

den Løn, private betale. Jeg takker den ærede Minister for denne Udtalelse. Der ligger deri, at den ærede Minister anerkender Fagorganisationerne for Statens Arbejdere. Det er jo en Kendsgerning, at disse Fagorganisationer have bestaaet i adskillige Aar, men det er lige saa sikkert, at fra de overordnedes Side gøres der Forskel mellem de organiserede og de ikke-organiserede Arbejdere, der staa i Statens Tjeneste. Det er nemlig saaledes, at ved Forfremmelser tager man Arbejdere, der ikke staa inden for Fagorganisationer, og er der Tale om Afskedigelser, vil man meget hyppigt finde, at disse netop ramme de organiserede Arbejdere. Der kan fra den sidste Tid nævnes ikke ganske faa Eksempler paa, at de, man har søgt at fjerne, ere Folk, som have haft overordnede Stillinger inden for Fagorganisationer, enten været Kasserer ved eller Formand for en Fagorganisation, ligesom det kan paavises, at ved Afslutning af Akkorder er det særlig ikke-organiserede Arbejdere der foretrakkes. Det glæder mig, at den højtærede Minister nu har udtalt, at Fagorganisationerne maa se at faa dette Lønspørgsmaal bragt ud af Verden, og jeg ser deri en Anerkendelse af Fagorganisationerne. Jeg haaber derfor, at naar den Dag kommer, da Fagorganisationerne inden for Statsarbejdernes Kreds ad tjenstlig Vej henvende sig til Ministeren, ville de kunne vente et imødekommande Svar, for saa vidt de Fordringer, de stille, ikke gaa ud over, hvad der ydes af private. Den ærede Minister udtalte, at der behøvedes ingen Bemyndigelse for ham i den Henseende. Jeg skal ikke strides med den ærede Minister derom. Hvis han mener, at han uden nogen som helst Bemyndigelse fra Rigsdagens Side kan ordne den Sag, er det maaske ogsaa det bedste, saa vil Sagen maaske snart gaa i Orden af sig selv. Men den Sag vil dog faa en Virkning paa det foreliggende Budget, thi naar Staten skal betale samme Løn som private, vil det medføre, at ikke ganske faa af Posterne paa Budgettet ville blive overskredne. Det er nu heller ingen Ulykke, thi det har man saa ofte set, at Poster, der for en stor Del ere opførte kalkulatorisk, ikke kunne slaa til, og at Overskridelsens Beløb da maa tages paa Tillægsbevilling. Jeg takker, som sagt, den ærede Minister for den Maade, hvorpaa han har stillet sig til dette Spørgsmaal. Det er første Gang, vi have hørt en saadan Udtalelse fra Ministerbænken, og det glæder mig, at den er kommen netop fra den Minister, der be-

skæftiger de fleste Arbejdere. Jeg tror derfor, den vil vække almindelig Glæde i de paagældende Arbejderes Kreds, og jeg haaber, at den vil medføre et Resultat, hvormed begge Parter kunne være tilfredse.

N. Jensen (Svendborg Amts 1ste Valgkreds): For saa vidt jeg rigtig forstod, hvad den ærede Minister i Gaar udtalte angaaende min Henstilling med Hensyn til Ændringsforslaget Nr. 158 om Anlæg af en Krydsningsstation ved Hjulby mellem Nyborg og Ullerslev, maatte jeg opfatte det saaledes, at den ærede Minister stillede sig ret velvillig dertil, og jeg ser nu, at den ærede Minister nikker til Bekræftelse. Den ærede Minister udtalte imidlertid, at det var egentlig Jærnbanedirektionen, der havde gjort nogle Vanskeligheder, idet man gik ud fra at alle Tog maa føres igennem paa den Strækning med stor Hastighed. Det er sikkert nok, at det er nødvendigt for dem, der ikke skulle standse ved Krydsningsstationen, men da Stationen oprettes, for at Eksprestoget kan køre forbi, medens et Tog holder, bliver der Tid nok for dem, der skulle staa op i dette. Den ærede Minister udtalte tillige, at naar en saadan Foranstaltning skulde gennemføres, maatte vedkommende Egn betale til et Venteskur og Trinbræt, og at noget saadant vilde koste ca. 4,000 Kr. Det er klart, at kan det ikke være anderledes, maa den gøre det. Men jeg mente, at kunde man ordne det samtidig med Forlængelsen af Sporene og med, at man byggede til Ekspedienter, vilde det lettere og mere praktisk lade sig udføre. Man har jo ofte gjort den Erfaring, at naar der er oprettet en saadan Krydsningsstation, bliver der senere Billetsalg, og hvad dertil hører. Jeg tror derfor, det er fordelagtigst for alle Parter, om det hele kunde ske samtidig med Krydsningssporenes Anlæg. Jeg tror ogsaa, det vil være af Interesse for Jærnbanen, og man skal jo heller ikke foragte smaa Bække, naar de flyde til den samme Aa. Jeg takker den højtærede Minister, fordi han personlig har stillet sig velvillig til Sagen. Jeg haaber, at Befolkningen saa vil faa den tilstedeværende Trang afhjulpen og deres længe nærede Ønske opfyldt, saa at man der kan blive ligestillet med andre Egne paa den samme Banestrækning.

Indenrigsministeren (Bramsen): De i Dag faldne Udtalelser give mig Anledning til enkelte Bemærkninger. Jeg skal først til det ærede Medlem for Vejle Amts