

## 96de Møde.

Fredag den 16de Marts, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

**Formanden:** Vedkommende Udvalg har afgivet Erklæring over det fra Lands-tinget tilbagesendte: „Forslag til Lov om Fritagelse for Bygningsafgift i visse Til-fælde“. Eksemplarer ere omdelte.

Ved Folketingsmanden for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) er modtaget et Andragende fra Grosserer-Societetet, Industriforeningen, Manufakturhandlerfor-eningen og den danske Turistforening, hvori rettes en indtrængende Anmodning om, at Gædser—Warnemünde Routens hele endelige Forbedring maa fremmes endnu i denne Samling.

Andragendet vil blive tilstillet det Ud-valg, der behandler Lovforslaget om Gæd-ser—Warnemünde Routen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1900 til 31te Marts 1901.*

Det Afsnit, der sættes til Forhandling, var det *Indenrigsministeriet* vedkommende Afsnit, nemlig Lovforslagets § 6 (se Tillæg A., Sp. 15 ff.) med Ændringsforslagene Nr. 2—21 (se Tillæg B., Sp. 1367 ff.) med til-hørende Bilag Nr. 3—12 (se Tillæg B.), Lovforslagets § 19 (se Tillæg A., Sp. 71 ff.) med Ændringsforslagene Nr. 32—47 (se Tillæg B., Sp. 1375 ff.) med tilhørende Bilag Nr. 19—32 (se Tillæg B.), Lovfor-slagets § 26 II. (se Tillæg A., Sp. 237 ff.) med Ændringsforslagene Nr. 116—127 (se Tillæg B., Sp. 1395 ff.) med tilhørende Bilag Nr. 95—106 (se Tillæg B.) samt Lovforslagets § 27 II. (se Tillæg A., Sp. 261 ff.) med Ændringsforslagene 158—174 (se Tillæg B., Sp. 1405 ff.) med tilhørende Bilag Nr. 126—136 (se Tillæg B.)

**Ordføreren (C. Hage):** Vi begynde med Statsbanernes Budget. Der er først en Række Ændringsforslag, Nr. 3 og 5—19, hvis samlede Beløb drejer sig om 37,831

Kr., og som omfatte Udgifter dels til For-øgelse af Personalet paa Grund af, at ny Banelinier ere blevne aabnede for Drift, saaledes Nørresundby—Sæby—Frederiks-havn Linien og Præstøbanen, og endvidere i Anledning af, at der er oprettet ny Holdepladser, og at Trafikken er vokset paa Lille Bælts Overfarten og paa Routen Kjøbenhavn—Malmø, samt adskilligt mere, dels til forskellige Understøttelser og endelig til Erstatninger, som fremdeles ere at udrede i Anledning af Jærnbaneulykken ved Gentofte. Samtlige disse Forslag, der ere stillede af den ærede Minister, ere til-traadte af Udvalget. Under Nr. 2 og 4 vil man finde to Ændringsforslag, stillede af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen). Det første af disse gaar ud paa at be-myndige Ministeren til for Snekastning at betale den paa Stedet gældende Timebe-taling for Arbejdsmand, det andet gaar ud paa at give Ministeren Bemyndigelse til at betale de ved Statsbaneværkstederne be-skæftigede Haandværkere og Arbejdsmand visse Minimalpriser pr. Arbejdstime, nem-lig for Malere, Sadelmagere og Karetma-gere 35 Ø., for Smede 33 Ø. og for Ar-bejdsmand 30 Ø. Dertil slutter sig end-videre Ændringsforslaget Nr. 174 til § 27, som tilsigter at bemyndige Ministeren til paa Steder, hvor Staten uden Benyttelse af private Entreprenører lader Arbejde ud-føre, at betale samme Løn, som private, lokale Arbejdsgivere ifølge Overenskomst ere pligtige at betale for Arbejde af samme Art. Om disse Forslag i deres Alminde-lighed kan jeg henholde mig til det, som jeg havde Lejlighed til at udtale allerede i Gaar om et beslægtet Forslag, der var stillet til Finanslovens § 23. Jeg skal her tilføje, at saaledes som disse Forslag ere affattede, sigede de i sig selv ikke andet eller mere, end hvad der allerede nu er Tilfæl-det. En Bemyndigelse for Ministeren til ved Snekastning at betale den paa Stedet gældende Timebetaling for Arbejdsmand giver ikke Administrationen anden Bemyn-digelse end den, den allerede nu har. For saa vidt er Forslaget overflødig. Noget lignende gælder om de andre Forslag. Deres Betydning bliver altsaa at søge uden for deres Ordlyd. Hvis man vil lægge den Betydning i Forslagene, at Administrati-onen bør presses til at betale en højere Løn end den, som under de givne Forhold faktisk kræves, maa jeg gentage, hvad jeg ved tidligere Lejligheder har udtalt, at det ikke kan erkendes for at være en sund og forstandig Opgave for Staten at søge paa kun-