

til Tider kunne sætte en kraftig Straale gennem Havnen. Men det vil ikke være det samme for Byen som nu, hvor frisk Vand bestandig kan tilføres Havneløbet.

Endelig er der jo et Spørgsmaal, som det forekommer mig, at den ærede Minister maa tage under Overvejelse, og det er, at det dog vist altid vil være af Vigtighed for Amager og Kristianshavn at komme i Forbindelse med Banegaarden. Der har jo været Tale om ved en Broombygning at faa lagt Spor, saaledes at man fra Kristianshavnsiden med sine Værfter og Pakhuse og Jordbrug kunde komme i direkte Forbindelse med Godsbanegaarden. Naar der derfor nu skal bygges en ny Bro, vil det vistnok være nødvendigt, at der tages Hensyn dertil, saa at man forbeholder sig Muligheden af at bringe Kristianshavn og Amager i Forbindelse med Banegaarden, og ligeledes at tage under Overvejelse, om man ikke kunde erstatte disse kostbare Broer med Tunneler. Hvorvidt det kan lade sig gøre, ved jeg ikke. Men jeg tillader mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa denne Sag og spørge, om den ikke kunde tages op til Overvejelse.

N. Andersen: Saaledes som jeg forstaar det foreliggende Lovforslag, gaard væsentlig kun ud paa at søge en Godkendelse fra Rigsdagens Side af, at Havnevæsenet optager et Laan paa 2 Mill. Kr. Jeg har den Anskuelse, at hvis ikke Rigsdagens Samtykke havde været nødvendigt, vilde Lovforslaget ikke være blevet forelagt, uanset at § 1 nu indeholder Bestemmelser om, at Lovgivningsmagten skal bemyndige Indenrigsministeren til at meddele Kjøbenhavns Havnevæsen Tilladelse til at udføre de her angivne fire Foranstaltninger. Jeg antager ikke, jeg tager fejl deri, at hvis det kunde have været gjort uden at optage Laan, vilde Ministeren rimeligvis have fuldstændig Beføjelse til at give Tilladelse uden at komme til Lovgivningsmagten. Men da nu Forslaget foreligger, og § 1 har det Indhold, den har, antager jeg ogsaa, i Samstemning med forskellige andre Medlemmer, at være berettiget til at udtale mig om de Foranstaltninger, Forslaget omfatter. Jeg skal da i Tilslutning til flere af de ærede Medlemmer, der have haft Ordet før mig, udtale, at med Hensyn til Anlægget af Bølgebryderen Nord for Kjøbenhavn og tillige Ombygningen af Knippelsbro har jeg ikke anden Indvending at gøre end den, at det for Knippelsbros Vedkommende egentlig er Synd, at den er

lagt saa galt, som den er, thi ellers vilde Knippelsbro kunne have været Knippelsbro i et Par Menneskealdre endnu og være fuldkommen tilstrækkelig til at besørg Færdsele. Jeg erindrer meget vel fra Begyndelsen af Halvfjerdserne, hvorledes man den Gang i tekniske Kredse kævledes og skændtes om, hvorledes denne Bro skulde konstrueres, og hvorledes dens Retningslinie paa Strømmen skulde være, og saa vidt jeg erindrer, lever der endnu et Par Mænd, der den Gang toge aktiv Del i Diskussionen og stode stærkt paa, at den Retning, man gav Broen, var gal. Nu har det vist sig, at de Mænd havde Ret. Det har vist sig, at det er nødvendigt at bygge en ny Bro med langt større Bekostning, end der anvendtes paa den, der opførtes i Halvfjerdserne, og det ene og alene, fordi den er lagt i en forkert Retning paa Strømmen.

Med Hensyn til det første Spørgsmaal, Bølgebrydere, var det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) inde paa, at det var nødvendigt at undersøge, om man nu ikke gjorde Inderreden Skade paa anden Maade. Man var klar over det, inden man anlagde Frihavnen. Det maa det ærede Medlem vide lige saa godt som jeg. Vi saa alle i Dagspressen den Strid, der var oppe om, hvorvidt man ødelagde Inderreden eller ikke, og det stod ganske vist klart for mig, at Inderreden ikke blev Inderred mere i den Forstand, den havde været tidligere, naar man anlagde Frihavnen paa den Maade, den er anlagt. Det var man i Almindelighed ogsaa, til Dels i alt Fald, klar over, forinden Frihavnen var færdig, thi da gik man til nogen Beskyttelse, i alt Fald for Indsejlingen til Frihavnen. Der blev opført en Mole, som giver nogen Beskyttelse, men som ingenlunde er tilstrækkelig til at beskytte Inderreden, dertil ligger den alt for langt inde. At Beskyttelse for Inderreden, naar denne overhovedet skal gøre Tjeneste som Inderred, er nødvendig, er efter min Mening ganske utvivlsomt. Men jeg tror rigtignok, man kan være rolig for, at de Foranstaltninger, som her foreslaas, ikke paa nogen Maade ville kunne komme Inderreden til Skade, tværtimod, jeg anser dem for at være nødvendige, naar Indsejlingen skal svare til sin Hensigt.

Derimod har jeg nogen Betænkelighed ved Foranstaltningerne i Kallebodstrand, dog ikke saa meget af den Grund, som er anført af de ærede Medlemmer for Kjøbenhavns Amts 3dje Valgkreds (Oscar Hansen) og for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Wag-