

Kommunalbestyrelse og dernæst ogsaa Krigsbestyrelsen, have givet deres Samtykke til den Ordning, som man paatænker, og som man maatte kunne blive enig om. Jeg vil altsaa kun sige, at det er ikke værd at vække Forhaabninger om, at der i en overordentlig nær Fremtid virkelig skulde blive en Bane, for det kunde dog være, at det ikke er saa let at komme til en Ordning med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse eller med Krigsministeriet. Men jeg kan sige, at for saa vidt jeg faar med den Sag at gøre videre, skal det være min Bestræbelse at søge at fjerne enhver yderligere Vanskelighed, som maatte være til Stede. Nogen Sikkerhed for, at Banen skulde være færdig inden for en given Tid, vil jeg dog fraraade det ærede Medlem at udtale.

Oscar Hansen: Jeg ser alligevel i den ærede Indenrigsministers fortsatte Udtalelse en Garanti for, at det vil kunne lykkes at overvinde de Hindringer, som endnu maatte kunne være tilbage for en mulig Koncessionssøger. Den Udtalelse, der faldt fra den ærede Ministers Side, hvorved han tilbød fortsat venligt Arbejde for Sagen, vil man med stor Glæde lytte til ude i det paagældende Distrikt, for hvilket Banen i Virkeligheden er en meget alvorlig Sag.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner (Varde—Billum—Nymindegab-Bane).

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3777—3778).

Sagen sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (S. Sørensen): Dette Lovforslag, som jeg har tilladt mig at indbringe, gaar jo ud paa en Ændring af Loven af 8de Maj 1894. Paa denne Lov staar opført et Baneanlæg fra Nymindegab til Varde med Sidebane fra Billum til

Esbjerg. I de 6 Aar, som nu ere hengaaede siden den Tid, har man arbejdet paa at faa Beløbene tegnede til dette Baneanlægs Fremme, men allerede, da Loven blev vedtagen i 1894, tillod jeg mig under de Forhandlinger, der da fandt Sted, at fremhæve, at det vist vilde være umuligt at faa tegnet de Beløb, som krævedes til disse saa store og kostbare Baneanlæg ude i den Egn, og jeg ansaa det heller ikke for nødvendigt. Imidlertid kom man ikke videre den Gang, end at man vedtog disse to Baneforslag, det er jo to Baner, der løbe sammen i Midten. Det har nu vist sig siden, at hvor mange Møder der end er holdt, og hvor megen Ulejlighed Beboerne derude end have gjort sig, og hvor store Bidrag de end have tegnet, har det ikke været tilstrækkeligt til at faa Beløbene tegnede saa vidt, at de have kunnet begynde at søge om Koncession, og det beror paa, at denne Banelinie fra Billum til Esbjerg vil gaa 1 $\frac{1}{4}$ Mil uden om Varde By og ned til Esbjerg. Af den Grund vil Varde selvfølgelig modsætte sig at give Tilskud til et saadant Jærnbaneanlæg. Det vilde jo gaa bag om Byen og tage dets Opland, om det var gørligt. Jeg tror, at ærede Medlemmer, der ville tænke sig en lille Smule om, ville forstaa, at saaledes vilde hver eneste By i Landet have stillet sig, og det er jo ogsaa indrømmet fra forskellige Sider under den Forhandling, der førtes i 1894. Trods dette have Kommunerne alligevel forsøgt, om de ikke uden Vardes Tilskud kunde faa Beløbene tegnede, fordi man meget ønskede Banen i den paagældende Egn. Ganske vist trak et Par af de største Landkommuner sig tilbage, det angaar 6 i det hele taget, men de andre forsøgte saa at tegne større og større Beløb for derved at vise særlig Amtet, at man absolut ønskede at faa Baneanlægget iværksat. Man søgte at faa Amtsrådet til at give sin Tilslutning og tegne Bidrag, men Amtsrådet har gentagne Gange nægtet dette aldeles bestemt. Der har imidlertid været Amtmandsskifte derovre i dette Tidsrum, og saa forsøgte man paa ny, og der har været Valg af Amtsrådsmedlemmer, og de ere delvis blevne andre Mænd, men lige meget har det hjulpet, Amtsrådet har Gang efter Gang nægtet at give Tilskud, idet de have sagt, at det var unødvendigt med den store Banelængde, og med denne Gren fra Billum ned til Esbjerg, desuden mener man, at man kommer Vardes Interesser for nær, og derfor vil Amtet ikke være med. Det vil derfor let forstaaes, at naar