

være i god Overensstemmelse med, hvad jeg udtalte i afvigte November Maaned ved Fremsættelsen af de tre hidtil for det høje Ting værende Jærnbane-forslag.

Hvad Sagens Forhistorie angaar, er det jo muligvis i ærede Medlemmers Erindring, hvorledes der i Februar 1898 blev forhandlet om en Række saa vel Statsbane-anlæg som private Anlæg, som vare blevne foreslaaede af et ikke ringe Antal Medlemmer i dette Ting. Der blev foreslaaet som Statsbaneanlæg en Bane fra Vejle over Vandel fortsat til Bramminge, og fremdeles en Statsbane fra Viborg til Herning. Som privat Baneanlæg blev foreslaaet en Forlængelse af Grindsted Mergelbane mod Vest til Varde og mod Øst til et Punkt paa Vejle—Givebanen, fremdeles en Fortsættelse af Kolding—Egtvedbanen til Grindsted og som den 5te Bane en Bane fra Moselund paa Herning—Silkeborgbanen over Brande til Grindsted, og endelig som den sjette denne Bane, som altsaa nu foreslaas her, en Bane fra Herning til Holstebro. Forhandlingerne her i Tinget endte med en Betænkning af 19de Marts 1898, hvori Udvalget indstiller at slutte Sagens Behandling i det paagældende Aar ved Paastand om Overgang til Dagsorden med en Udtalelse gaaende ud paa, at Regeringen opfordredes til at tilvejebringe en samlet Overvejelse af fremtidige jydsk Jærnbaneanlæg og derefter at fremsætte Forslag, idet man mente, at det var en naturligere Sag, at Regeringen selv fremsatte Forslag derom, end at Forslag, særlig om Statsbaneanlæg, bleve fremsatte fra Tingets Medlemmer. Regeringen efterkom Opfordringen i denne Dagsorden paa den Maade, at den i September 1898 nedsatte en kongelig Kommission til en samlet Overvejelse, og denne Kommission har nu i Slutningen af 1899 afgivet sin Betænkning, der findes trykt som Bilag til det Lovforslag, jeg altsaa her har den Ære at fremsætte; Kommissionsbetænkningen er i øvrigt tidligere omdelt i Tinget. Det er altsaa i Henhold til denne Betænkning, at Jærnbaneudvalget her i Tinget har opfordret Regeringen til at fremsætte Forslag endnu i indeværende Samling, og det er derved, at vi ere blevne foranledigede til at ændre den oprindelige Plan.

I øvrigt er denne Sag jo i og for sig en gammel Sag. Allerede i 1889 blev der her i Tinget indbragt et Forslag om denne Bane, og i 1892 førte dette Forslag til et delvis positivt Resultat, idet den sydøstlige Del af denne Bane, nemlig Vejle—Give-

Banen, blev vedtagen som privat Bane med Statstilskud. Ved Loven om private Jærnbaner af 8de Maj 1894 er Regeringen bleven bemyndiget til at meddele Eneret paa den næste Strækning af denne samme Bane, nemlig Herning—Givebanen, og, som af mig nylig anført, blev der i 1898 stillet Forslag om Banen Holstebro—Herning, ligeledes som Privatbane med Statens Deltagelse for Halvdelen. I den Oversigt, som Regeringen forelagde for Jærnbaneudvalget, fremkommen fra de danske Statsbaners Bestyrelse om de i en nærmere Aarrække paatænkte ny Statsbaneanlæg, findes ogsaa denne Bane fra Holstebro over Herning til Vejle; den findes angiven som projekteret Statsbane med Overtagelse af Vejle—Givebanen. Det var altsaa Statsbanernes Mening den Gang, og det samme Resultat er den jydsk Kommission nu enstemmig kommen til, nemlig at denne Bane bør anlægges som Statsbane; Banen vil jo komme til at sætte det nordvestlige Jylland, særlig Thy, i Forbindelse med Østjylland og vil for en ikke ringe Del komme til at gaa igennem Egne, som hidtil have været berøvede enhver Adgang til Benyttelse af Jærnbaner. Men i øvrigt tror jeg ikke, at jeg behøver nærmere at anbefale Banen for det høje Ting, da det, som sagt, er et mangeaarigt Ønske i Folketinget, at der skulde finde Baneanlæg Sted paa denne Strækning. Naar der altsaa nu fremkommer et Forslag derom, saa er det Regeringens Haab, at det vil være saa langt fra, at det Arbejde, som er i Gang paa de Lovforslag, som allerede foreligge her i Tinget, derigennem vil blive forsinket, at man tværtimod i Henhold til en i denne Retning gaaende Udtalelse i en Skrivelse til Regeringen er berettiget til at antage, at netop Fremsættelsen af dette Lovforslag kunde bevirke, at man vil komme til et hurtigere Resultat. Paa samme Tid som jeg altsaa anbefaler dette Lovforslag til det høje Tings Velvilje og videre Behandling, beder jeg altsaa bemærket, at man fremsætter det i den bestemte Forventning, at man derigennem ved den Imødekommehed, der derved vises over for fremsatte Ønsker, tør gøre Regning paa, at det høje Ting ogsaa over for de Forslag, som Regeringen har fundet paatrængende nødvendige og forlængst har fremsat, vil vise en tilsvarende Imødekommehed.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.