

talt baade i Kommissionen og af enkelte af de Medlemmer, som have haft Ordet — peger i Retning af en forbedret Samfærdsel med Øerne for disse Egne. Nu har jeg den Tro, at hvis hele dette Forslag, som Jærnbankommissionen har fremsat, bliver gennemført, vil dette Stykke fra Give til Vejle væsentligst faa Personbefordring, men at der ikke saa meget vil blive Godsbefordring paa dette Stykke (Afbrydelse af *R. Nielsen*). Ja, min ærede Nabo mener at kunne gaa endnu videre, og sige hele Banen fra Holstebro til Vejle; det kan gerne være, men i alt Fald tør jeg ikke gaa videre end at sige: fra Give til Vejle. Hvis nemlig Midtlængdebanelen, der har Retning efter Bramminge og Esbjerg — som man jo maa gaa ud fra ere vore to store Udførselscentre — kommer i Stand, er det klart, at man da ikke vil køre med Godset over Give-Vejle-Fredericia-Kolding o. s. v. for at komme til et af de to nævnte Steder, men at Godset absolut vil blive ført ned ad den midtjyske Længdebane, hvad enten det kommer oppe fra Holstebro, eller det maatte komme fra Viborg og over Herning, eller det maatte komme den anden Vej fra den østlige Stambane, fra Randers-Hadsund o. s. v. Derimod har jeg m. H. t. den foreslaaede Midtlængdebane — hvad jo ogsaa ærede Medlemmer ville vide, som have gjort sig bekendte med Kommissionsbetænkningen — ment, at man lettest kunde ordne denne Sag ved en Forbindelse mellem Banen Langaa-Viborg over Silkeborg til Bramminge, men der har jo, som det vil ses, ikke været saa stor Tilslutning i Kommissionen til dette Forslag, og Mindretallet har derfor valgt subsidiært at slutte sig til Banen Langaa-Silkeborg-Bramminge. Denne Bane har foruden andre Fordele den, at den vil være den mest neutrale over for de forskellige Byers Opland, som den kommer til at berøre, naar den faar Tilslutning af de foreslaaede private Baner. Nu hører jeg ikke til dem, som mene, at et bestemt Stykke Opland absolut maa siges at være forpagtet ud til denne eller hin By, og at der deri ikke kan ske nogen Ændring; men det forekommrr mig dog, at man maa tage et vist Hensyn ved saadanne Anlæg, saa at man ikke afskærer Oplandet

fra den ene By til Fordel for den anden, og jeg tror, at alle maa være enige i at erkende, at saaledes som denne Retning er, vil den ikke forfordele nogen af de 3 Byer, som jo ere særlig interesserede deri, nemlig Vejle, Kolding og Varde. Hvis man derimod havde valgt Linien Esbjerg, vilde man saa omtrent have afskaaret Varde fra det Opland, som den har ud til den Side, og jeg kan heller ikke se, at det vilde have nogen som helst Betydning, da det Stykke Vej, der er fra Bramminge til Esbjerg, ikke er langt, hvad enten man kommer fra Esbjerg og vil gaa over Bramminge—Vedsted ned paa Marskbanen i Sønderjylland, eller man kommer den anden Vej ad Midtbanen og vil gaa til den store Udførselshavn ved Esbjerg. Derfor maa jeg sige, at naar det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (*A. Nielsen*) syntes at ville have disse Baner stillede i den Række, at Viborg—Herning absolut skulde være Nr. 1 og derefter Holstebro—Herning og saa videre i samme Forbindelse, og saa kunde man vente med den anden Linie Langaa—Bramminge til bedre Tider, tror jeg, at det netop kunde have sin Interesse, at de forskellige Linier bleve forelagte til en samlet Overvejelse i Rigsdagen, for at denne kunde tage Bestemmelse om, hvilken af dem den vil foretrække. Derimod vil jeg give det ærede Medlem Ret i, at man ikke behøver at vedtage dem under en saadan Form, at de absolut skulle gennemføres i dette eller hint Aar, men blot inden for bestemte Frister; men jeg tror, at ligesom det i Kommissionen har haft sin Interesse at behandle dem samlede, saaledes vilde det ogsaa faa sin Interesse, om man her paa Rigsdagen kom til at se paa Spørgsmaalene samlede. Det ærede Medlem udtalte en Frygt for — saaledes forstod jeg ham i alt Fald — at der gennem en Noteveksel, som han antydede havde fundet Sted mellem det Udvalg, der behandler Gedser—Warnemünde Routen, og Ministeren, skulde være foregrebet noget, saaledes at man skulde fremme denne Bane fremfor nogle af de andre. Jeg kender jo ikke til noget saadant, men jeg maa være enig med det ærede Medlem, at Gedser—Warnemünde Routen maa kunne bære sig selv — lige-