

— og vist er det, at hver Gang den forlanger, at der anlægges en Bane, som næppe kan dække sine Driftsomkostninger, lægger den et nyt Plus til dette Ansvar. Idet jeg undersøgte Thybanens Indtægt, fik jeg Lyst til at gaa videre og undersøgte, hvor stor en Indtægt samtlige jyske Baner, fra regnet Hovedbanen Vamdrup—Frederikshavn, give Statsbanerne; jeg blev unægtelig lidt overrasket over det Resultat, jeg kom til, og ønsker, at man i denne Forbindelse skal kende det. De Indtægter, jeg saaledes undersøgte, ere Indtægterne fra hele Vestbanen, fra Tisted i Nord ned til Grænsen Syd for Ribe, derunder Esbjerg Station; endvidere Tværbanen fra Bramminge til Lunderskov, Tværbanen Skern—Skanderborg, Tværbanen Langaa—Struer, Banen fra Skive til Nykøbing paa Mors, inklusive Nykøbing Station, endvidere Hobro—Løgstørbanen og Viborg—Aalestrupbanen, ja jeg har endda taget yderligere med de to Baner paa Mols: Aarhus—Ryom og Randers—Grenaabanen. Samtlige disse jyske Baner, som have en Længde af ca. 100 Mil med 136 Stationer og Holdepladser, give Statsbanerne en Indtægt af i alt 4 Millioner og nogle Hundrede Tusinde Kroner. Det var en lidt hurtig Undersøgelse, jeg gjorde, men i det væsentlige skulle disse Tal nok blive staaende, og det skulde nærmest undre mig, om de Udgifter — noget, man ikke kan se af Driftsberetningerne — som disse Baners Drift fører med sig, kunne dækkes af deres Indtægter. Jeg skal til Modsætning, netop fordi det har Interesse at vide, hvorfra Statsbanerne have deres Indtægter, nævne, at de kjøbenhavnske Stationer, alene de i selve Byen Kjøbenhavn med Forstæder, derunder ikke medregnet Hellerup, som egentlig ogsaa er en kjøbenhavnsk Station, give ikke saa lidt større Indtægt end alle Stationerne ved samtlige de jyske Baner, jeg har nævnt. Jeg mener nu, at vedbliver man med for Statens Regning at bygge Baner, om hvilke man med nogenlunde Sikkerhed kan gaa ud fra, at de ikke ville betale sig, naar de drives med de Fordringer, som stilles til Baner, der drives af Staten og fremfor alt med Takster, der ikke ere beregnede paa, at Banerne skulle betale sig, men paa, hvad der kan være

behageligt for Publikum — bliver man ved med det, saa maa man i alt Fald ikke forlange Renter af det Aktiv, som Statsbanerne repræsenterer.

Mølgaard-Nielsen: Jeg vil udtale min Glæde og Tilfredshed over Kommissionens enstemmige anbefaling af at anlægge Statsbaner paa den Strækning, her er Tale om, ligesom jeg ogsaa vil takke den ærede Minister for, at han allerede har forelagt Forslaget. Trangen til Baner i dette store tomme Rum er jo fremhævet før her i Tinget ligesom ogsaa i Dag, og at faa denne Bane vil ikke alene være et stort Gode for selve Egnen, men det er jo ogsaa af megen Betydning, at Holstebroegnen og hele det nordvestlige Jylland derved sættes i nærmere Forbindelse med det sydøstlige Jylland og Øerne.

Forslaget deler sig jo, som det vil ses, i 3 Afsnit. De fire Mil fra Vejle have jo været anlagte i flere Aar for privat Regning, og den næste Strækning fra Give til Herning er jo bevilget her i Tinget i 1894 sammen med en Del andre private Baner. Men det sidste Stykke fra Herning til Holstebro er jo endnu ikke bevilget. Det er særlig for dette Stykkes Vedkommende, at jeg har Lyst til at gøre nogle faa Bemærkninger, da det til Dels ligger i den Egn, som jeg repræsenterer. Det vil jo gaa her, som det altid gaar, naar der er Tale om Anlæg af Baner, at enhver helst vil have dem saa nær til sig som muligt. Jeg har allerede faaet Andragende fra Sogneraadet i Vinding, om at Banen maa blive fortsat fra Vilbjerg over Vinding til Holstebro. Dette Andragende agter jeg at overgive til det Udvalg, der vil blive nedsat for at behandle Sagen. Men andre Ønsker ere for, at Banen skal gaa Øst ud af Holstebro gennem Mejrup og Hadsager, og over Storaen i lige Retning til Aulum.

Det er min Mening, og det vil ogsaa være den mest praktiske og den hensigtsmæssigste Retning at give Banen. Hvad jeg særlig har fæstet Blikket paa, naar jeg ser paa Kortet — vi have jo her kun Kommissionens Kort, som er fulgt med Betænkningen — er, hvad enhver vil se, at der er et stort tomt Rum endnu der-