

en Ulempe. Ja, hvis jeg havde sagt dette, havde den højtærede Minister fuldstændig Ret i sin spøgende Bemærkning. Nej, det ligger i Forslagets Natur, at det peger den Vej, ellers var det ikke det Forslag, det er; det, jeg henviste til, var det ret ejendommelige i, at vi just fik dette Forslag, som pegede paa den københavnske Trafik i Stedet for at sigte paa Esbjerg og vore Udførselsforholds Lettelse. Det kan jo være, at jeg har udtalt mig lidt utydeligt i denne Retning; men det skal jeg for øvrigt lade ligge. Den højtærede Minister sagde endvidere med Hensyn til den Interesse, som Regeringen har for de jyske Jærnbaneanlæg, at vi have jo Kommissionens Betænkning. Men det synes jeg ikke, kan være tilstrækkeligt for os andre. Kommissionens Betænkning er et meget værdifuldt Aktstykke; men bedre er det dog at se de Tanker, der indeholdes i denne, udformede som Regeringsforslag, liggende paa Tingets Bord. Det lægger jeg adskillig mere Vægt paa. Den højtærede Minister mente, og deri kan han have Ret, at der er handlet overordentlig ekspedit ved dette Forslag. Men der er dog gaaet nogen Tid, siden det forberedende Arbejde for dette Forslag er endt, og havde man den Gang straks taget fat paa Undersøgelserne og Forarbejderne til Viborg-Herning Banen, kunde jeg dog tænke mig Muligheden af, at det kunde have foreligget i dette Øjeblik, og saa kunde vi saa rart have drøftet disse Forslag i Sammenhæng. Den højtærede Minister syntes at føle sig noget skuffet over Stemningen her, han havde ventet sig en vis Begejstring over for dette Forslag. Jeg tror, at den højtærede Minister vil kunne forstaa, at naar der ikke er nogen videre Begejstring, er det netop, fordi det er en enkelt løsrevet Del af den samlede Plan. Man ved ikke ret, hvad det betyder, om det skal trække noget andet igennem, og naar denne Mission er udført, saa ere vi maaske færdige for kortere eller længere Tid med de jyske Spørgsmaal. Derfor er det nok saa betryggende at have det hele samlet eller dog saa meget samlet, som der skal gennemføres i den nærmeste Tid. Og der synes jeg ikke, at der kan være Tvivl om, at Viborg-Herning Banen maa komme i første Linie. Naar den højtærede Minister ser paa Kortet, og ser paa, hvad der opnaas ved den lille, og lidet bekostelige Herning-Bane, vil han sikkert indrømme, at den maa staa i første Linie. Den højtærede Minister henviste til, at det ærede Medlem for Skanderborg Amts 5te Valgkreds (Byriell-Jensen) staaer op og

ønsker sin Bane i første Linie, og at saaledes alle kunne blive ved; men den højtærede Minister maa dog gaa ud fra sit eget Syn paa Sagen, og saa vil han sikkert erkende, at som Forholdene ere, staaer Viborg-Herning Banen naturligt i første Linie. Imidlertid siger den højtærede Minister, at han ikke kunde se nogen Ulykke i, om Udvalget ønskede noget andet end det her foreliggende. Jeg betragter det som en Tilkendegivelse af, at Ministeren er villig til at optage Forhandling med Udvalget muligvis paa et noget andet Grundlag. Jeg ønsker ikke det her foreliggende Forslag nogen som helst Fortræd, jeg ønsker, at det maa blive gennemført helt eller delvis, men i Forbindelse med noget mere, saa at vi have en mere samlet Oversigt over, hvad vi skulle tage os for i den nærmeste Aarrække. Hvis det Udvalg, der kommer til at behandle Sagen, skulde vise, at det vil frem ad noget andre Veje, end den højtærede Minister oprindelig har tænkt sig, haaber jeg, at den højtærede Minister vil være villig til at optage en Forhandling netop paa dette Grundlag, og jeg haaber, at det da skal vise sig i alt Fald for Viborg-Herningbanens Vedkommende, at det ikke vil være helt umuligt at faa Spørgsmaalet løst endnu i denne Samling.

R. Nielsen: Den højtærede Minister begyndte sine Bemærkninger med at udtale, at da Kommissionen enstemmig har anbefalet denne Linie, undlod han at tale om Liniens Retning med Stationerne. Men der er den Ejendommelighed derved, at vi, der ere interesserede i denne Linie, maatte antage, da vi i sin Tid fik Kommissionskortet, at det var Kommissionens Linie, og den faldt ganske sammen med den Linie, jeg havde anbefalet, medens derimod det foreliggende Forslag omhandler en anden Linie. Og siden der for omtrent en Maanedstid siden eller maaske lidt længere havde været jærnbanetekniske Mænd henne og undersøgt Sagen, har jeg faaet Breve hver eneste Dag om endelig at gøre, hvad gøres kan, for at man ikke skal gaa over til en anden Linie. Det var Grunden til, at jeg tillod mig at nævne det allerede nu; jeg troede ellers det let kunde blive for sent. I øvrigt — jeg gentager det — giver jeg Forslaget min fulde Tilslutning, idet jeg, saa inderlig jeg end ønsker andre Linier, dog vil sige, at hvis vi ikke faa dem nu, skal jeg give Forslaget min Stemme, selv om det kommer til at ligge alene.