

høje Bøden. Bøden er sat til 500 Kr. som Minimum, det har været under Overvejelse ikke at sætte den under 1000 Kr., men naar man alligevel har sat 500 Kr. som Minimum, er Meningen dermed, at man ikke ønsker at optræde alt for strengt imod de mindre Sejlfartøjer, idet man særlig ogsaa her tænker paa, at det maaske kunde være meget rimeligt og formaalstjenligt, om danske Fiskere begyndte med Sejlkuttere at trawle ude paa det dybe Vand, selvfølgelig ikke paa dansk Søterritorium, thi der ere de underkastede de samme Regler som de fremmede. For saadanne mindre Sejlfartøjer vilde en Bøde paa 1000 Kr. foruden Konfiskation af Redskaberne maaske være for streng, derfor er det tilføjet, at som skærpene Moment vil der være at tage Hensyn til, om det ulovlige Fiskeri er foregaaet med Dampkraft, idet man tør gaa ud fra, at næsten alle fremmede Trawlere drives med Damp. Og det er i og for sig ogsaa ret berettiget at skærpe Bøden i slige Tilfælde, da Damptrawlere jo bruge langt stærkere opfiskende Redskaber og fiske over langt større Arealer end Sejlfartøjer. Jeg skal tilføje med Hensyn til den Skade, der er sket paa Fiskernes Redskaber, at der i det Hele taget er anmeldt indenfor Skagen 4 Klager til vedkommende Chef for Fiskeriinspektionen og uden for Skagen 9, i det hele altsaa 13. Deraf ere 7 uafgjorte, og Resten er afgjort med Erstatningsbøder, som gennemsnitlig have været mellem 50 og 100 Kr., den laveste har været 10 Kr., den højeste 400 Kr. Jeg har ment, at det ved Forhandlingerne om dette lille Lovforslag kunde have sin Interesse at faa disse enkelte statistiske Oplysninger, fordi de pege paa, at der kan være Grund til at forhøje Bøden baade af Hensyn til den Skade, de fremmede Damptrawlere forvalde for Fiskernes Redskaber, og fordi de talrige Damptrawlere, som nu færdes i Nærheden af vort Territorium, have en ret stor Fristelse til at komme ind paa vort Territorium. Jeg skal saaledes anføre, at det varme Vejr i Sommer gjorde, at Fisken stod temmelig nær ved Land, og at Fristelsen derfor var stor for disse Trawlere til at gaa saa nær ind imod Land, at de kom ind paa vort Territorium. Alene fra Fyrskibene ved Horns Rev og Vyl Fyrskib er der i afvigte Aar observeret 2100 Damptrawlere. Dette vil selvfølgelig ikke sige, at der er saa mange Damptrawlere i Virksomhed, men blot det, at der passerer saa mange af disse Dampskibe forbi, viser, at

der er en meget stor Flaade ude nu, som trawler med Damp. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget, som jeg haaber, det skulde lykkes os at faa igennem endnu i denne Samling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (*Bønløkke*): I Henhold til den ærede Ministers Udtalelser vil jeg fremdeles anbefale Forslaget til hurtig Fremme. Dog maa jeg sige, at der er et lille Punkt, med Hensyn til hvilket enkelte af Forslagsstillerne have haft under Overvejelse, hvorvidt der ikke skulde stilles et Ændringsforslag ved 2den Behandling. Det skal kun gaa ud paa, at Straffen i visse Tilfælde skal skærpes i Gentagelsestilfælde. Vi have det, som sagt, under Overvejelse, og vi kunne jo se paa det, naar det kommer. Dermed skal jeg anbefale Lovforslaget.

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Den næste Sag vil jeg foreløbig lade udgaa af Dagsordenen, da Ordføreren ikke kan være til Stede i Øjeblikket.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3290 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Lovforslagets eneste Paragraf sattes til Forhandling.

Ordføreren (*N. J. Jensen*): Med Hensyn til selve Lovforslaget er der ikke nogen Dissens mellem Landstingsudvalget og Folketingets Udvalg. Folketingets Udvalg indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse. Men der er dog en lille Differens mellem de Anskuelse, som gøre sig gældende med Hensyn til de Oplysninger, som man ønsker vedkommende, der søger Indfødsret, skal være i Besiddelse af. Det er navnlig med Hensyn til Forholdet til de