

Renovation. Folketinget har tidligere, i 1894, ved Vedtagelsen af en Lov aabnet en Mulighed for, at Amager kunde faa en Jærnbane. Det har vist sig, at denne Mulighed ikke har kunnet udnyttes. Hvad man beder det høje Ting om ved dette Lovforslag, er, atter at aabne en Mulighed for, at Amager kan komme i Baneforbindelse med sit naturlige Afsætningssted for de Produkter, som vokse derude, nemlig Kjøbenhavn. Forholdet mellem det Lovforslag, som blev indbragt i Fjor — og altsaa ogsaa det nærværende — og Loven af 1894 har jeg i Fjor gennemgaaet. Det findes samme Sted i Folketingstidenden, som jeg før henviste til, og jeg skal derfor heller ikke komme tilbage dertil i Aar. I det hele taget maa jeg med Hensyn til Sagens Realitet, som sagt, henvise til de Ytringer, som fremkom i Fjor. Lovforslaget er af megen Betydning for Distriktet, og det vil sikkert ogsaa være af nogen Betydning for Kjøbenhavn. Der er ikke fra nogen Side fra Autoriteterne i Kjøbenhavn eller paa Amager fremkommet nogen Indsigelse mod Lovforslagets Bestemmelser, og da Lovforslaget ikke forudsætter noget Statstilskud, skal jeg indskrænke mig til at udtrykke det Ønske, at Tinget vil vise det samme Velvilje, som det viste det private Lovforslag i Fjor.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Det er rigtigt nok, at det er lykkedes i Aar at føre Lovforslaget igennem Landstinget, hvilket ikke lykkedes i Fjor. Det blev ogsaa, saavidt jeg ved, fremsat noget tidligere i Aar: Men Sagen er den, at Regeringen har i Virkeligheden haft Lejlighed til at indhente Oplysninger og Udtalelser, efter at man paa et tidligere Tidspunkt — allerede i September Maaned — havde bestemt sig til eventuelt at fremsætte Forslag om denne Sag, saavel fra Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse som fra Marineministeriet og Krigsministeriet. Det er altsaa disse Oplysninger, som have foranlediget, at Regeringen har kunnet tage sig af denne Sag, hvad jeg ikke tvivler om, at det ærede Medlem paaskønner. Jeg haaber, at denne Sag maa blive bragt til Ende i denne Rigsdagssamling, idet det for mig har været bestemmende ved denne Lejlighed, at det er en Bane, som maa siges at have den Mission at gøre Nytte baade som Indførsels- og Udførselsbane — for Kjøbenhavn med Hensyn til Renovationsforholdene og for Amager med Hensyn til Byens Forsyning med Grøntsager, ligesom der ogsaa kan forventes at blive en meget betydelig

Persontrafik, da jo Amager nok kan siges at være ganske overordentlig slet betjent i saa Henseende. Jeg er derfor glad over, at jeg har ført Sagen frem, saa meget mere som det ærede Medlem er af den Mening, at det ikke vilde være lykkedes ved Hjælp af det private Initiativ. Det forekommer mig da, at det er heldigt, at der har været tilstrækkelig Grund for Regeringen til at tage sig af Sagen, og at der ogsaa har været Evne til at føre den igennem.

**Oscar Hansen:** Jeg paaskønner meget den Elskværdighed, som den ærede Minister har vist i denne Sag, en Elskværdighed, som Forslagsstillerne allerede i Fjor vare saa heldige at finde hos den daværende Indenrigsminister. Selvfølgelig kan jeg kun benytte Lejligheden til at udtrykke Beboernes Taknemmelighed over for den meget ærede Minister, fordi det er lykkedes at overvinde den Modstand, der tilsyneladende var i Landstinget i Fjor mod Lovforslagets hurtige Fremme. Desværre maa jeg dog sige, at denne Udsættelse af et Aar sikkert har haft noget uheldige Følger, idet det i Fjor paa Grund af Pengemarkedets Stilling vilde have været lettere at faa Anlægget ordnet. Bevægelserne inden for Pengemarkedet vanskeliggøre det allerede noget i Aar, og hvorledes det vilde gaa, hvis Sagen blev opsat endnu længere, er ikke godt at vide. Desto mere Grund er der imidlertid til at være glad over, at Sagen nu synes at kunne gaa i Orden. Naar jeg ikke før benyttede Lejligheden til at takke den meget ærede Indenrigsminister, fordi han har stillet sig saa elskværdig til Sagen, var det blot, fordi jeg tror at vide, at Beboerne ude paa Øen ved Deputationer og paa anden Maade have sat sig i Forbindelse med den højtærede Indenrigsminister, og ganske sikkert have benyttet Lejligheden til at ytre det Sindelag, for hvilket ogsaa jeg gerne her vil gøre mig til Tolke.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** I Anledning af det ærede Medlems Udtalelser om, at man kunde have faaet Banen et Aar tidligere, hvis Lovforslaget var blevet vedtaget i Fjor, er jeg nødsaget til at gøre opmærksom paa, at det, som sker ved Vedtagelsen af dette Lovforslag, er, at der gives en Bemyndigelse til at meddele Ene- ret, men samtidig er det dog ganske nødvendigt, at denne Bemyndigelse kun benyttes, for saa vidt alle de i Sagen interesserede, først og fremmest Kjøbenhavns