

tes altsaa en Skibsinspektør for 1ste og en Skibsinspektør for 2den Sektion. Som Søfartschef konstituerede man ganske vist foreløbig en Marineofficer — man gik ikke den Gang til Skibsførernes Klasse, hvad selve Chefposten angaar — men de to Skibsførere, Elmquist og Jespersen, bleve udnævnte til Skibsinspektører fra 1ste April 1886. Altsaa, første Gang vi fik Skibsinspektører, bleve to af Etatens egne Skibsførere udnævnte som saadanne, henholdsvis for 1ste og 2den Sektion, og dette Forhold vedvarede indtil Loven af 12te April 1892, der gav hele Ordningen af Statsbanernes fremtidige Bestyrelse. Ved denne Lov oprettedes der en Chefpost for Søfarten, en Skibsinspektørpost og en Maskinspektørpost. Til Chefposten avancerede en af de hidtidige Skibsinspektører, altsaa en af de tidligere Skibsførere, nemlig Kaptajn Jespersen, og som Skibsinspektør — altsaa nu for samtlige Overfartssteder ved Statsbanerne — ansattes Kaptajn Elmquist. Man havde nu altsaa den Ordning inden for Søfartsforvaltningen, at saavel Chefen som Skibsinspektøren begge vare udgaaede af de færende Sømands Klasse, idet de begge havde været Skibsførere under Statsbanerne, og fra denne Post vare avancerede til de overordnede Stillinger inden for Søfartsforvaltningen.

Det er denne Ordning, denne gode Tradition, som i den højtærede Indenrigsministers Funktionstid med eet Slag er bleven forandret eller rettere med to Slag, idet i Efteraaret en Kaptajn i Marinen blev udnævnt til Søfartschef og nu fra April i indeværende Aar en Sekondløjtnant med eet Aars Tjenestetid i Marinen blev udnævnt til Skibsinspektør. Dermed er der altsaa for en Menneskealder, kan man sige, fuldstændig slaaet Bom for ethvert Avancement inden for selve Skibsførernes Kreds, for en Menneskealder er det Maal forbi, som hidtil har kunnet staa for Skibsførerne inden for Søfartsforvaltningen ved de danske Statsbaner, at de kunne naa op til en af disse overordnede Poster.

Der henvises og der henvistes i Gaar af den højtærede Indenrigsminister til, at man ved Besættelsen af Skibsførerposten var gaaet til Aspirantklassen, og den højtærede Minister mindede om, at denne

Aspirantklasse var en gammel Institution, oprettet i 1880. Ja, dertil er at bemærke først, at da den blev oprettet, og lige til Banerne kom under fælles Bestyrelse, altsaa saa længe det var de sjællandske og de jydske-fynske Baner, var det udelukkende polytekniske Kandidater, man antog som Aspiranter, idet man i alle de andre Forvaltninger havde Mænd paa de forskellige Poster, der efterhaanden kunde avancere. Det havde man i Linieforvaltningen, Baneforvaltningen og Søfartsforvaltningen, men selvfølgelig havde man ikke nogen saadan Afdeling, hvorigennem Maskiningeniører og Baneingeniører kunde uddannes og avancere op; de maatte altsaa antages efter en særlig Uddannelse, og for at faa disse Mænd oprettede man Aspirantklassen og tog i den første Tid, indtil Banerne bleve henlagte under en Generaldirektør i 1885, udelukkende polytekniske Kandidater. Efter den ny Ordning i 1885, hvor Banernes samlede Bestyrelse henlagdes under en Generaldirektør, antog man ogsaa juridiske Kandidater for af dem, naar de vare uddannede i Aspirantklassen, at faa fuld- mægtige og Kontorchefer. Der er siden 1880, i den Tid altsaa, hvor vi have haft Aspirantafdelingen, i det hele antaget 51 Aspiranter, deraf 29 polytekniske Kandidater, eller rettere 26 polytekniske Kandidater og 3 Ingeniører, der havde anden Uddannelse, og endvidere 17 juridiske Kandidater eller korrekt 16 juridiske Kandidater og en statsvidenskabelig Kandidat, og endelig er der to Undtagelser, nemlig 1 cand. phil. og 1 Sekondløjtnant i Marinen. Naar den højtærede Indenrigsminister nu i Gaar i sin Tale fremstillede det, som om et stort Antal af de overordnede Poster inden for Statsbanerne vare besatte fra Aspirantklassen, forholder dette sig ikke ganske saaledes. Der findes af overordnede Poster inden for de danske Statsbaner, afkommitterede, Chefer og Inspektører, Trafik-, Maskin- og Skibsinspektører, i alt 30 — jeg indrømmer, at der kan disputeres, om man skal sige 31, idet der kan være en enkelt Stilling, man kunde regne med eller ej, men i hvert Fald bliver der 30 saadanne overordnede Stillinger. Af disse er 5, altsaa en Sjattedel, udgaaede fra Aspirantklassen, og deraf ere de 4 arvede