

Byriel-Jensen: Da den højtærede Minister mente, at der var saa delte Meninger om, hvilke af de i Kommissionens Betænkning nævnte Jærnbaner der burde anlægges først, vil jeg tillade mig at minde om, at det, jeg har tilladt mig at anmode den højtærede Minister om, var dette, at forelægge Forslag ogsaa om den Bane, som Kommissionen har foreslaaet fra Langaa over Silkeborg til Bramminge, og mulig ogsaa den tredje af Kommissionen nævnte Bane. Jeg maa maaske gøre opmærksom paa, at der staar her i Kommissionensbetænkningen, der er vedføjet Lovforslaget: „Ved den angivne Nummerbetegnelse har det ikke været Hensigten at udtale noget Skøn om, i hvilken Rækkefølge de nævnte 3 Baneanlæg bør komme til Udførelse, hvilket ganske henstilles til Regeringens og Lovgivningsmagtens nærmere Overvejelse“. Nu maa man da huske paa, at naar der kun blev forelagt eet Forslag, saa at der ikke er forskellige Forslag at vælge imellem, saa er der ikke Lejlighed til at faa henstillet til den samlede Lovgivningsmagts nærmere Overvejelse, hvad man vil gøre. Derfor mente jeg, det var rigtigt at have Forslagene i et Udvalg, saa kunde man under Samraad med Ministeren faa et Flertal i Udvalget til sammen med Ministeren at foreslaa, hvilke af de nævnte Baner der skulde komme først. Det var egentlig den Anmodning, jeg tillod mig at rette til den højtærede Minister.

Indenrigsministeren (Bramsen): Der er aabenbart en Forskel mellem det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) og mig i Henseende til Opfattelsen af Kommissionens Arbejde. Jeg har ikke noget Øjeblik tænkt mig, at man noget Øjeblik kunde vente, at Regeringen samtidig skulde fremsætte Forslag angaaende alle de Jærnbaner, som Kommissionen har foreslaaet, og det er dog i Virkeligheden det, det ærede Medlem forlanger. Hvis det ikke var det, vilde det være tilstrækkeligt, at Kommissionen enstemmig eller med Flertal har accepteret disse Baner, som Regeringen allerede af den Grund maa anse for at være det fremtidige Stats- og ogsaa Privatbaneprojekt for Jylland. Derfor har Kommissionen tilladt sig at anbefale:

1. en Jærnbane fra Holstebro over Herning til Give (Vejle); 2. en Jærnbane fra Viborg til Herning; 3. en Jærnbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Nu er det altsaa, man har fremsat Forslag om Bane Nr. 1, saa klager det ærede Medlem over, at jeg ikke har fremsat Forslag om Bane Nr. 2, og et andet æret Medlem over, at Nr. 3 ikke er med. Det er imidlertid ikke et Øjeblik faldet mig ind, at man skulde fremsætte Forslag paa en Gang om alle disse Baner, hvortil kommer de private Baner, maaske 70—80 Mil i alt. Vi kunne slet ikke bygge dem paa en Gang, og hvad Overvejelserne angaar, forkommer det mig givet, at det Materiale, der skal tjene til Grundlag for Overvejelserne, netop er Kommissionsbetænkningen og Kortet, som ere omdelte. Jeg tror, at ved nærmere Eftertanke vil det ærede Medlem give mig Ret i, at den Vej, man er gaaet, vil absolut være den rigtige, selv om det ærede Medlem mener, at man hellere skulde have taget Nr. 2 og sat som Nr. 1, medens jeg har taget Nr. 1 som Nr. 1. — Hvad den ærede sidste Talers Bemærkninger angaar, maa jeg tilstaa, at jeg ikke kender Grunden til, at Jærnbanebestyrelsen skulde have forandret den Linie, som Kommissionen havde anbefalet, og jeg finder det rimeligt, at man spørger derom. Jeg tvivler imidlertid ikke om, at man vil være i Stand til at give saadanne Grunde, som gøre det rimeligt at foretage en saadan Afbigelse, da jeg ellers ikke indser, hvorfor man har gjort det. Jeg har ikke haft Lejlighed til før at gennemgaa de specielle Planer, hvad det ærede Medlem maaske kan forstaa, men selvfølgelig bør Sagen oplyses og Grundene angives.

A. Nielsen: Det synes, som om den ærede Minister ligesom vil slaa fast, at Kommissionens Arbejde er Udtryk for Regeringens Ønske og Vilje i Jærnbanespørgsmaalet inden for det Omraade, som Kommissionens Betænkning spænder over. Det kan for saa vidt være noget af en Garanti for Fremtiden. Jeg har ikke turdet forlade mig paa det. Jeg synes, at en Kommissions Betænkning, hvor værdifuldt et Aktstykke det end er, dog er disse Mænds og