

være Nr. 1, vil det ikke være muligt at imødekomme alle disse Ønsker. Naar man derimod har anmodet om en samlet Oversigt, en samlet Plan, tror jeg dog, at jeg maa være berettiget til at sige, at den findes i den jydsk Jærnbanekommissions Betænkning. Der findes Forslagene — og de ere jo dog vedtagne enten enstemmig eller med en ret stor Majoritet — om disse tre Baner Holstebro—Herning—Brande—Give—Vejle, Viborg—Herning og Langaa over Silkeborg til Bramminge — eller hvis det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) kommer til at raade, selvfølgelig til Esbjerg. Det er det, der foreligger, det er Programmet. Jeg ved ikke, hvorledes man, uden at komme ind i større Vanskeligheder, end man er, skulde kunne komme videre. Hvis vi i det Folketingsudvalg, som vil blive nedsat, skulle afgøre, hvilke Baner der skal bygges i Jylland, og i hvilken Orden de skulle bygges, tror jeg kun, at vi forlægge den store Uenighed som i alle disse Sager har været her i Salen, ind i Udvalget. Jeg tror netop, at det er godt, at vi have Kommissionsbetænkningen i Ryggen, og at vi have den saa fyldig og saa enstemmig, som den er, eftersom man netop derigennem vil kunne afskære en hel Del Uenighed, baade om Banerne og om deres Retning. Saa bliver der jo naturligvis Tidspunktet for deres Fremsættelse, og i den Henseende havde jeg netop ment, at jeg havde været heldig med at foreslaa denne Bane, og det har jo ogsaa fundet Tilslutning fra adskillige Sider. Men jeg har ganske vist ogsaa været belavet paa, at der var enkelte, der vilde foretrække, at de to andre Baner, som jeg nævnte, fik Fortrinet, og at Forslag om Banerne skulde have været fremsatte i den omvendte Orden. Men det forekommer mig dog nærmest at være en Smagssag, hvis man ikke vil give min Betragtning Ret, at dette, at man har været enig om den her foreslaaede Bane, at Halvdelen er bygget, og at der allerede er Lov for den anden Halvdel, burde være tilstrækkeligt til, naar ellers Forholdene staa lige, at stemme for Anlægget af denne Bane.

Man har, sagde det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen), ønsket at vise et Udtryk for Interesse for Baneanlæg i Jylland, og det er en Ytring, som jeg netop gerne vilde tiltræde; thi det er jo netop Hensigten med dette Lovforslag at bevise for enhver, der kunde tvivle derom, at Jyllands Vel og Ve, ogsaa i Jærnbanesager, ligger Regeringen ligesaa

meget paa Hjerte som hvilken som helst anden Landsdels. Det er efter min Mening med Urette, naar man betragter det af det ærede Medlem nævnte Anlæg, Gedser—Warnemünde, som et sjællandsk eller et kjøbenhavnsk Anlæg, men jeg ønsker slet ikke at komme ind paa en videre Undersøgelse heraf. Jeg mener, at det er et nationalt Anlæg, og jeg mener, at det er et meget stort Spørgsmaal, om Kjøbenhavn faar nogen som helst Glæde deraf, i alt Fald den Glæde, som jeg lover mig ved en Trafik fra det nordlige Evropa til det sydlige, som skulde passere vor By. Men det er givet, at der har udviklet sig en vis Mening om, at det skulde være et sjællandsk Anlæg, at det skulde være særlig rart for Kjøbenhavn at faa Gedser—Warnemünde Farten udviklet. Nu kan man jo tage dette Lovforslag som Bevis for, at at det ikke er Regeringen ligegyldigt, om Jylland er tilfreds eller ej, og at den jydsk Kommissions Betænkning ikke er afsøket den paa Skrømt, saa at det ikke skulde have været Meningen at foretage noget i den Anledning; men saa synes jeg, at det fra den anden Side maa erkendes, at der ikke saa hurtigt kunde ventes fremsat Lovforslag, som i nærværende Tilfælde, og at det ikke kan betragtes som en Forholdsregel af den mest paatrængende Beskaffenhed at faa denne Bane bygget i Aar, saa at det vilde have været fuldt ud forsvaret, hvis Regeringen havde ventet dermed til næste Aar. Men erkender man dette, vil man ogsaa deri se et stærkt Bevis for, at Regeringen ønsker at vise Jylland, at der paa ingen Maade er Tale om nogen Begunstigelse, der tiltænkes Øerne ved Gedser-Warnemünde Routen eller noget som helst Ønske om, at Jylland skulde staa tilbage i Udviklingen af sine Trafikmidler. Det haaber jeg, at man vil erkende, og jeg haaber, at man ikke vil tillægge Regeringen noget som helst Ønske om en Sammenkobling i denne Henseende. Der er rettet en Anmodning til mig allerede i Oktober Maaned om at fremkomme med et Forslag i Anledning af den jydsk Kommissions Betænkning, og senere er der fra anden Side kommet Opfordring til at fremkomme med Lovforslag i Henhold til Betænkningen, og det har man efterkommet ved at fremsætte dette Lovforslag saa hurtigt. Jeg vil gerne i denne Sammenhæng gøre opmærksom paa, at Fremsættelsen af et saadant Lovforslag kræver mellem 5 og 6 Ugers meget anstrengt Arbejde for Statsbanernes Administration. Jeg tror at turde sige, at ved Fremsættelsen af Projektet til