

lig blive opnaaet i Aar, derved, at der er forelagt Forslag om begge disse Etater. Med disse Ord skal jeg anbefale det høje Ting at vedtage Lovforslaget med den af det ærede Udvalg stillede Ændring.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1—3 til § 1 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 963—64) *vedtoges* uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, samt §§ 2—6 (se Tillæg A. Sp. 3145—46) *vedtoges* uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation.

Mødet hævet Kl. 1. 25'.

83de Møde.

Torsdag den 1ste Marts, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Landstingets Formand: „Forslag til Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget“ i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer ere omdelte.

Ved Skrivelse af samme Dato tilbagesender Landstingets Formand: „Forslag til Lov om Underholdsbidrag til Børn, der ere avlede uden for Ægteskab“, der ved Landstingets Beslutning er blevet forandret, med Anmodning om, at det paa ny maa blive forelagt her. Dette sker herved. Eksemplarer ere omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1399 ff.; Udvalgets Betænkning Tillæg B., Sp. 973 ff.)

De stillede Ændringsforslag og de Paragraffer, hvortil de vare stillede, sattes til Forhandling.

Ordføreren (Bluhme): Som ærede Medlemmer ville erindre, blev Forslaget om Udvidelse af Esbjerg Station i Fjor vedtaget fra Folketingets Side, men Ministeren mente ikke at kunne modtage det. I Aar er Forslaget fremlagt paa ny, men i væsentlig Grad forandret og forbedret, og den ærede Minister maa man yde den Anerkendelse, at han har gjort sit for at forbedre det Forslag, som tidligere var fremlagt. Det er ikke saa lidt, Statsbanerne have ment saavel i Byens som i deres egen Interesse at kunne forandre paa den Plan, der var forelagt. Ærede Medlemmer ville have set, at Pladsen er bleven betydelig udvidet, at Rangerpladsen og Læsseporet have faaet en bedre Form, og at Adgangsvejen til Havnen er forlænget og frigjort for alle de Overkørsler og andre Ulemper, der fandtes i det tidligere fremlagte Forslag. Endelig indeholder Lovforslaget et Forslag om at tilvejebringe store Arealer, der nu kunne faas til Købs, til fremtidig Udvidelse af Statsbanernes Maskinværksteder.

For Esbjerg Bys Vedkommende er det naturligvis ligeledes af stor Betydning, at den endelig en Gang faar en ordentlig Banestation, men jeg maa straks fremhæve, at det dog i væsentlig Grad og i første Række er selve Statsbanerne, for hvem en Udvidelse er en absolut Nødvendighed. Den nuværende Station er kun et Træskur, beliggende paa en meget indskrænket Plads, og omtrent i samme Tilstand, hvori det for 27 Aar siden blev lavet, og imidlertid