

hverken Amtet eller Varde Købstad og et Par af de største Landkommuner af de seks ville give noget Tilskud, forinden denne Gren fra Billum til Esbjerg skæres bort, er det aldeles umuligt at komme frem ad den Vej. Bliver det lille Lovforslag, jeg her har tilladt mig at stille, ikke vedtaget, og denne Gren altsaa ikke skæren bort af Baneprojektet, kan jeg sige — skønt man jo ellers ikke skal give sig meget af med at være Spaamand — at saa faar man fremdeles ingen Bane i denne Egn. Den trænger imidlertid saare meget til den, og den har ogsaa vist sig villig til at yde betydelige Ofre. En saadan lille By som Varde har tilbudt straks at give 150,000 Kr., og man kan maaske faa den til at gaa lidt højere. Men det vil altsaa blive Følgen, hvis man ikke vedtager dette Forslag, at der ingen Bane kommer, og hvad sker saa? Saa sker det, at 1904 kommer, og hele Lovforslaget falder bort, og man falder ind i den gamle Strid, man kommer med andre Ord ingen Vegne, det er min faste Overbevisning.

Nu er det altsaa gaaet op for Befolkningen derude, at de maa lægge ud paa en anden Maade. De have absolut afbrudt den Forbindelse, de hidtil have haft med Esbjerg Kommune Sagen angaaende og med de to Kommuner, der ligge i den lille Trekant dernede mellem Varde Aa, Havet og Stambanen. Af de to Kommuner er den ene Alslev-Hostrup, der ligger $\frac{3}{4}$ Mil fra Varde Station, den anden hedder Guldager og bestaar af et Sogn, som Stambanen gaar igennem, og i den er der en Station, som hedder Guldager Station. Det er altsaa disse to Kommuner samt Esbjerg By, der skulde tages Hensyn til ved denne Stikbane fra Billum ned til Esbjerg, men de øvrige Kommuner, som egentlig ere dem, der f. Eks. efter Stiftamtmand Ahnfeldts Udtalelse trænge til en Bane, ere de store og ret frugtbare Kommuner, som ligge Nord og Vest for Varde; Janderup-Billum, Henne-Lønne, N. Nebel-Lydim, Lunde-Outrup, Kvong og Aal. Man har nu indset, at man her maatte gaa frem paa samme Maade, som man har gjort andre Steder, naar det har vist sig umuligt at komme frem ad den Vej, som Loven af 1894 tilsiger. Jeg skal saaledes minde om,

at vi for et Par Aar siden forandrede Æbeltoft-Banen saaledes, at den kom til at gaa til en ganske anden Endestation end den, der var vedtagen i Loven af 1894. Sognene Nord og Vest for Varde tilligemed Varde Købstad og Amtet ere derfor indgaaede med Andragende til Regeringen og Rigsdagen om, at dette Stykke fra Billum til Esbjerg maa udgaa af Loven. Hele Amtsraadet har sluttet sig dertil. Jeg skal i Parentes nævne, at et af Amtsraadets Medlemmer netop bor i Billum, altsaa den By, som først og fremmest skulde nyde godt af Esbjerg Linien, men han har ogsaa underskrevet Andragendet, fordi han har anset det for umuligt at komme frem ad den anden Vej. Man har indset, at det dog var bedst at faa begyndt. Sagen er jo ogsaa, at man kan lige godt komme til Esbjerg uden Stikbanen. Ganske vist er der $1\frac{1}{2}$ Mil længere at køre, men saaledes gaar det ofte, og saa opnaar man jo at komme i Forbindelse med den By, man er vant til at have Forbindelse med. Altsaa, man kan køre til Varde og derfra Syd paa til Esbjerg, naar man vil, der er intet til Hinder derfor. Man tænker sig nemlig Banen bygget med almindelig Sporvidde.

Saaledes staar altsaa Sagen. Samtlige Kommunalraad dernede, altsaa Nord for Varde Aa, ønske denne Bane, med Undtagelse af een Kommune, som aldrig kan komme i Betragtning. Enhver, som har lidt Kendskab til Danmarkskortet, vil vide, at der ligger en Kommune ude ved Skallingen og Blaavand, og man kan lægge en Jærnbane, hvordan man vil, denne Kommune vil aldrig kunne faa direkte Forbindelse med Banen. De øvrige staa altsaa enige og sluttede med Ønsket om at faa den Ordning, som dette lille Lovforslag tilsigter, og de staa sammen med Varde Købstadkommune og sammen med Amtskommunen i sin Helhed. Jeg haaber derfor ogsaa, at saavel Regeringen som dette Ting ville i Lighed med, hvad der, som sagt, er sket andre Steder, imødekomme Befolkningen derovre. Hvis det modsatte Resultat skulde indtræde, at Lovforslaget ikke vedtages, vil der ikke blive noget Baneanlæg i denne Egn. Og at dette tiltrænges, er sikkert nok, og at der er et almindeligt Ønske, er ogsaa sikkert nok.