

deres Trafik besørget. Det har derfor glædet mig at se, at det meget ærede Finansudvalg har tilskrevet Ministeriet, om man ikke paatænkte at oprette en saadan Holdeplads, og der er jo svaret dette, at paa denne givne Anledning skal man tjenstlig melde, at Statsbanebestyrelsen ikke har paatænkt at oprette Billetsalgssted eller Godsekspedition i Forbindelse med det projekterede Krydsningsspor ved Hjulby. Det forekommer mig at være mærkeligt svaret fra Statsbanebestyrelsens Side, naar man ved, hvorledes Folketinget tidligere har stillet sig over for denne Sag. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den meget ærede Minister, om han nu ikke vil bidrage sit til, at man kunde overvinde de Vanskeligheder, der nu synes at være til Stede hos Statsbanebestyrelsen for at imødekomme de Ønsker, som den store Befolkning nærer, og som man fra saa mange Sider har fundet at være naturlige og berettigede.

H. Madsen: Maa jeg først takke den højtærede Minister og det ærede Udvalg for den Bevilling, der er foreslaaet til Udvildelse af Frederikshavn Station. Det glæder mig, at denne Bevilling netop er kommen op i Aar. Da jeg fremdrog dette Spørgsmaal ved Finanslovens første Behandling, lod det ikke til, at den højtærede Minister havde Kendskab til, at der var en saadan Mangel, som der i Virkeligheden er. Det glæder mig derfor, at han nu saa hurtigt har faaet Sagen undersøgt, at denne Bevilling har kunnet optages i Aar, og at vi derved have Udsigt til at faa en Forbedring af Forholdene derope. Jeg bringer altsaa en Tak baaede til Finansudvalget og den højtærede Minister, fordi de have optaget denne Bevilling.

Naar jeg har forlangt Ordet, er det ikke saa meget derfor som for at omtale en anden Sag, der er nævnt i en Skrivelse, som findes i Bilag 10. Den angaar et Samraad, som har været afholdt mellem den højtærede Minister og Finansudvalget om en bedre Ordning af Toggangen gennem Jylland. Det vil af denne Skrivelse ses, at det, det gælder om, er at give Svar paa, om man nu kunde tænke sig en bedre Tilslutning til Dampskibsrouden mellem Frederikshavn og vort Naboland Norge ved en hurtigere Toggang end den nuværende, og Regeringen meddeler, at der i 1895 blev rettet en Forespørgsel fra den norske Regering til den danske Regering om dette Forhold. Men den daværende Regering saa sig paa Grund af manglende Materiel ikke i Stand til at efterkomme Kravet, saa

gødt som man gerne vilde. Det vil altsaa ses, at det er en Sag, der har verseret nu i adskillige Aar. Det oplyses tillige i Skrivelsen, at der er sket adskillige Forbedringer siden den Tid, og at der nu i de senere Aar ikke er fremkommet nogen ny Henvendelse fra den norske Regering. Det er ganske vist, at der er sket adskillige Forbedringer, men det er ikke sket saa fuldt ud som forlangt baaede fra den nordjydske Handelsforening og, kort sagt, fra hele Erhvervslivet derope i Jylland og heller ikke i saadant Omfang, som ønsket fra den norske Regerings Side. Ligeledes fra Handelsforeningerne i Norge har der været stillet andre Krav, som endnu ikke ere blevne opfyldte. Men naar Regeringen nu siger, at der ikke er fremkommet nogen ny Henvendelse fra den norske Regerings Side siden 1895, saa bringer jeg i Erindring, at der i 1898 blev afholdt en Jærnbanekonference i Antwerpen mellem Jærnbanebestyrelserne fra forskellige Lande, og deriblandt var ogsaa Afsendinge fra Norge. Paa denne Konference fremkom der fra Jærnbanebestyrelserne i Hamborg og Norge Ønsket om forbedret Toggang gennem Hertugdømmerne og Danmark via Frederikshavn. Men derpaa svarede den danske Afsending, at det var der ingen Grund til, thi den Forbindelse vi havde via Frederikshavn og Gøteborg til vore Nabolande, havde ingen videre Betydning, saa der var ingen Grund til at forbedre Toggangen af Hensyn dertil. Et yderligere Bevis for, at den norske Regering ønsker en bedre Forbindelse, er det, at i Fjor forsøgte den norske Regering at indhente Tilbud om tre Dampskibe, der skulde besørge Farten fra Laurvik til Frederikshavn hver Dag i Ugen. Man fik ingen fyldestgørende Tilbud ved denne Licitation, fordi man ingen private Skibe havde, der kunde sejle med den Hurtighed, som Regeringen forlangte, og dermed var Sagen for saa vidt stillet i Bero for Øjeblikket, men at den alligevel ikke er stillet i Bero, tror jeg, er temmelig overbevist om. Jeg tror, at den samme Tanke er til Stede endnu oppe i Norge, de ville gerne i en bedre Forbindelse med os her i Jylland, og navnlig ved jeg, at der er ført stærke Klager oppe i Norge over, at de ikke kunne komme i en bedre Forbindelse med Danmark, fordi de ikke selv saa nær kunne forsyne sig med Kød, hvad de derfor i høj Grad trænge til at faa tilført her fra Danmark. Den danske Kødeksport har jo ogsaa taget betydelig til i de sidst forløbne Aar, idet den i 1895, da vi begyndte med denne Udfør-