

Linie siger: Viborg—Herning og Holstebro—Herning. Det lægger man først Kræfterne ind i og tager saa de andre Stykker Led for Led, men saaledes, at man tager det samlet paa et Bræt, former det i et Forslag, saa at man ser, hvad der skal udbetrettes i Retning af Jærnbaneanlæg i Løbet af de kommende Aar. Det er den Vej, jeg tror, man bør gaa. Jeg tager et bestemt Forbehold mod det her foreliggende Forslag, som gaar ud paa et ganske isoleret Baneanlæg, isoleret fra den øvrige Kommissionsplan. Jeg tror ikke, det vilde være heldigt, at give vore jydskke Jærnbaneanlæg fra os til denne partielle Løsning. Vi maa se at holde det hele nogenlunde sammen, og først og fremmest kan jeg ikke se andet, end at, hvad det særlig kommer an paa, er at tage dette lille Forbindelsesled mellem Viborg og Herning.

Maa jeg gøre endnu en Bemærkning. Der er en Grund mere til at dele Sagen paa denne Maade, idet det vil være vanskeligt for et Udvalg i Løbet af forholdsvis kort Tid at komme til Ende med sit Arbejde. I Dag skrive vi den 10de Marts. Jeg ved ikke, om den ærede Indenrigsminister har nogen Anelse om, hvor længe Rigsdagen vil sidde inde, men hvis vi slutte til sædvanlig Tid, er der knap 3 Uger til, at vi holde op. Jeg ved ikke, hvorvidt begge Rigsdagens Ting i Løbet af 3 Uger skulde kunne naa at blive fuldstændig klar over, at det er rigtigt at slutte sig til det foreliggende Forslag i dets Enkeltheder, bortset fra den Sammenhæng, det staar i eller burde staa i til andre Forhold, og da navnlig hvorvidt man er rede til at ofre 2 Mill. Kr. til Omordning af Stationsforholdene i Vejle. Det drejer sig dog her om 10 Mill. Kr., og om man er rede til at gøre det saadan paa en Studs, turde dog være ret tvivlsomt. Derfor tror jeg, man gør Ret i at begrænse sig til i første Række at tage disse to korte Forbindelseslinier, der ere let overskuelige; dermed udrettes det mest paatrængende.

R. Nielsen: Jeg kan slutte mig til det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 3dje Valgkreds (Mølgaard-Nielsen) ved i Almindelighed at udtale min Tak til de Kræfter, der have sørget for, at dette Forslag nu ligger paa Tingets Bord. Jeg har allerede for mange Aar siden gjort gældende som min Opfattelse, at Jærnbanebygning i Jylland, og særlig i det store jærnbanetomme Rum i Midtjylland, hvor jeg bor, maatte med Hensyn til Retningen paa Hovedlinien, komme til at gaa fra

Nordvest ad Sydøst og fra Nordøst til Sydvest, det vil sige pegende mod Kjøbenhavn og mod Esbjerg. Jeg er enig med det ærede Medlem for Skanderborg Amts 5te Valgkreds (Byriel-Jensen), at naar der var Tale om, hvilken Bane man skal foretrække af de to, maa Esbjerg være det, man peger efter, og naar jeg ikke desmindre udtaler min Taknemmelighed for, at dette Forslag ligger paa Tingets Bord, er det, fordi vi ikke altid kunne vente at faa alt, hvad vi ønske.

I alt væsentligt er jeg enig med det ærede Medlem, der sidst havde Ordet. Jeg er navnlig enig med ham i det, der, saa vidt jeg skønnede, var hans Hovedbetragtning, at hvis der skulde træffes et Valg, maatte Viborg—Herningbanen være den første Linie, der blev valgt. Derimod tror jeg ikke, Befolkningen i den paagældende Egn vilde være enig med ham, hvis der skulde gøres et Valg, hvad jeg ikke tror, der bliver Tale om, saaledes at man tog Holstebro—Herning og derimod lod Give—Herning blive skudt ud i nogle Aar længere. Jeg tror, at hvis de skulde have valgt, vilde Befolkningen have valgt Give—Herning først og lade den anden komme op noget senere. Men det er alt Ting, som kun interessere, for saa vidt det antyder den Opfattelse, som gør sig gældende hos vedkommende Tingmænd og de Vælgere; de repræsentere.

Med Hensyn til det foreliggende Forslag vil jeg særlig gøre opmærksom paa Retningslinien. Jeg havde Lyst til at drage Opmærksomheden hen paa en anden Linie end den foreslaaede. Det hedder i Betænkningen her, at naar man er kommen fra Give op til Brande, vil Banen gøre et vestligt Sving, som Kortet viser. Jeg har for Resten først haft Lejlighed til at se det i Bureauet i sidste Øjeblik, men man kan jo for øvrigt nok, ved at se Navnene, som ere nævnte i Forslaget, skønne, hvilken Retning Banen vil tage, nu er det jo saaledes, at Projektet om en Vejle—Holstebrobane er gammelt og har været fremme for Aar tilhage. Det forholder sig ikke, som det blev udtalt af den ærede første Taler, at den væsentligste Hindring den Gang for at faa en Vejle—Holstebrobane, var, at disse Egne vare fattige og ikke kunde belægge deres Anmodning med Penge. Tværtimod, Stillingen var den Gang saaledes, at man havde Penge til dette private Jærnbaneanlæg, og det indrømmes ogsaa af vedkommede Minister, men Regeringen satte sig den Gang med al sin Kraft imod at bygge denne Bane