

blev bygget for en 30 Aar siden, har der været ført Klager over, at den var vanskelig at besejle, fordi den ligger skraat paa Strømretningen, og Havneløbet desuden slaar en Bugt paa det Sted. Disse Vanskeligheder ere i Aarenes Løb blevne betydelig forøgede, dels fordi Skibene ere blevne større, dels fordi Strømhastigheden er bleven stærkere, saa at nu Gennemfarten gennem Broen undertiden er næsten umulig. Der har derfor i de senere Aar lydt stadige Klager fra Skibsfartens Side over, at Forholdene bleve værre og værre. Det er blevet paatrængende nødvendigt at raade Bod herpaa. I Sammenhæng hermed staar det tredje Arbejde, som skulde bestaa i at anlægge en Dæmning med Sluseværk tværs over Kallebodstrand. Ved et saadant Anlæg vil man blive i Stand til at regulere Strømstyrken i Havnen. Planen er, at der i Dæmningen skal være dels en Sluse for Besejlingen dels et Stenmøværk for at kunne tilvejebringe tilstrækkelig Strøm til den fornødne Friskning af Vandet i Havnen. Hvad hele dette sidste Arbejde angaar, har der fra forskellige Sider været fremført Indvendinger derimod, der er kommet en Del Betæneligheder til Orde. Saa vidt jeg har formaet at se, ere dog de tekniske Autoriteter enige om, at Foranstaltningen i sig selv vil være hensigtsmæssig, og at den vil kunne udføres saaledes, at ingen berettiget Interesse derved lider Skade. Jeg tænker derved ikke mindst paa den meget betydelige Interesse, Kommunen har i, at Havnens Vand ikke bliver mere urent end nødvendigt. Dette er jo af megen Betydning i hygiejnisk Henseende, saa længe Havnen endnu for en væsentlig Del er det Sted, hvor Stadens Kloakker løbe ud. Udgiften til disse to sidste Arbejder ere beregnede for Knippelsbrø Vedkommende til indtil 1 Million Kr. og for Dæmningen i Kallebodstrand til 13—1400,000 Kr. Hvad angaar Udgifterne til Knippelsbro, maa jeg dog gøre opmærksom paa, at det Beløb, Havneraadet ved sin Behandling af Sagen naaede til, drejede sig om en Sum omkring 700,000 Kr. I Lovforslagets Motiver er der altsaa nævnt en noget større Sum, men jeg gaar ud fra, at de yderligere Arbejder, der derved maatte være forudsatte, ikke vilde bringes til Udførelse uden efter fornyet Overvejelse i Havneraadet. I øvrigt vil hele denne Foranstaltning for en væsentlig Del komme til at bæres af Københavns Kommune, for saa vidt som Udgifterne ere beregnede til mellem 2 og 2½ Million Kr., saaledes at Kommunen kom-

mer til at bære Halvdelen eller maaske over Halvdelen af Udgifterne.

Foruden disse forskellige Arbejder er der endelig i Lovforslaget ønsket Bemyndigelse for Havnevæsenet til at foretage Landvindinger i Kallebodstrand inden for den Dæmning, som det er Hensigten at opføre. Det siger sig selv, at saadan Indvinding af Landarealer, er en Vej, ad hvilken det offentlige, altsaa her Havnevæsenet, er i Stand til at erhverve betydelige Værdier. Efterhaanden som Byen vokser faar enhver Kv.-Aalen forøget Værdi, og det at kunne skabe ny Arealer af Vandet, er for Havnen en Nødvendighed for at kunne skaffe Midlerne til en vedblivende Udvikling. I Fjor blev der vedtaget en Lov, som fastsatte, at inden for Københavns Havns Omraade, kan der ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke foretages Landvindinger af andre end det offentlige, det vil sige Staten, Kommunen og Havnen. Derved afskaeres selvfølgelig ikke private fra at kunne erhverve Ejendomsret til indvundne Arealer eller fra at kunne foretage ny Landvindinger, men man har anset det for at være i det almenes Interesse, at Administrationen ikke paa egen Haand skulde kunne give private saadan Tilladelse. Medens denne Bestemmelse ved første Øjekast maaske kunde se ud som en ubehagelig Indskrænkning i Administrationens Frihed, tror jeg alligevel, at Administrationen selv i Virkeligheden har Grund til at sætte Pris paa, at den behøver Lovgivningsmagtens Samtykke i saadanne Tilfælde. De Opfyldninger, der her vilde kunne blive Tale om, ere imidlertid nærmest et Fremtidsspørgsmaal. Der vil nødvendigvis nærmere Forhandlinger med de paagældende Autoriteter, inden man kan skride dertil, og alt, som det her drejer sig om, er altsaa i al Almindelighed at bemyndige Havnevæsenet til, naar man i øvrigt fra de forskellige Sider kan blive enig derom, at foretage de omtalte Opfyldninger og Landvindinger. I Anledning af samtlige de fornævnte Arbejder foreslaas det endvidere at bemyndige Københavns Havn til at optage et Laan paa indtil 2 Mill. Kr. Det Forslag, som saaledes her foreligger, tillader jeg mig at anbefale paa det bedste. Jeg anbefaler det tillige til hurtigt Fremme, thi Gennemførelsen af en af de vigtigste af de nævnte Foranstaltninger, nemlig Ombygningen af Knippelsbro, er knyttet til Forhandlinger med private, og Svar er at give inden Udløbet af denne Maaned, saa man vil se, at der ikke er lang Tid at løbe paa.