

et Arbejde udføre, og private Entreprenører lade udføre et lignende Arbejde ved Siden af, er den Løn, der ydes Arbejderne, forskellig, og naturligvis er det her som altid Staten, der yder den laveste Løn. Den kan være mange pCt., endog 25 pCt. lavere, end den Løn, Entreprenører yde, og det er dog et højst uheldigt Forhold, at Staten viser sig at være en saakneben og saa elendig Arbejdsgiver, at den vil være bekendt at lade sine Folk gaa Side om Side med de private Entreprenørers Folk og arbejde for en betydelig lavere Løn end den, de Folk faa, der arbejde nogle faa Aar fra dem. Jeg synes, der er al Grund til at fordømme et saadant Standpunkt som det, Ministeriet her indtager, og at der er al Grund for Folketinget til at vedtage den Ændring, jeg har tilladt mig at foreslaa, nemlig at give Ministeriet Bemyndigelse til at udbetale de samme Lønninger som dem, de private Entreprenører ifølge Overenskomst med Arbejdsgiverne ere forpligtede til at betale deres Arbejdere. Det forekommer mig, at hvis man undlader at stemme derfor, paatager man sig Medansvar for og bliver medskyldig med Ministeriet i, at dette Forhold finder Sted; hvis vi derimod vedtage denne Ændring, vide vi, at Skylden for, at noget saadant finder Sted, alene kan lægges over paa Ministeriet, og jeg antager da, at Ministeriet ikke vil have det mindste imod at betale de samme Lønninger som de private Entreprenører, og dette vilde være til stor Gavn for de paagældende Arbejdere, hvorfor jeg anbefaler det høje Tings Medlemmer at stemme for denne Ændring.

**Høgh-Guldberg:** Det er et Par korte Bemærkninger, jeg skal tillade mig at gøre. Først skal jeg bringe en Tak fra dem, som ere interesserede i Dampskibsfarten paa Aarhus Bugt, fordi Finansudvalget er gaaet med til at foreslaa 22,500 Kr. som Tilskud til Opførelse af en Landgangsbro ved Skødshoved. Det vil, som der staar i Bilag 98, være en meget stor Fordel for Beboerne af den Del af Mols, der ligger rundt omkring Skødshoved, at de derved faa en nem Dampskibsforbindelse paa kun ca. 1 Mil til deres Købstad, Aarhus, i Stedet for som nu at skulle køre en lang Vej for at komme til en anden Bro, hvorfra der er 3 Mil til Aarhus, eller køre ca. 2 a 3 Mil ad Landevejen til den nærmeste Jærnbanestation. Jeg skal tillade mig i Anledning af dette Forslag at gøre en Henstilling. Jeg tror, at det ved mange Sager,

som behandles her i Tinget, vilde være til Lettelse og Behagelighed for Tilhørerne, om der her i Salen blev ophængt Kort over Landets forskellige Egne, saaledes at man inden Sagernes Behandling kunde kaste et Blik paa vedkommende Kort, naar man ikke er lokalt kendt paa vedkommende Egn, hvad der gælder for mange af os. Der er ganske vist ikke megen Væggeplads her i Salen, men Kortene kunde ophænges f. Eks. i Vinduesfordybningerne; jeg tror, det vilde blive hilst med Glæde af mange Medlemmer, om det skete.

Jeg skal dernæst omtale en anden Bevilling, der er omtalt i Bilag Nr. 132, og som angaar Anskaffelsen af 10 Afkølingsvogne til Befordring af Kødforsendelser, og hvortil der foreslaas bevilget 65,000 Kr. Jeg tror, man tør sige, at Landboforeningerne, Eksportørerne og Slagterierne ville se paa denne Bevilling med Tilfredsstillelse, og med Interesse af Meddelelserne under Nr. 132 erfare, at de tidligere ti Vogne, som bleve anskaffede i 1898, have vist sig hensigtsmæssige til Brug i dette Øjemed; thi det er jo en Sag af den største Vigtighed, særlig lige over for alle de Vanskeligheder, som ved Kødeksporten bliver lagt Landbruget i Vejen, at man ser sig i Stand til at kunne udføre det ferske Kød i saa god Tilstand som muligt, og derved have Udsigt til at opnaa de bedst mulige Priser. Jeg ved ikke, om 10 yderligere Vogne, som her ere foreslaaede, ere tilstrækkelige, men jeg vil i hvert Tilfælde haabe, at der ikke maa blive sparet paa denne Konto, thi det, som Staten sparer her, ville Eksportørerne og Slagterierne komme til at bøde for.

Jeg hørte med megen Glæde af den ærede Ordfører, at man nu kan vente Telefonforholdene i Jylland ordnede; de have i længere Tid været meget utilfredsstillende, idet det jyske Telefonaktieselskab, som virker der, ikke har kunnet eller turdet vove at udvide sine Linier og forbedre sit Materiel paa en tilstrækkelig og ønskelig Maade, saa længe dets Forhold svævede i Luften. Naar Indenrigsministeren nu meddeler Koncession og fastsætter Maksimalkosterne, tvivler jeg ikke om, at der vil finde en Ordning Sted, som vil vise sig tilfredsstillende for de mange deri interesserede. Der er en Ting, jeg vil henlede Opmærksomheden paa, saa meget mere som den ogsaa findes omtalt i Bilag Nr. 134, det er, at der i Jylland er dannet en Centralabonntforening, som er traadt i Forhandling med det jyske Telefonaktiesel-