

Steder fra. Den første Øhavn, man byggede her i Landet, var Baadehavnen Arnager i Nylars Sogn paa Bornholm. Den blev bygget 1883 for et Statslaan paa 14,000 Kr. — den kostede, saa vidt jeg husker, i alt ca. 18,000 Kr. Denne Havn kender jeg lidt til, fordi den ligger i det Sogn, hvor jeg bor. I Slutningen af 70erne var jeg som Sogneraadsformand som saadan tillige Formand i Havneudvalget i Arnager. Man havde den Gang for en Del Aar siden bygget en almindelig Havn, der ogsaa der sandede til paa ganske kort Tid. Senere byggede man en Slags Mole omtrent 600 Fod ud fra Land, hvor Baadene kunde lægge til, men det viste sig, at der var alt for uroligt for dem at ligge der, og Følgen var, at Fiskerne maatte slæbe deres Baade op paa Land, saa at de for Eksempel om Vinteren, naar de skulde ud at fange Torsk, maatte springe ud i Vandet og staa til Bæltstedet deri for at hale deres Baade op og ud, og navnlig de gamle Fiskere kunde naturligvis daarlige taale at staa i Vand til midt paa Livet, naar der flød Isstumper omkring i Vandet. Saa fik vi efter Ingeniør Zahrtmanns Tegninger og Overslag bygget den nuværende Baadehavn. For øvrigt var den meget billig, idet den kun kostede 18,000 Kr., men den er jo heller ikke stor — saa vidt jeg husker er der kun ca. $\frac{1}{7}$ Tønde Land. Den har imidlertid vist sig at staa sin Prøve, den har vist sig ikke at sande til. Broen, som ligger paa Pæle 600 Fod ud til denne Havn, hvor Indsejlingen er fra Land, saa at Fiskerne kunne besejle Havnen under alle Vindforhold, har allerede vist sig at staa sin Prøve uhindret af Sandvandringen, det har vist sig at være en fortrinlig Havn, det er kun Skade, at den har været alt for lille. Havde den været betydelig større, havde vi undgaaet flere Ulykker med, at Fiskere i haardt Vejr ere gaaede under uden for Bornholm. Den næste Baadehavn, bygget efter Øhavnprincippet, paa Bornholm var Snøgebæk, der blev bygget 1888, og hvortil Staten laante 33,500 Kr. Det er en lille Øhavn, hvor en Bro paa Pæle gaar ud ca. 300 Fod. Den har ogsaa vist sig ikke at sande til, og skønt den egentlig ogsaa er lovlig lille, ere Fiskerne dog vel tilfredse med den. Den ligger mere udsat, saa at man har maattet bygge en Beskyttelsesmole senere, fordi der var et Aar, hvor der sank Baade i selve Havnen, idet Bølgeslaget slog over Molen og oversede Baadene i selve Havnen. Senere have vi lignende Erfaringer fra Hundested

paa Nordsjælland, hvor Fiskerne derfra udtalte deres særdeles store Tilfredshed med, at man fik Hundested Havn omdannet til en Slags Øhavn. Den kan man selvfølgelig ikke fuldt ud bedømme endnu, den er ikke fuldt færdig, der er jo givet et Bidrag eller Bevilling, saa vidt jeg husker, af 300,000 Kr. i alt, altsaa til de nødvendige Foranstaltningers Fuldførelse med Hensyn til Yderhavn, Indløb osv. Altsaa, i Udvalget har der været Stemning for, at man skulde gaa samme Vej ved Gilleleje og faa bygget en Øhavn, men da Fiskerne, Baadførerne og Skibsførerne alle sammen uden Undtagelse oppe i Gilleleje enstemmig protestere mod Øhavn og gentagne Gange have været hos Finansudvalget med Anmodning om, at de dog maatte blive fri for en Øhavn, thi den vilde de hverken eje eller have, og kunde de ikke faa andet, vilde de næsten lige saa gerne undvære en Havn deroppe, kan man jo ikke undlade at tage Hensyn til det, naar de alle ere enige om, at de ønske at blive fri for en Øhavn og blot ønske at faa en Havn som efter Regeringsforslaget. Det er egentlig det, de ønske, idet de ere bange for, at Indsejlingen til Øhavnen vilde blive lovlig snæver, saa vidt jeg husker, var den projekteret 40 Fod bred, efter hvad jeg har maalt paa det foreliggende Kort, de vare bange for, at den vilde blive alt for urolig at ligge i, navnlig for smaa Baade, og at den vilde blive for lille som Tilflugtshavn, og dernæst have de ligeledes paavist, at der paahviler dem en Forpligtelse til at holde Udløbet fra Søborg Sø aabent. Kanalens Fald der er meget ringe, saa at Ejendommen Søborg Sø og tilstødende Bøndergaardens Jorder saaledes vilde blive oversvømmede med Vand, for saa vidt Udløbet standser ved, at Sandet lægger sig derind paa Kysten, hvis Øhavnen anlægges. Navnlig dette sidst anførte Punkt har ogsaa lige over for Udvalget haft en ikke ringe Betydning for, at man foreslaar at gaa den Vej, man er gaaet. Altsaa, i Henhold til disse Motiver har Udvalget enstemmigt foreslaaet, som det fremgaar af Betænkningen, at der bevilges 189,000 Kr. til Anlæg af en Mole ved Gilleleje Fiskerihavn, saa at det bliver den vestlige Mole, der lægges som Fortsættelse af Sandfangeren, saaledes som det er foreslaet i det Projekt, der foreligger i Regeringens Lovforslag og anbefalet af Vestkysthavnekommisionen, og der er jo saa oplyst i Betænkningen efter en Skrivelse af Vandbygningsdirektøren, hvilket er i Overensstemmelse med selve