

ner), at Amager skulde drukne. Jeg erkender, at der, hvis der ikke bliver truffet særlige Foranstaltninger ud over det, som Havnevæsenet har paatænkt, til sine Tider vil komme Tilfælde, da en Del af Amager vistnok vil blive sat under Vand, og det maa altsaa forhindres. Men Forholdet er jo ikke, og det vil jeg med det samme sige til det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme), at man tilvejebringer en Afspærring, der, som det ærede Medlem mente, skulde umuliggøre Uddybningen af Kalleboderne, Gennemførelsen af et dybt Sejløb gennem Kalleboderne og Benyttelsen af dette Løb af Marinen o. s. v. Det er ingenlunde en Afspærring af den Art, der tænkes paa (Afbrydelse af *Bluhme*). Det ærede Medlem siger 12 Fod Vand. Ja, ganske rigtigt; den Sluse, man først begynder at bygge, skal kun have 12 Fod Vand, men det er nødvendigt, for Løbet er kun 12 Fod for Tiden. Men foruden denne Sluse tilsigtes — jeg tror ikke, jeg røber nogen Hæmmelighed ved at sige det — fra Havnevæsenets Side desuden en Sluse med i det mindste 20 Fods Dybde paa Tærskelen. Og der kommer jeg til det Punkt, jeg har mine Betæneligheder ved, idet det deraf fremgaar, at det ikke blot er de 2 Millioner Kr., der her nævnes, som der vil være Tale om, thi Havnevæsenet kan ikke blive staaende ved disse 2 Millioner, men skal der komme nogen Mening i hele den Foranstaltning, som paatænkes i Kallebodstrand, vil der medgaa mange, mange Millioner dertil, saa at man let vil komme op til saadant noget som 25 Millioner Kr. Spørgsmaalet er da, om Lovgivningsmagten ved i Dag at give Havnevæsenet Lov til at optage et Laan paa 2 Millioner Kr. for dermed at paabegynde disse Foranstaltninger derved kan betragtes som bunden til ogsaa senere at give Havnevæsenet Bemyndigelse til fremtidig at optage Laan paa de mange, mange Millioner, som komme til bagefter. Det er det, jeg for mit Vedkommende vil tage Forbehold imod. Det er muligt, at det er overflødigt, fordi der jo ikke hverken i Lovforslaget eller i Motiverne dertil er stillet i Udsigt noget synderligt ud over denne Sum, det er i alt Fald kun antydning, at man kan foretage Landvindinger, men det er jo givet, at disse kunne foretages, uden at det koster penge, navnlig af den Grund, at man jo ikke kan have nogen Glæde af at blive Herre over et fladt Vandareal, som ikke kan bruges hverken til det ene eller det andet, fordi

det er for grundet til at benyttes til Be-sejling og dog ikke er egnet til at benyttes som Land. Man har først Glæde af det, naar det bliver omdannet til Land, og det koster Penge og kan fornuftigvis i dette Øjeblik ikke udføres paa anden Maade end ved at man uddyber et dybt Sejløb lige igennem Kallebodstrand og benytter det indvundne Fyld til at opfylde det flade Vandareal, som er paatænkt paa begge Sider af Kallebodstrand. Det bliver i alt Fald den eneste fornuftige Maade at udføre Tanken paa, og jeg tvivler ikke om, at Havnevæsenet ogsaa vil bære sig saaledes ad. Men det repræsenterer en Udgift af mange, mange Millioner Kr.

Ikke desto mindre er jeg ikke til Sinds at lægge nogen Sten i Vejen for Lovforslaget, som det foreligger. Jeg vil kun for mit Vedkommende have Ryggen fri, naar der senere kan blive Tale om det store Laan, naar der bliver Tale derom for at gennemføre Kallebodsprojektet, hvis det da overhovedet bliver gennemført inden for den Tid, vi behøve at tænke paa, hvad jeg ganske vist ikke ved. Men det, som for Tiden er foreslaaet og det, som Lovforslaget omhandler, er efter min Mening meget fornuftigt og vistnok ogsaa ganske nødvendigt; thi det kan jo ikke bestrides, at som Strømforsholdene have været i de senere Aar i Kjøbenhavns Havn, ere de i den Grad generende for Havnetrafikken, at Forholdene ikke kunne opretholdes. Det er jo en forunderlig Misforstaaelse, man tidligere har gjort sig skyldig i, dels fra Kommunens Teknikeres Side og dels fra andre Teknikeres Side, naar man stod i den for mig ubegribelige Tro, at man ved at foretage nogle smaa Inddæmninger i Kallebodstrand skulde skade Strømmen saa meget, at man maatte foretage ekstraordinære Foranstaltninger for at faa den tilstrækkelige Strøm ind i Havnen. Det Standpunkt stod vi endnu paa i 1893—94, da der var Tale om Landvindinger i Kallebodstrand til ny Skydebaner o. s. v. Damente man endnu, at der maatte foretages ekstraordinære Foranstaltninger for at faa den tilstrækkelige Strøm. Jeg sagde den Gang, som jeg altid har sagt, at det var et ubegribeligt Fejlsyn, idet der vilde komme langt mere Strøm, end man kunde være tjent med. Nu viser det sig, at jeg har set rigtigt. Nu viser det sig, at det er nødvendigt at træffe Foranstaltninger for til sine Tider — men vel at mærke kun til sine Tider — at regulere Strømmen. Meningen med dette Sluseværk er jo ingenlunde at spærre for Sejladsen, idet det