

Men desuagtet har Esbjerg været saa lidt tilfreds med det Arrangement, at det har idelig klaget skriftligt og mundtligt over den uhyre Forurettelse, det hed sig, at Esbjerg led derved, at de ikke kunde faa den ene af de to Viadukter anbragt paa det Sted, hvor de helst ønskede den, nemlig ud for Enden af Kongensgade, og det uagtet det blev betydet atter og atter, at det var ugørligt at lægge den der uden paa et godt Stykke af Gaden at rasere Husene. Man kunde nemlig umuligt komme fra Gadens Niveau til Viadukten uden at begynde Anlægget saa langt oppe, at adskillige Huse gik i Løbet. Desuagtet fastholdt man med den største Haardnakkethed, at Viadukten skulde ligge der, og hvis man ikke vilde lægge den der, men vilde anlægge den store Viadukt ud for Borgergade, som er det eneste, der kan lade sig gøre, saa fremkomme de nu med et sidste Krav om, at der skulde lægges en tredje Viadukt i hele Gadens Bredde for Podgængere i Fortsættelse af Kongensgade, ikke at tale om, at man begyndte i Forfjor fra Esbjerg Bys Side at lave helt ny Planer. Man kunde sløt ikke bruge Statsbanernes Forslag, nej man skulde have en helt ny Banegaard paa et andet Sted ved Havnen.

Dertil kommer, at man har, for at bruge et mildt Udtryk, været meget lidt nøjeregnende med de Oplysninger, man har givet Udvalget for at bestyrke sine Anskuelser om den haarde Behandling, Esbjerg By blev underkastet. Man har saaledes blandt andet gjort gældende, at de Arealer, der er Tale om, at Esbjerg By skal tilvejebringe Raadighed over til Anlæg af en Vej parallel med Stationens Vestside, skulde staa i en Pris af 5—6 Kr. pr. Kv.-Alen, og man siger i et Andragende til Regering og Rigsdag, at Ekspropriationen af det Areal vil kunne medføre en Udgift af et Par Hundrede Tusinde Kroner. Nu høre vi i Dag af den ærede Ordfører, som ganske sikkert er lokaliseret og ganske sikkert ikke siger for lidt, at Summen dog reduceres til 100,000 Kr. Jeg synes ikke, det er rigtig korrekt, rigtig forsvarligt, at man benytter den Slags Argumentationer over for et af Rigsdagen nedsat Udvalg, for man faar jo næsten Udseende af at være, med et mildt Udtryk, meget lidet kyndig i det, man har med at gøre, naar man lader sig byde den Slags Oplysninger uden at tage til Genmæle derimod. Man har desuden, og det skal jeg ikke sige et Ord imod, paa alle Punkter, fra først til sidst, atter og atter, skriftlig og mundtlig, bestræbt sig for

at overbevise Udvalget om, hvor umuligt det var for Esbjerg at udrede et tilnærmelsesvis saa stort Tilskud som det, Staten oprindelig forlangte. Ja vel, det skal jeg erkende, det kan gerne være, det kan knibe, det kan gerne være, de økonomiske Forhold ere ret smaa, det har Udvalget ogsaa været villigt til at tage behørigt Hensyn til, idet man, som sagt, i Fjor gik ind paa at stryge det meget moderate Tilskud fra Esbjerg Bys Side paa 40,000 Kr. Jeg skal ikke gaa i Rette med de Herrer, der repræsenterer Esbjerg Bys Interesser, naar de atter og atter gøre gældende, at Esbjerg har daarlig Raad til at give betydelige Summer, men det, her er Tale om, er noget saare forsvindende i Forhold til de 1,150,000 Kr., Statskassen skal udrede, at det ikke forekommer mig rigtigt at anvende saa mange og saa store Ord for at godtgøre Umuligheden af at udrede det, Esbjerg skal udrede. Man har brugt saadanne Argumenter som det, at det Areal, hvoraf der skal eksproprieres en Strimmel til den ny Vej, vil blive saa fuldstændig ødelagt — uagtet den uhyre Værdi af 5—6 Kr. pr. Kv.-Alen — at det ikke kunde bygges med Huse med Facade til begge Vejene, uagtet man samtidig fra Esbjergs Side fremlagde en Plan for Udvalget, der viste, at det godt kunde lade sig gøre.

Dette er Ting, som jeg ikke synes, man godt kan lade gaa upaatalte hen, derfor har jeg ikke kunnet gaa med det ærede Flertal i Udvalget, og jeg har her villet sige hvorfor. Jeg mener, at man skal, naar man ikke vil — maaske ikke kan — udrede, hvad der med Billighed kan kræves i et saadant Forhold, og som staar i et rimeligt Forhold til, hvad andre Byer maa yde, ikke være saa urimelig pretentiøs, som Esbjerg er. Det er urimeligt, naar Esbjerg urgerer at skulle have tre Viadukter under Jærnbanen, thi ikke engang Danmarks Hovedstad har kunnet opnaa at faa noget, der i ringeste Maade kunde lignedes ved de bekvemme Udgange fra Byen, som der her er Tale om for Esbjerg uden Udgift. Som sagt, man vil have 3 Viadukter. De Herrer ville kunne se, at der i Betænkningen er Antydning af, at man har ment, det var ganske rimeligt, at de fik den tredje Viadukt i Fortsættelse af Kongensgade.

Jeg ved meget vel, at den Særstilling, jeg har taget, har ikke stort at betyde, jeg ved, at Forslaget vil blive vedtaget, som det er fremsat af Flertallet, men jeg har ikke kunnet undgaa for at hævde den Agtelse, jeg mener, man bør have for sig