

Bluhme: Jeg synes ikke, at den ærede sidste Talers Ord ere absolut beroligende. Det er klart, at det, der væsentlig maa fordres, er en Bemyndigelse for Kjøbenhavns Havnekasse til at optage det paa-gældende Laan, der skal anvendes paa den her omhandlede Maade, men det forekommer mig dog, at Rigsdagen har lidt mere at gøre end netop at bevilge disse Penge. Sikkert nok kan man være forvisset om, at man fra Kjøbenhavns Havns Side vil søge at gøre Arbejderne saa hensigtsmæssige som muligt, men der er dog ogsaa andre Interesser i Havnen, som komme i Betragtning. Jeg skal saaledes med Hensyn til det første Punkt om Anlæg af en Bølgebryder for Kjøbenhavns Havn Nord for Frihavnen gøre opmærksom paa, at jeg selvfølgelig forudsætter, at Ministeriets sagkyndige udtale sig om den Sag, thi det, at man nu har i Sinde at optage Laan til at bygge et saadant Bølgebryderanlæg, viser, at man ikke tilstrækkeligt har haft Øjet aabent for Følgerne af den Maade, hvorpaa Frihavnen er anlagt. Det burde i sin Tid have været taget i Betragtning af sagkyndige, om man ikke ved den Retning, man gav Kajmurene, ødelagde den fortrinlige Inderred, vi tidligere have haft ved Kjøbenhavn. Nu erfare vi, at denne ikke mere er saaledes, at Skibene kunne ligge sikkert derinde, og at der maa gøres kostbare Anlæg for at tilvejebringe Ro paa Inderreden. Det kan ikke nægtes, at det er en uheldig Ting, og den daværende Regering og ogsaa til Dels Rigsdagen har Ansvaret for, at man i sin Tid ikke har taget tilstrækkeligt Hensyn til dette Faktum. Hvad det nu gælder om, er, at Regering og Rigsdag ved Hjælp af de sagkyndige tage under Overvejelse, om ikke disse Anlæg kunne berede Inderreden og Havnen ny Ulykker, som ikke ere tagne i Betragtning her. Jeg tror ikke, at det er nok her at kunne holde sig til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Kreds, der siger, at vi kunne være ganske rolige.

Det næste Foretagende er Bygningen af en ny Knippelsbro. Den nuværende Bro er vel omtrent 30 Aar gammel og blev i sin Tid betragtet som et Mesterværk, anlagt, saa vidt jeg ved, af Burmeister, men den viste sig tværtimod at være alt andet end et Mesterværk. Den blev til stor Gene for Havnen. Derfor gælder det for Ministeren om at have sine sagkyndiges Erklæringer ogsaa med Hensyn til Anlægget af Knippelsbro. Det vil være af stor Interesse for Rigsdagen at have Sikkerhed for, at Ministeriets sagkyndige ere enige om

disse Anlæg i Havnen og om, hvad der fremdeles er paatænkt. Jeg kan i den Henseende ikke slaa mig til Ro med de beroligende Ytringer fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds. Jeg tror, at det vilde være til stor Nytte for Rigsdagen at have Ministeriet at holde sig til. Den bestaaende Knippelsbro har forvoldt uhyre store Hindringer for vor Skibsfart. Naar der nu anlægges en ny Bro i Forening med Stemmeværket og alt det, der her laves, paastaar man, at det skal blive fortrinligt. Jeg tillader mig nu at spørge den højtærede Minister, om det ikke har været under Overvejelse at lave Tunneler for at komme fra Kjøbenhavns Side over til Amager. Man har kunnet gøre det andre Steder i Verden, og saa vidt jeg ved, ere Forholdene undersøgte, og det har vist sig, at Undergrunden var saaledes, at det kunde gøres. Færdselen i Havnen har jo Betydning for andre end netop Kjøbenhavns Havn. Kallebodstrand vil i Krigstid kunne være af meget stor Vigtighed for Marinen, og det gælder da om at have saa faa Hindringer som muligt. Kunde derfor Færdselen foregaa gennem en eller flere Tunneler under Havneløbet, vilde det være til overordentlig stor Nytte for Passagen gennem Havnen og Kallebodstrand. Det samme Hensyn mener jeg ogsaa maa gøres gældende med Hensyn til Stemmeværket. I det Øjeblik man indretter et saadant Stemmeværk, vil det ubetinget lægge store Hindringer i Vejen, ikke blot for den Skibsfart, som gaar den Vej, men eventuelt ogsaa for Marinen under vanskelige Forhold. En Uddybning af Kallebodstrand har været planlagt i lange Tider. Den har været længe diskuteret, og mange vægtige Stemmer have hævet sig for at faa det gjort. Det vilde ogsaa for Marinen være af stor Betydning særlig i Krigstid, at der var en saadan hensigtsmæssig Forbindelse med Køge Bugt. Gaar man nu hen og anlægger et Stemmeværk, vil det blive en Hindring i saa Henseende. Jeg kan ikke se andet, end at Marinens Aktionsevne vil blive betydelig hindret ved et saadant Stemmeværk. Det er ogsaa berørt af den ærede sidste Taler, at det er en stor Velsignelse for Byen, at den ved en kraftig Strøm gennem Havneløbet har frisk Vand i Stedet for Kloakvand, som Vandet tidligere stærkt nærmede sig til, inden Strømmen blev stærkere paa Grund af de Arbejder, der ere foretagne. Naar man nu lægger Stemmeværker, Sluser osv., ser jeg ikke rettere, end at Strømmen gennem Havneløbet atter ophører, og saa maa man