

sel, kun var godt 300,000 Pund, medens vi nu i dette Aar have udført til Kristiania over 3 Mill. Pund; det vil altsaa ses, at den er i stærk Udvikling, i stærk Stigning. Men naar Udviklingen alligevel ikke er stærkere, er det, fordi Forbindelsen er saa daarlig; vi have kun en Gang om Ugen Dampskibsforbindelse med Kristiania, og det siger jo sig selv, at det ikke er tilstrækkeligt for Kødudførselen, og navnlig, da denne Forbindelse finder Sted først i Ugen; thi i Kristiania er det ligesom de fleste andre Steder saaledes, at Kødet sælges sidst i Ugen, og naar man saa skal slagte sidst i Ugen og faar det eksporteret med Dampskib fra Frederikshavn først i den kommende Uge og saa først sælger det i Kristiania sidst i denne Uge, vil Kødet blive 8 Dage gammelt, og det siger sig selv, at det er ikke den rigtige Fremgangsmaade for at byde Normændene første Klasses Varer, naar man skal være 8 Dage om at faa Kødet bragt paa Markedet deroppe. Derfor ville vi Nordjyder jo sætte overordentlig Pris paa at faa en saadan bedre Forbindelse. Men naar man saa skulde sige, hvorledes man egentlig ønsker, at Toggangen skulde være, saa har jeg ogsaa nævnt det her adskillige Gange. Toggangen fra Frederikshavn og Syd paa er saa nogenlunde antagelig, men de Tog, som gaa Nord paa fra Hamborg og Altona, ere langt fra saa fyldestgørende og tilfredsstillende, som de sydgaaende Tog, og der har ogsaa Gang efter Gang været stillet Krav om, at dette Forhold skulde forbedres. Et saadant Krav har været stillet af jydsk Handelsforeninger; 14 jydsk Handelsforeninger have sendt Andragende derom i Forening med de forenede Landboforeningers Trafikudvalg; og saa Mejeriforeningerne, Slagteriforeningerne osv. have tilsammen stillet Forslag derom. I 1895 rejste der sig et stærkt Krav om at faa disse Tog forbedrede. Den daværende Indenrigsminister sagde, at det slet ikke kunde lade sig gøre, det var alt for dyrt, og det kunde paa ingen Maade forsvares at sætte saa mange Penge til for at faa saadanne Togforbindelser. De klagede den Gang over, at deres Post blev saa utilfredsstillende besørget, idet den jydsk Post, som kom fra det sydlige Udland, gik med Skibene fra Kiel til Korsør, og der laa den saa en hel Dag, inden den blev besørget til Jylland, saa at denne Post kom en Dag senere til Jylland, end den kom her til Kjøbenhavn. Dette vilde den daværende Minister ikke høre noget om, skønt det blev gentaget Gang efter Gang

her i Rigsdagen. Men da saa endelig disse Foreninger rettede et bestemt Krav, gik saa godt som alle de jydsk Rigsdagsmænd af begge Tingene til den daværende Trafikminister Ingerslev og foreholdt ham det uforsvarlige i en saadan Behandling. Ministeren tog da paa ny Sagen under Overvejelse, og den 13de Januar 1896 udtalte Ministeren her i Folketinget — med den højtærede Formands Tilalelse maa jeg maaske oplæse nogle Linier. Efter at have omtalt, at han nu havde faaet tilendebragt Undersøgelserne om Routens postale Betydning, sagde han: „Jeg skal indrømme, at det er rigtigt, naar der fra jydsk handlendes Side lægges Hovedvægt paa Postinteressen. Den er ikke ubetydelig. Det viser sig, at den betydeligste Del af Brevene fra Hamborg først kommer af Sted med de senere Tog, og nu gaar til Jylland dels over Kiel—Korsør og indirekte over Kallundborg, og dels kommer op gennem Jylland meget forsinket — det maa man indrømme. Antallet af Breve, som vilde nyde godt af Forandringen, maa anslaaes at være 600 i Døgnet“. Det siger jo sig selv, at naar et Antal Breve af 600 i Døgnet komme et Døgn forsinkede til deres Bestemmelsessted, var der god Grund til at gøre en Forandring. Der blev da ogsaa forsøgt at gøre en Forandring, men som til at begynde med ikke havde stor Betydning; man gjorde f. Eks. den Forandring, at det Tog, som gik fra Altona Kl. 11³⁰, naaede Frederikshavn den anden Dags Eftermiddag Kl. 7^{1/2}. Dette havde ikke stor Betydning, da Posten alligevel ikke kom ud før Dagen efter. Men i 1898 fik vi en ny Forbedring, saaledes at dette Tog naaede til Frederikshavn Kl. 3¹⁰, og det er dette Tog, som vi endnu have. Men naar Nordmændene alligevel ikke er tilfredse med dette Tog, er det, fordi de norske Skibe skulle gaa fra Frederikshavn ved Middagstid eller lidt derover, og de kunne ikke vente, indtil dette Tog kommer med den sydlige Post, som er sendt fra Altona Kl. 11³⁰. Det er denne Post, som kommer fra hele det sydlige Udland, og som gaar op igennem Jylland, og det er derfor, at det særlig gælder om at faa dette Tog i rette Tid til Frederikshavn. Naar man saa vil spørge, om man ikke kunde fremme dette Tog noget hurtigere, tror jeg, at dette meget godt kunde lade sig gøre. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at det Tog, som gaar fra Frederikshavn om Eftermiddagen eller Aftenen Kl. 6⁴⁵ bruger 13 Timer 29 Minutter for at