

der nærmere er gjort Rede for i det fremsatte Lovforslag. Imidlertid vil det være nødvendigt fra dette Beløb at trække et ikke ganske ringe Beløb, der skal være til Disposition i Anledning af visse dels vedtagne, dels paabegyndte ekstraordinære Arbejder, saaledes Bygningen af den ny Langebro, men selv om disse Beløb trækkes fra, tør man sige, at Københavns Havn vil være i Stand til for nærværende Tid at disponere over et Beløb af omkring 1½ Mill. Kr. til ny ekstraordinære Arbejder. Dette Beløb vil imidlertid ikke slaa til til at udføre samtlige de af mig nævnte store fremtidige Arbejder, som ganske vist ville strække sig over en lang Aarrække, men da det maa formodes eller endog med Sikkerhed forudsættes, at Havnen i denne Aarrække vil faa et tilsvarende Overskud af sin Drift, som den har haft i de senere Aar, vil det ikke være nødvendigt at anmode den høje Rigsdag om at meddele Tilladelse til at optage et Laan, som svarer til Forskellen mellem de fornødne Udgifter og den forhaandenværende Beholdning, men man har ment, at med et Beløb af 2 Mill. Kr. i Forbindelse med den disponible Beholdning og fremtidige Aars ordinære Overskud, vilde Havnen være i Stand til at sætte alle disse store Arbejder i Værk. Man anmoder altsaa alene Rigsdagen om at give sit Samtykke til, at Københavns Havn faar Tilladelse til at stifte dette Laan. I Henhold til den bestaaende Lovgivning maa der derhos ikke i Københavns Havn bringes større Udvidelser eller Forandringer til Veje uden Lovgivningsmagtens Samtykke. Ogsaa i den Henseende vil det altsaa være nødvendigt at have den fornødne Lovhjemmel. I disse to Retninger gaar altsaa Lovforslaget, dels derhen, at Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Københavns Havnevæsen Tilladelse til at udføre disse af mig kortelig angivne større Foretagender, og dels, at det derhos kan tillades Indenrigsministeren at give Bemyndigelse til, at der til delvis Dækning af Udgifterne ved ovennævnte Arbejder for Københavns Havnekasses Regning optages et Laan af indtil 2 Mill. Kr. Idet jeg altsaa fremsætter dette Lovforslag, vil jeg samtidig tilføje, at der er visse Forhold, som nærmere fremgaa af Lovforslagets Bemærkninger, som gøre det i høj Grad ønskeligt, at den høje Rigsdag vilde fremskynde den forhaabentlig utvivlsomme Vedtagelse af dette Lovforslag, idet der nemlig i alt Fald for at det Projekt, som angaar Knippelsbro, som det foreløbig er

blevet adopteret, skal kunne komme til Udførelse inden første April eller senest første April skal afslutte Overenskomster med Ejere af forskellige Ejendomme, saaledes særlig med Ejeren af de bag ved Børsen liggende Ejendomme, nemlig Privatbanken i København. — Jeg anbefaler dette Forslag til det høje Tings Velvilje og hurtige Behandling, og jeg tror, jeg kan gøre mig Haab derom, eftersom Københavns Havn ikke som saa mange andre Havne i Landet appellerer til Statskassen, men kun beder Rigsdagen om at ville tillade den at optage et Laan, som maa siges at skulle stiftes for at tilvejebringe Forbedringer og Forandringer, som maa betragtes som paatrængende nødvendige.

Det andet Lovforslag, som den højtærede Formand har anmeldt, at jeg agter at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Jærnbanen fra Vejle til Give, samt om Anlæg af en Statsbane fra Give over Herning til Holstebro. Jeg skal ved Fremsættelsen af dette Lovforslag selvfølgelig ikke komme ind paa dets Enkeltheder, dertil vil der blive god Lejlighed ved Sagens videre Behandling i Tinget. Derimod ønsker jeg at fremsætte et Par Bemærkninger om Sagens Forhistorie. Jeg skal genkalde i det høje Tings Erindring, at jeg ved Fremsættelsen af de tre Forslag til Statsbaneanlæg i November forrige Aar udtalte her i Tinget, at uden nogen særlig Tilskyndelse af saadan Beskaffenhed, at man mente, at den burde efterkommes, agtede Regeringen ikke at fremkomme med yderligere Forslag til Statsbaneanlæg. Grunden til denne Udtalelse var, at de meget omfattende Forslag, som Regeringen i forrige Samling havde fremsat angaaende Baneanlæg, saa vel paa Sjælland og Fyn som i Jylland og baade i det ene og i det andet Ting for nogen Del maa antages at have medvirket til, at der i Fjor kun kom et negativt Resultat ud af samtlige de forelagte Forslag. Men denne Tilskyndelse, som saaledes blev udtalt, maatte være nødvendig, for at Regeringen i indeværende Aar skulde gaa videre, er ogsaa kommen til Stede, eftersom der for nogle Maaneder siden fra det her i Tinget nedsatte Jærnbaneudvalg til Ministeriet er indsendt en Skrivelse, hvori man anmoder om, at der maa blive fremsat Forslag til jydsk Statsbaneanlæg. Man henviste til den jydsk Jærnbanekommissions da afsluttede Arbejde. Det er altsaa som Følge af denne Opfordring, at nærværende Forslag fremsættes. Jeg mener dermed at