

uheldige Forhold. Jeg vil stadig forbeholde mig Ret til inden 2den Behandling at tænke paa Muligheden af at forme Punkt 3 i § 1 saaledes, at det uden at genere det, som tilsigtes, alligevel kunde give fuld Betyggelse for Beboerne. Thi uagtet jeg anerkender og fuldt ud er tilfreds med det Svar, den højtærede Minister gav, kan der dog hænde den højtærede Minister noget menneskeligt, og det vilde da være beldigt, om vi havde Loven udtrykt saa rigtigt, som det nu ogsaa fra alle Sider erkendes, at den bør være for dette Punkts Vedkommende. Jeg kan ikke følge det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), naar han anbefalede at stole paa Autoriteterne. Jeg vil hellere i al Almindelighed sige: Nej, lad altid være med at stole paa de verdslige Autoriteter. Det kunde jo i nuværende Tilfælde heller ikke nytte noget for vedkommende, hvis man slog sig til Ro med at stole paa Autoriteterne, og ikke søgte at faa Lovforslaget omarbejdet til 2den Behandling, thi hvis det gik galt, kunde det ikke hjælpe at give de Hundreder af smaa Jordbrugere paa Amager, som vare bleyne ruinerede, dette Svar: Ja, jeg har stolet paa Autoriteterne. Derimod følte jeg mig mere tilfredsstillet med den anden Udtalelse fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds, at han vedblivende vilde varetage de Interesser, som jeg paa-talte. Han erklærede, at man kunde være sikker paa, at disse Interesser vedblivende skulde blive varetagne. Naar det ærede Medlem vil det, ved jeg, at de ville blive det med baade Grundighed og Dygtighed. Men der kan jo ved Siden af det ærede Medlem være andre Indflydelser, som gøre sig gældende, saa at heller ikke dette vil være fuldt tilstrækkeligt, i alt Fald kan det ikke forhindre mig i vedblivende at tænke paa at stille det saaledes bebudede Ændringsforslag.

Jeg skal blot til det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) sige, at afdøde Professor Johnstrup i sin Tid har undersøgt Muligheden for en Tunnel og fundet, at den under vor By liggende Saltholmskalk er i den Grad fuld af Revner og Utætheder, at det vil blive vanskeligt at bygge en saadan Tunnel.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

*Sagens Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Jærnbanen fra Vejle til Give samt om Anlæg af en Statsbane fra Give over Herning til Holstebro m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3737 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Th. Nielsen:** Jeg haaber, at dette Forslag, som her foreligger, ikke skal give Anledning til den Strid, som er ført, naar jydsk Jærnbane have været til Behandling her i dette Ting. Det er jo ærede Medlemmer bekendt, at der, siden vi sidst havde Sagen til Behandling, har af Regeringen været nedsat en jydsk Jærnbane-kommissionen, fordi der fra Folketingets Udvalg var kommet Opfordring til Regeringen om at forelægge en samlet Plan over Jærnbaneanlægene i det jærnbane-tomme Rum i Jylland, og det Jærnbaneanlæg, hvorom der her foreligger Forslag, er jo et af de Statsbaneanlæg, som nævnte Kommission har foreslaaet. Det er en Selvfølge, at jeg maa anbefale dette Forslag paa det bedste. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det er saa at sige det eneste af de Jærnbane-forslag, som Kommissionen havde til Forhandling, der er blevet enstemmig vedtaget — ja, mod de private Baner er der ganske vist ikke kommen nogen Mindretalsindstilling, men dette er den eneste af de Statsbaner, som ere foreslaaede af Kommissionen, imod hvilken der ikke er kommen nogen Mindretalsindstilling. Det er allerede lang Tid siden, at Jærnbanen fra Holstebro til Vejle kom til Forhandling i dette Ting; det er over 10 Aar siden, og dette Ting har vist sig velvillig derimod. Regeringen fandt derimod den Gang ikke Anledning til at kunne gaa ind derpaa. Den Gang forelaa denne Bane til Behandling som privat Bane med et større Tilskud fra Statskassen, og naar Regeringen hævdede, at den vilde blive en Konkurrent til Statsbanerne, kunde der jo være noget deri. Men nu foreligger den som Statsbane, og de Antydninger, som Kommissionen havde om, hvilke Baner den burde anbefale som Statsbaner, gik navnlig ud paa, at man skulde tage Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Den her foreslaaede Bane har netop stor Betydning for den gennemgaaende Trafik, idet den forkorter Vejen