

større Omfang fra Dækning ved Statslaan. Jeg skal i saa Henseende henvise til Rege- ringsforslaget om Gedser—Warnemünde- forbindelsen, hvor det kun er en mindre Del af det til denne Foranstaltning Gennem- førelse medgaaende Beløb, der søges dæk- ket ved Laan. Dette har jeg ment nær- mere at maatte fremhæve her, men skal i øvrigt henvise til Lovforslagets Bestem- melser:

Da ikke flere begærede Ordet, slutte- des Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Be- handling
vedtoges uden Afstemning.

J. C. Christensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forhøjelse af den i Lov Nr. 56 af 5te April 1888 § 58 fastsatte Straf, for saa vidt angaar ulovligt Fiskeri med Trawl.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3803.)

Lovforslaget sattes under Forhand- ling.

Landbrugsministeren (A. Hage): Jeg skal kun udtale, at da det foreliggende Forslag til Lov er stillet efter Forhandling mellem det ærede Udvalg og mig, ligger deri, at jeg varmt kan anbefale det fore- liggende Forslag til det høje Tings Vel- villie. Det var jo Hensigten ved Saltvands- fiskeriloven at gennemføre forandrede Straffebestemmelser med Hensyn til ulov- ligt Trawlfiskeri paa Danmarks Søterri- torium, men da vi nu ere saa langt henne paa Samlingen, at der ingen Udsigt er til at faa Saltvandsfiskeriloven gennemført, er det meget ønskeligt, at vi paa dette Punkt allerede nu kunne faa forandrede Straffe- bestemmelser. Ærede Medlemmer ville vide, at Trawlfiskeriet med udenlandske Fartøjer er i stadig stærk Stigning, og at det bliver vanskeligere og vanskeligere for

den danske Inspektion at holde tilstræk- kelig Kontrol med Overgreb. Men et gan- ske særligt svagt Punkt for den danske Kontrol er, at naar de vedkommende blive paagrebne, ere Bøderne saa lave, at de i Virkeligheden ikke spille videre Rolle for den vedkommende Lovovertræ- der. Jeg skal i saa Henseende give nogle Meddelelser om, hvorledes Forholdet har stillet sig i det sidst forløbne Aar. Efter Indberetning fra Inspektionen i Vester- havet, som har været ude fra 14de Marts til 24de August og atter fra 3die Oktober til 23de December er der anholdt 14 uden- landske Trawlere, samtlige af den engelske Nation. Af Inspektionen inden for Ska- gen, som har været ude fra 10de Marts Aaret ud og atter i de første Maaneder af dette Aar, er der anholdt 15 udenlandske Damptrawlere, hvoraf 8 af engelsk Natio- nalitet og 7 af tysk. Det er altsaa i det hele 23 Damptrawlere af fremmed Natio- nalitet, der ere anholdte i det forløbne Aar paa dansk Søterritorium. Endvidere er der advaret 17 Trawlere, hvoraf de 3 have været Damptrawlere af engelsk Na- tion, medens 6 have været tyske Damp- trawlere og 8 have været Sejltrawlere, dels af tysk og dels af svensk Nationalitet. Den sædvanlige Bøde i Henhold til Loven af 5te April 1888 § 58 har udgjort omtrent 200 Kr. foruden Konfiskation af Redska- ber, samt Sagsomkostninger. Efter Fiske- riinspektionens Meddelelse viser det sig, at Gennemsnitsbøden omtrent beløber sig til 1,200 Kr. Jeg skal her indskyde den Be- mærkning, at tidligere blev den Trafik dreven, at naar Redskaberne vare blevne konfiske- rede, bleve de kort Tid efter satte til Auktion, og da ingen paa Stedet havde Brug for den Slags Trawl, købte vedkommende Skibsfører Trawlen tilbage for en Bagatel, og det gjorde jo Straffen ret illusorisk. Det har jeg imidlertid ad administrativ Vej stoppet. Nu bliver Redskabet gjort ubrugeligt. Bøden har som sagt hidtil været omtrent 1200 Kr. for hver anholdt Trawler, deriblandt den berømte „Roya- list“, men for dens Vedkommende er Straffen ikke endelig afgjort. En saadan Bøde kan efter Inspektionens Opgivelse med Lethed fiskes ind igen paa 6 Dage og i gunstige Tilfælde paa 2 a 3 Dage, det er altsaa ikke nogen følelig Bøde ved- kommende Kaptajn ifalder for at have be- gaaet Overgreb paa dansk Søterritorium. Jeg tror derfor, naar henses til det ret betydelige Antal af fremmede Damptraw- lere, der ere blevne anholdte, at det vil være meget nødvendigt og rigtigt at for-