Varde end til Esbjerg. Det har jeg ikke hørt, men naar det ærede Medlem kender Sognet, har jeg ikke noget derimod, desto vigtigere er det naturligvis, at de faa en Bane til Esbjerg. Men det ærede Medlem kan sige til Sognet, naar han kommer hjem der, at Sidebanen til Esbjerg staa i Loven, den skulde med, og det, som nu gøres fra Forslagsstillerens Side, er at skære denne Gren til Esbjerg væk. Naa, siden de ere saa bange for, at den ikke skal betale sig, saa skær den væk, men blot med Tilladelse til, naar Pengene ere der, at maatte bygge Banen, det kan Sognet deroppe da ikke have noget imod.