

Billetsalgssteder til Holdepladser. Beretningen om de danske Statsbaners Indtægter udviser nemlig en Indtægt ved Skødstrup Billetsalgssted fra Aaret 1898—99 af 3319 Kr., og hvis ærede Medlemmer ville se efter, hvor stor Indtægten har været ved de andre Billetsalgssteder, der sidste Aar ere udvidede til Holdepladser, ville de se, at den ikke er nær saa stor som Indtægten ved Skødstrup.

Endelig vil jeg ogsaa minde om, at der for to Aar siden blev givet en Deputation, som indfandt sig hos den daværende Indenrigsminister, Bardenfleth, det Løfte, at Udvidelsen da skulde blive iværksat, og da Deputationen spurgte, om den maatte give Beboerne dette Svar, fik den den Besked, at det maatte den gerne, idet Udvidelsen nok skulde blive udført. De kom hjem og bragte denne Besked, og der blev ogsaa sendt en Ingeniør ud, som skulde foretage de nødvendige Opmaalinger og Beregninger med Hersyn til Bekostningen ved Udvidelsen, og Beboerne ventede derfor, at Sagen skulde blive ordnet, men siden da have de intet hørt dertil.

Jeg synes derfor ikke, det er ubegrundet, at Beboerne ønske at faa at vide, af hvilken Grund det givne Løfte om Billetsalgsstedets Udvidelse til Holdeplads ikke er blevet opfyldt, særlig er der jo sket Forespørgsel derom fra Bestyrelsen for et Mejeri der paa Egnen. Jeg skal dog, i hvert Fald ikke foreløbig, komme ind paa en videre Omtale af dette Løfte, da jeg efter de Udtalelser, den nuværende højt ærede Minister er fremkommen med saavel til mig som til den Deputation, som i Efteraaret var herovre, og efter at Udvalget nu atter har henvist Sagen til Ministeren, mener at turde gaa ud fra, at denne Udvidelse nu vil blive fremmet til Gavn for de mange Beboere derovre.

Bjerre: Jeg skal ganske kort tillade mig at anbefale Andragende Nr. 66, der angaar Holdepladsen ved Volk Mølle. Det glæder mig, at Finansudvalget gør Indstilling, og jeg tror, at Opfyldelsen af Andragernes Ønske vilde blive til stor Gavn for Egnen og ogsaa for Banen. Der vil nemlig blive en forøget Trafik, da denne Lokalbane til Grenaa er bleven lagt uheldigt neden for nogle Bakker og ikke har kunnet virke til Gavn for den paagældende Egn, før der med betydelig Bekostning er blevet anlagt en bedre Færdselsvej, saa at der, hvis nu Billetsalgsstedet bliver omdannet til Holdeplads, sikkert vil blive ikke

saa lidt forøget Trafik. Jeg vil derfor anmode den meget ærede Indenrigsminister om vælvillig at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse og tiltræde det, saaledes at Sagen kunde blive gennemført. Beboerne have selv hidtil vedligeholdt Billetsalgsstedet, og det har været baade byrdefuldt og uheldigt for dem; men hvis altsaa Andragendet bliver opfyldt, vil det blive til Gavn og Fornøjelse for Beboerne, og det vil sikkert ogsaa blive rentabelt for Statsbanerne. Dermed skal jeg paa det bedste anbefale Andragendet til den ærede Minister.

Rosleff: Ja, det gaar ikke mig, som det gik den foregaaende Taler, der takkede Finansudvalget, fordi det har henvist et Andragende til Ministeren. Jeg maa derimod meget beklage, at Finansudvalget, eller i hvert Fald Finansudvalgets Flertal, ikke har kunnet anbefale til Ministerens Overvejelse det Andragende, som staar i Betænkningen under Nr. 86 angaaende Forundersøgelser til en Jærnbane fra Hillerød til Roskilde; kun det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) har foreslaaet at henvise Sagen til Ministeren. Det forekommer mig, at et saadant Andragende er fuldt ud berettiget, og jeg forstaar ikke rigtig, at man slet ikke vil have noget med det at gøre, at man ikke en Gang vil undersøge det, saa meget mere som de Udtalelser, der i sin Tid kom fra Generaldirektoratet som Svar paa en Henvendelse til det, for mit Vedkommende syntes mig meget mangelfulde og egentlig ikke ganske egnede til at begrunde et Afslag paa Ønsket om, at man vilde foretage en saadan Undersøgelse. Spørgsmaalet har jo tit og ofte været fremme før, navnlig for en Del Aar tilbage, og det er altsaa ikke nogen ny Tanke, som er kommen frem, og naar man nu staar og skal forandre Kjøbenhavns Banegaardsforhold, forekommer det mig, at Spørgsmaalet har sin fulde Berettigelse og meget vel kunde fortjene, at Sagen blev tagen under nøje Overvejelse. Jeg maa derfor meget beklage, at Finansudvalgets Flertal ikke har kunnet gaa med hertil, men selvfølgelig kan det jo ikke hjælpe noget, at man nærer Haab om, at det vil blive vedtaget, naar det kun er et enkelt Medlem af Finansudvalget, der har anbefalet Sagen. Jeg vil selvfølgelig gerne anbefale Sagen, og gerne stemme for, at Sagen kunde blive undersøgt, idet jeg, som sagt, tror, at den har sin fulde Berettigelse, navnlig under de nuværende Forhold, hvor man overvejer de kjøbenhavnske Banegaardsforhold.