

Spørgsmaalet: Jyllands Forbindelse med Tyskland. Skal man ned ad den vestlige Bane over Esbjerg til Bramminge, faar man altsaa de omtrent 3 Mil længere ad denne Strækning, og naar man skal den anden Vej og ikke vil til Esbjerg, som det ærede Medlem har anført i Kommissionens Betænkning, men derimod nøjes med at komme til Bramminge for saa at gaa videre Syd paa, saa sparer man disse tre Mil, saa Forskellen kommer ikke til at ligge mellem 20 og 25 Mil, men mellem 17 og 28 Mil. Det er ikke saa ganske lille en Forskel. Ærede Medlemmer ere jo ret godt bekendte med, at England er det Land, hvortil vi her i Danmark sælge de fleste af vore Varer, og at Tyskland er det Land, hvorfra vi faa de fleste af de Varer, vi indføre. Fra Tyskland have vi i 1898 indført Varer til en Værdi af 133 Mill. Kr., og vi have til Tyskland i samme Aar udført Varer til en Værdi af lidt over 56 Mill. Kr. Til Storbritannien og Irland have vi i samme Aar udført for 199,922,000 Kr., altsaa lige paa Grænsen til 200 Mill. Kr., og vi have fra England indført Varer for 97 Mill. Kr. Det er jo altsaa erkendt, at England er det Land, vi have størst Om sætning med, men derefter kommer Tyskland, og vi have derfor ikke Lov til at slaa en Streg over Spørgsmaalet Bramminge og lade det være helt ude af Betragtning. Min Mening er ubetinget den, at skulle vi have Haab om at blive ved at holde det gaaende med Landbruget ovre i Jylland, saa skulle vi have en saa hurtig og god Forbindelse med England, som det er muligt.

Hammerich: Jeg kan være enig med de to ærede Medlemmer, der have haft Ordet, i, at det er ønskeligt i Aarenes Løb at fremme de forskellige Baner, som den Kommission, der har været nedsat om Banerne i Jylland, har anbefalet, og imellem dem er det særlig berettiget at fremhjelpe en Baneforbindelse mellem Give og Holstebro. Af de foreslaaede Statsbaner finder ogsaa jeg ligesom Regeringen og Kommissionen, at den, der her er foreslaet, er den, der naturligst er Nr. 1. Men idet jeg gør det, kan jeg dog ikke andet end henlede det høje Tings Opmærksomhed paa, at det er et meget betydeligt Statsbaneanlæg, der her er Tale om. Udgiften til Anlægget ligger efter al Sandsynlighed mellem 9 og 10 Mill. Kr., naar Ekspropriationen tages med. De Anlæg, der er Tale om, dreje sig jo om cirka 8½ Mill. Kr. Jeg tror, at det ærede Medlem for

Vejle (Th. Nielsen) tog fejl, naar han mente, at heri var ikke Materiel med; der er for 600,000 Kr. Materiel med i dette Beløb. Men det er altsaa godt 8½ Mill. Kr. foruden Ekspropriationerne, som ganske sikkert ikke ville være saa ganske smaa, thi vel er det en Hedebane, hvor Erhvervelse af Jord langs Banen maaske ikke vil koste saa meget, men der er jo ved Siden deraf Tale om Ombygning af ikke mindre end tre Bystationer. Og det er ret betydelige Ombygninger og, saa vidt man kan se af Motiverne, ret betydelige Udvidelser, der er Tale om, baade ved Holstebro, ved Herning og ved Vejle, og da ganske særlig ved Vejle. Man kan ikke andet end studse, naar man saaledes staar over for et Forslag, der gaar ud paa at anlægge omkring 14½ Mil letbygget Hedebane, og det saa medfører en Udgift af godt 600,000 Kr. pr. Mil ud over Ekspropriationen. Jeg har ikke haft Lejlighed til, og man har jo i Reglen ikke Lejlighed dertil, før Sagen kommer til Udvalg, at sætte mig ind i Planen i det hele i Detaillerne. Imidlertid kan man dog faa lidt Svar paa sin Forundring, naar man ser paa selve Motivernes Bemærkninger, thi deraf vil man se, at en meget væsentlig Del, ja en saa stor Del, at det omfatter mellem Tredjedelen og Halvdelen af denne Udgift, er ikke Nyanlæg af Baner, men Omdannelse af bestaaende Baneanlæg. Jeg vil der i Forbigaaende sige, at jeg vilde finde det højst besynderligt, om end i Konsekvens med Folketingets Synspunkt, om man af den Grund vilde nære Betænkelighed ved at lade disse Arbejder udføre ved Statslaan. Det er jo det, man har haft Betænkelighed ved over for Esbjerg. Thi her er ganske vist ogsaa mellem Tredjedelen og Halvdelen af de Udgifter, vi staa over for, ikke andet end Udgifter til Omdannelse og Forbedring af bestaaende Baneanlæg. Der er mindst 2 Millioner — med Ekspropriationen bliver det ikke saa lidt mere end 2 Millioner — alene til Omdannelser ved Vejle. Der er derhos 1 Mill. Kr. til Omdannelse af den for faa Aar siden byggede Give-Bane. Denne Bane fra Give til Vejle blev for faa Aar siden bygget for 1,200,000 Kr., og nu skal den ombygges med en Udgift af 1 Mill. Kr. fraset dens Part af Udgiften ved Vejle Stations Omdannelse. Disse Forbedringer ved bestaaende Baner forklare saaledes til Dels den betydelige Sum, som dette Anlæg kræver. Jeg har selvfølgelig, da jeg ikke er stedkendt, endnu mindre end det ærede Medlem for Vejle, endnu kunnet