

inde imellem de fire Købstæder, Herning — ja den er jo egentlig ingen Købstad endnu — Viborg, Skive og Holstebro. Imellem dem ligger det store Haderup Sogn, men dette vil desværre slet ingen Nytte faa af denne Bane, hvis den skal gaa i den Retning, som er angiven her paa Kortet efter Kommissionens Betænkning og efter Regeringens Forslag. Kommissionen har jo samtidig udtalt sin Tilslutning til Viborg—Herningbanen, som ogsaa findes her paa Kortet. Denne Bane kommer maaske til at berøre Haderup Sogn en lille Smule, men det vil ikke faa stort at betyde, da dette Sogn er 3 Kv.-Mil stort, med henvend et Par Tusind Mennesker. Den vil ikke komme til at gøre stor Nytte, hvad for Resten er kedeligt, og jeg beklager, at Forslaget til Viborg—Herning ikke er kommet til at foreligge samtidig med Forslaget til denne Bane, som nu ligger for, thi saa kunde vi dog maaske ved Behandling af begge Sager i Fællesskab have raadet Bod paa det. I Vinter arbejdes der ihærdigt i Haderup paa, om det ikke var muligt at faa en Bane fra Skive til Herning, men der kan jo ikke være Tale om, at de ved egne Kræfter kunne faa bygget denne Bane som privat Bane, men de tænke sig Muligheden af den som Statsbane. I Fjor Vinter var der jo en Deputation derfra her i Rigsdagen, og jeg ved, at de henvendte sig til de Rigsdagsmænd, der særlig maatte have Interesse af dette Spørgsmaal, men Udsigterne til, at det kan lykkes, ere jo mørke. Blandt Kommissionens Medlemmer var der een Mand fra Skiveegnen, og man ser alligevel slet ikke noget i Betænkningen om, at Kommissionen har tænkt sig en saadan Bane. Saa er det, jeg har tænkt mig, om man ikke kunde løse Spørgsmaalet nu ved denne Løjlighed, saa de alligevel kunde blive hjulpe ved en let Bane til Hadsager, hvor den tager det lille Sving mod Aulum. Altsaa, naar man tager Retningen fra Holstebro Øst ud gennem Mejrup og Hadsager og derfra lader Linien gaa lige over til Aulum, saa kunde man gøre det under Forudsætning af, at der kunde komme nævnte Stikbane fra Hadsager til Haderup. Linien blev da omtrent lige fra Holstebro til Haderup, og da kunde Savnet blive afhjulpet i dette store tomme Rum. Beboerne i Haderup Sogn have nu ca. 4 Mil til hver af Købstæderne, men dersom Banen gik til selve Haderup, vilde ingen i nævnte banetomme Rum faa over to Mil til Banen, og dermed er jeg vis paa at de vilde være ret tilfredse. Det er dette, jeg vil henstille.

Grunden til, at jeg er kommen ind paa det, er den, at det er ved Holstebro som ved Vejle, at Omkostningerne og Vanskelighederne ere saa store. Her staar jo i Anmærkningerne: „Hvad Anlægget i øvrigt angaar, da frembyder Terrainforholdene kun paa enkelte Steder — som ved Holstebro — større Vanskeligheder“ — og videre: „Da Forholdene for Indmundingen paa den nuværende Station i Holstebro ere ugunstige, idet den nye Bane maatte føres igennem den 1,200 Fods Kurve, der nu tjener som Indløb for den vestjydske Bane, og dennes Spor derfor rykkes længere mod Nord, hvorved Kurven bliver endnn skarpere, og da Indmundingen af den nye Bane derhos vilde bevirke, at næsten alle Sporene paa selve Stationen maatte omlægges, og at Hovedbygningen samt de fleste Stationsindretninger helt maatte ombygges, har man anset det rettest at flytte hele Stationen til den paa Generalstabsplanen i ovennævnte Projekt med rød Farve viste, noget nordligere beliggende Plads.“ Jeg ved godt, at det er Holstebroernes Ønske at faa Banen Syd ud, men da der ingen Holdeplads er antydnet eller paatænkt her i selve Forslaget, mener jeg, at de have intet imod, hvad mere rimeligt er, at Vejen gaar Øst ud. Naar man udlader de store Bekostninger, som Vanskelighederne ved Holstebro vilde foraarsage ved Reguleringen af det bakkede Terrain paa begge Sider af Storaanen og Omlægningen af Skinnerne formedelst den nævnte Kurve, som ogsaa vil ses her paa Kortet, og saa i Stedet for lader Banen gaa Øst ud, hvor Terrainet er jævnt og fladt, saa kunde man sikkert spare saa meget derved, at man kunde anlægge nævnte 2 Mil let Bane til Haderup for de samme Penge. Jeg vil meget indstændigt bede baade den højtærede Minister og det eventuelle Udvalg om at tage det under nøje og velvillig Overvejelse. Fra Vilbjerg gør Banen jo et lille Sving i nordlig Retning, og dersom denne Retning fortsættes over Aulum og Hadsager, kommer den til at gaa lige Øst ind til Holstebro, og Vejlængden bliver slet ikke længere, naar man tager i Betragtning den Bue, den slaar for at komme Syd- og Vest ind til Byen. Vil man endelig have Banen Syd ind og der maa blive Holdeplads ved Sønderbro, saa vil jeg meget tilraade, at Retningen fra Vilbjerg til Aulum fortsættes til Storaanen ved Lindholt — saa maa Holdepladsen blive ved Lindholt i Stedet for Tvislund, som angivet i Anmærkningerne — i saa Tilfælde var Forudsætningen aaben for, at en Stikbane ligefuldt kunde