

lyste og derunder ogsaa dette Forhold — og det har været Tilfældet i en lang Række Aar — saa komme disse Oplysninger til Ministeriet, og det er derfra de ere gaaede over til Lovforslaget. Med Hensyn til dette sidste synes jeg, man kunde tale om, hvorvidt det er nødvendigt eller rigtigt at opføre i Lovforslagets Indhold, om vedkommende har faaet Understøttelse af De fattiges Kasse, derimod synes jeg ikke, der kan gøres nogen som helst berettiget Indvending imod, at Regeringen indhenter disse Oplysninger, da der jo er en hel Mængde andre Oplysninger, som Regeringen søger, hvorom man kunde med meget større Ret end om dette sige, at de burde ikke faa Indflydelse paa vedkommendes Adgang til at faa Indfødsret. Idet jeg gør opmærksom paa det Udtryk, som er brugt i Betænkningen, at Ansøgerens økonomiske Forhold ikke har været „afgørende“ for Landstinget, vil jeg sige, at det er ganske rigtigt, det har ikke været afgørende for Landstinget, men det betyder ikke, at det ikke har kunnet være et Moment og bør være et Moment ved Afgørelsen af, om der skal meddeles Indfødsret eller ikke, hvorledes vedkommendes økonomiske Stilling er, men idet jeg altsaa udtaler dette, vil jeg henstille til den ærede Ordfører, om han ikke synes, at det kunde være en god Ordning, at det bliver ved at gaa, som det nu gaar med Hensyn til Indberetningerne til Regeringen om disse Forhold, og at man saa udelod i Lovforslaget Oplysningerne om, hvorvidt vedkommende har faaet Understøttelse af „De fattiges Kasse“, saa ville altsaa Oplysningerne foreligge for de Udvalg, som behandle Sagen, og saa vil denne Omstændighed ikke komme frem før. Det synes jeg vilde være et godt Kompromisforslag, for at denne ganske vist meget ringe Uoverensstemmelse mellem de to Ting kunde blive bragt ud af Verden. Dette vil jeg henstille, jeg synes, at det var en passende Løsning. At give Afkald paa disse Oplysninger er der ikke nogen Grund til, men at offentliggøre dem, er der muligvis heller ikke nogen Nødvendighed for.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandling.

Lovforslagets eneste Paragraf (se Tillæg C.) samt Sagens Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Amager-Jærnbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen sattes under Forhandling.

Oscar Hansen: Det foreliggende Lovforslag slutter sig nær til et Forslag, der i Fjor blev indbragt her i Tinget af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Kreds (Hørdum) og mig. Det er kun enkelte Tilføjelser, som ere skete, jeg skal straks komme tilbage til det. Det Lovforslag, som blev indbragt i Fjor, blev standset i Landstinget med den Motivering, at Landstinget trængte til nærmere Oplysninger. Det ses nu ikke, at Landstinget i Aar har faaet flere Oplysninger, end det fik i Fjor af den daværende Indenrigsminister, ikke desto mindre er det nu saa heldigt, at Landstinget — maaske noget paavirket af, at Lovforslaget nu er fremsat af den ærede Minister — har vedtaget det og sendt det ned til os. Der er i § 1 sket et Par smaa Tilføjelser til det private Lovforslag, idet Ordet „eventuelt“ er blevet indskudt i 5te Linie, og idet Ministeren foruden det Sidespor til Refshaleøen, som Forslagsstillerne i Fjor havde tænkt sig, tillige har stillet Forslag om et Sidespor langs Kjøbenhavns Havns østre Side. Endelig er der af Forandringer fra det private Lovforslag kun at bemærke, at Ministeren i § 7 har indsat en nærmere Bestemmelse vedrørende Sikkerhedsstillelsen. I alt det øvrige stemmer Lovforslaget med det i Fjor indbragte private, og jeg kan saavel paa min ærede Medforslagsstillers Vegne fra i Fjor som paa egne Vegne modtage de Forandringer, som Ministeren har indført i Lovforslaget, og som Landstinget har billiget.

Med Hensyn til selve Sagens Realitet skal jeg tillade mig at henvise til de Udtalelser, som faldt fra mig i Fjor ved Lovforslagets 1ste Behandling. De findes i Tidenden Sp. 4838 ff., og jeg skal ikke komme tilbage til en mere indgaaende Belysning af, hvor uheldig dette Distrikt er stillet med Hensyn til Kommunikationsmidler, idet det hverken har Dampskibs- eller Jærnbaneforbindelser med Kjøbenhavn, uagtet det er et meget vigtigt Opland for denne By, ligesom der findes store Fabrikanlæg derude, og det er et meget vigtigt Afsætningssted for Kjøbenhavns