

og som hidtil væsentlig har arbejdet med ad privat Vej samlede Midler, har sat sig til Opgave at tilbyde Aftenskoleundervisning til den store Mængde unge Mennesker, mest ubemidlede, som Dagen igennem ere beskæftigede i Butikkerne og paa Kontorerne. Dens Virksomhed er nu vokset til et saadant Omfang, at det er blevet vanskeligt at skaffe passende Lokaler, og der er derfor fremstaaet en Plan om at opføre en Centralbygning, hvor Undervisningen kunde finde Sted, og som tillige kunde blive et Samlingspunkt for den Ungdom, der er Tale om. Omkostningerne herved ere beregnede til 750 à 800,000 Kr. Disse Penge tænkes tilvejebragte dels ved et Prioritetslaan paa 250,000 Kr.; dernæst har Grossereretsocietetets Komite bevilget 100,000, Staten anmodes om et Tilskud af 200,000 Kr., og de resterende 200 à 250,000 Kr. søges skaffede maaske til Dels ved et Bidrag fra Københavns Kommune, men i øvrigt ad privat Vej; der er allerede tegnet et betydeligt Beløb. Naar Staten yder 200,000 Kr., vil det ses, at dette er mindre end den Trediedel, som efter de gældende Regler plejer at ydes til tekniske Skoler, som denne Skole nærmest maa stilles i Klasse med. Der klages ofte over, at Handelen er Stifbarn ved Rigsdagens Bevillinger. Det har været Finansudvalget kært ved denne og ved andre Bevillinger paa Finansloven i Aar at vise, at dette langt fra er saa, naar det drejer sig om Formaal, hvis Almennytte erkendes, og som derfor med Føje bør paakalde Statens Bistand. — Ændringsforslaget Nr. 124 angaar en Bevilling paa 5,000 Kr. til Udgivelse af et af Skibsfører Jens Kusk Jensen udarbejdet Værk om praktisk Sømandsskab. Dette Værk er for Udvalget blevet rost fra forskellige Sider som højst fortræffeligt, og vi have derfor ment, at Staten tør yde dette forholdsvist store Tilskud. Det sker under den Forudsætning, at Prisen for Bogen vil blive sat saa lavt, at den kan finde almindelig Udbredelse blandt de lidet bemidlede Folk, til hvis Brug den er bestemt. — Ændringsforslaget Nr. 121 foreslaar at give 50,000 Kr. til Afholdelse af en skandinaviske Skyttefest næste Aar her i Byen. Saadanne Skyttefester have været afholdte i Stockholm og Kristiania, og Danske have i stort Antal deltaget i dem, hvorfor man med Føje mener, at der bør vises en tilsvarende Gæstfrihed. — Under Nr. 126 vil man derimod finde et Forslag, som Udvalget ikke har ment at kunne tiltræde. Det gaar ud paa at give

100,000 Kr. som Tilskud til Udvidelse og Forbedring af Korsør Havn, et Foretagende, som i det hele er beregnet til at skulle koste 700,000 Kr., hvoraf altsaa Resten vil komme til at paahvile Korsør Havn selv. Dette Forslag er imidlertid kommet sa sent til Udvalget, at det, under Hensyn til dets Omfang, allerede af den Grund ikke har kunnet naa at blive Genstand for Behandling, og derfor maa henstaa utiltraadt. — Nr. 127 drejer sig om et lille Beløb til en Undersøgelse med Hensyn til Gennemskæringen af Klitterne ved Ringkøbing Fjord omtrent i Højde med Skernaens Udløb. En Foranstaltning som denne siges at ønskes meget af Beboerne derovre, og medens Autoriteterne ikke synes at se paa dens Nytte med samme Øjne som Beboerne, er man dog bleven enig om, at Sagen skal undersøges nøje, og dertil skal denne Bevilling tjene.

Vi gaa derefter til § 27. Det første Ændringsforslag, Nr. 158, gaar ud paa Anlæg af Krydsningsspor ved Hjulby mellem Nyborg og Ullerslev. Der har været nogen Betænkelighed i Udvalget ved at tiltræde dette Forslag, fordi naar et Dobbeltspor gennem Fyn eventuelt bliver anlagt, ville de Arbejder, der her er Tale om, til Dels blive overflødige. Men da Statsbaneadministrationen insisterer stærkt paa, at Driftens Tarv nødvendiggør dette Anlæg, har man ikke ment at burde modsætte sig det. Jeg skal tilføje, at der i Forbindelse hermed har været fremdraget Spørgsmaalet om Oprettelse af et Billetsalgssted sammesteds. I denne Anledning skal jeg gøre opmærksom paa, at der i Samlingen 1895—96 forelaa et Andragende om Oprettelse af en Holdeplads mellem Aunslev og Hjulby, og at dette blev af Folketinget henvist til Ministerens Overvejelse. Efter en til mig rettet Anmodning undlader jeg ikke at henlede den ærede Indenrigsministers Opmærksomhed herpaa. — Nr. 159 og 160 drejer sig om Havnespor i Randers og Vejle og behøve ikke nærmere at omtales. Det samme gælder Forslaget under Nr. 161 om Udvidelse af Frederikshavns Station i Anledning af den ved Jærnbanelen Nørre-Sundby—Sæby tilførte Trafik. — Nr. 162 angaar en lille Bevilling paa 1,800 Kr. som Bidrag til Tilvejebringelse af et Billetsalgssted ved Sønderskov. Ved 2den Behandling var der om denne Sag stillet et Ændringsforslag af et Medlem af Tinget. Reglen ved Oprettelse af Billetsalgssteder er den, at Omkostningerne betales af Beboerne. Her er der imidlertid en Ekstraud-