

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Da Andragendeudvalget indtager en anden Stilling over for Kolportagebevillingen, end Finansudvalget indtager, maa det være mig tilladt at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af Andragendet under Nr. 97, som Finansudvalget foreslaar at henvise til Indenrigsministeren. Et lignende Andragende var henvist til Andragendeudvalget i forrige Rigsdagssamling, og dette Udvalg gjorde ingen Indstilling. Udvalgets Motivering heraf var den, at man ansaa Kolportageforholdene for at være ordnede paa en aldeles utilfredsstillende Maade her i Landet, og man mente, at det maaske var rigtigst at gaa helt bort derfra. Det er et Spørgsmaal, hvormed jeg ikke nærmere skal udtale mig, da der ikke har været ført nogen indgaaende Forhandling derom i Udvalget. Men, som sagt, i Fjor gjorde Andragendeudvalget ingen Indstilling om et lignende Andragende, som det, der her foreligger. Der var samtidig Andragende om Kolportagebevilling fra flere, endogsaa fra enkelte Mænd. Men naar man nu foreslaar et Andragende om Kolportagebevilling, som kommer fra en Forening, henvist til Indenrigsministeren, er man ogsaa nødsaget til at tage Hensyn til de Andragender, som komme fra enkelte Mænd. Et saadant Andragende har man ogsaa i Aar i Andragendeudvalget, det er kommet igen Aar efter Aar, men Udvalget vedtager den samme Beslutning, at det ingen Indstilling gør. Jeg anser det for uheldigt, at man gør Indstilling til vedkommende Minister angaaende den Slags Andragender, saaledes som Forholdene ere her i Landet, og jeg maa saaledes udtale, at jeg stemmer imod den foreslaaede Indstilling.

Indenrigsministeren (*Bramsen*): Af de henviste Andragender er det første det, som angaar Volk Mølle private Holdeplads, og der vil jeg gerne oplyse, at Middellindtægten og Antallet af rejsende ere meget væsentlig under det Minimum, som Statsbanerne have opstillet som Regel for at kunne indrette en Holdeplads. Dette er nemlig 20,000; men Antallet af rejsende ved den her omhandlede Holdeplads var i 1896—97 kun 13,441, i 1897—98: 12,639, og i 1898—99: 13,575. Samtidig var Indtægten i det første af de 3 Aar 1,373 Kr., i det andet Aar 1,349 Kr. og i det tredje 1,519 Kr. Det er derfor Statsbanerne ikke mene at kunne anbefale, at dette Billetsalgssted udvides til Holdeplads. Men Andragendet gaar jo tillige ud paa, at Billet-

salgsstedet skulde overtages af Statsbanerne, og det er jo noget, som har fundet Sted ved andre Lejligheder ved andre Billetsalgssteder f. Eks. ved Hee og Velling. I denne Henseende er jeg villig til at stille Forslag paa Finansloven, om at Overtagelse af Billetsalgsstedet finder Sted, men den øvrige Del af Andragendet mener jeg rigtig nok efter de Oplysninger, som her foreligger, at der ikke er nogen Anledning til at imødekomme. — Den anden Sag angaar Skødstrup Billetsalgssted. De Argumenter, som tale imod, at dette Billetsalgssted omdannes til Holdeplads ere jo ganske vist fremførte forskellige Gange i denne Sal; jeg kan ikke nægte, at de forekomme mig at gaa i den Retning, at der i Virkeligheden ikke er nogen Anledning til at efterkomme dette Andragende. Der er to Nabostationer, Hjortshøj og Løgten, og der er kun $\frac{3}{10}$ Mil til hver af dem. Skødstrups Beboere have med andre Ord kun $\frac{1}{4}$ Mil ad Aarhus—Grenaa Chausseen for at komme til Løgten Station. Hvis vi nu gøre Skødstrup til Holdeplads, vil den Trafik, som nu gaar over Løgten, for en meget væsentlig Del gaa over Skødstrup, og paa den anden Side vil det vist ikke være muligt at nedlægge Løgten Station, eftersom det er meget lettere at lade være at oprette en ny Holdeplads end at tage en Holdeplads fra Folk, som allerede have faaet en saadan. De rejsendes Antal er heller ikke tilstrækkelig stort. Det drejer sig omkring 14,000 med nogen Nedgang i den senere Tid. Jeg nævnte nylig, at 20,000 var det Antal, man ellers opstillede. Udgifterne ved Udvidelsen ville efter de hidtil foreliggende Beregninger for Statsbanerne andrage 36,000 Kr., og dertil komme de Udgifter, der, som ogsaa den ærede Ordfører og det ærede Medlem, der talte for denne Sag, nævned, ville komme til at paahville Beboerne selv til Chausseering af Læsseveje, til Adgangsveje og til Vejforlægning. Dette bliver et Par Tusind Kroner, hvortil endelig kommer det Bidrag, som Beboerne give ved Erhvervelsen af henvend 1 Td. Land. Det er meget lidet sandsynligt, at disse Udgifter blot tilnærmelsesvis ville komme til at staa i Forhold til den Indtægt, som vil komme af denne Station, hvoraf den væsentlige Del altsaa vil hidrøre fra, at Trafikken bliver dragen fra en ganske nær liggende Holdeplads. Det kan godt være, at den burde have ligget der, hvor den bliver foreslaaet, altsaa ved Skødstrup og ikke ved Løgten, men nu ligger den der en Gang, og det vil ikke være muligt at tage den bort og