

faste Lovregler, hvorefter de forskellige Prøver og Syn skulle foregaa, og derfor er Udvalget blevet enigt om at stille forskellige Ændringer i saa Henseende. Udvalget har efter de Oplysninger, det har indhentet, ment, at det ikke vilde være praktisk at fastslaa i Loven, at der skal foretages Prøver og Eftersyn paa de Apparater og Maskiner, hvorom der her er Tale, efter de Oplysninger, vi have modtaget, vil det i alt Fald i mange Tilfælde ikke være praktisk gennemførligt, og man har derfor ment at kunne nøjes med at fastslaa i Loven, at Trykmaalerne paa saadanne Maskiner underkastes et Eftersyn mindst en Gang aarlig. Ligeledes har man ment, at det ikke alene burde være de privates Maskiner og Apparater, som burde underkastes Prøver og Syn, men ogsaa de Maskiner og Apparater, som benyttes af Staten. Efter Lovforslaget var dette ikke Tilfældet, men vi kunne ikke indse, hvorfor de Maskiner og Apparater, som Staten har til Brug, skulde fritages for sligt. Der er en Ændring, hvor Udvalget ikke har kunnet blive enigt, nemlig Ændringen til § 5. § 5 bestemmer, at de Assistenten, der skulle foretage disse Prøver og Eftersyn, skulle have Honorarer for dette Arbejde. Det har Udvalgets Flertal ikke ment at kunne gaa ind paa, thi disse Assistenten, som ere underlagte Fabrikinspektøren, ere jo ansatte med en fast aarlig Lønning foruden Dagpenge, naar de foretage Arbejde ude, og naar de ere ansatte med en fast aarlig Gage og have Dagpenge foruden, kan Udvalgets Flertal ikke indse, at der er nogen Anledning til tillige at give dem Honorar, naar de foretage disse Rejser. Det vilde efter Flertallets Mening være at komme tilbage til det gamle Sportelsystem; visse Embedsmænd have jo oppebaaret Sportler i ældre Tider, og der er maaske enkelte, der oppebære dem endnu, og hvis man vedtog denne § 5, vilde det være en Tilbagevenden til disse gamle Forhold, som man har søgt at afskaffe. Udvalgets Flertal har derfor stillet Ændringsforslag om, at § 5 skulde udgaa, saaledes at de paa-gældende Assistenten ikke oppebære Honorar i Anledning af de i Henhold til Loven foretagne Prøver. Det er i Korthed det, jeg vilde sige om dette Lovforslag og til Begrundelse af de Ændringer, som Udvalget har ment det rigtigt at stille. Jeg finder ingen Anledning til at gaa dybere ind paa Enkelthederne. Det er jo et vanskeligt Felt at bevæge sig paa, og det kunde maaske falde meget vanskeligt at bevæge sig paa det paa rette Maade; thi

det er, som jeg allerede har nævnt, et nyt Felt, og der hører virkelig Sagkundskab til, hvis man skal dybere ind paa disse Forhold, for at udvikle Sagen paa en Maade, som kunde gøre nogen Nytte. Men den praktiske Side af Sagen er jo den, at Udvalget særlig har haft sit Blik henvendt paa, at Loven ikke skulde blive til Ulempe og Gene, dels for de bestaaende Virksomheder, dels for dem, som benytte Maskiner ude i det praktiske Liv, baade i Industriens og Landbrugets Tjeneste. Derfor tror jeg at turde sige, at Udvalget har haft fuld Føje til at foreslaa saadanne Ændringer her i Loven, som det har foreslaaet, og jeg tror, at man, dersom man følger disse Ændringer, i alt Fald ikke vil komme til at gøre nogen Skade, men at man vil komme ind paa at ordne Forholdene saaledes, at man ved Erfaringer i Fremtiden maaske kan komme til endnu bedre lov-bundne Bestemmelser end dem, der nu ere foreslaaede her.

Jeg skal nu ganske kort gennemgaa de Ændringer, hvorom der er Tale, og jeg skal da begynde med Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1. Dette gaar ud paa, at man prøver det Styrkeforhold, som de vedkommende Beholdere skulle være i Besiddelse af, medens det derimod ikke kommer ind under Lovens Bestemmelser, hvorledes de ere indrettede, thi det kunde jo være generende, hvis Synet skulde bestemme, hvorledes saadanne Maskiner og Apparater skulde indrettes. Naar de blot ere i Besiddelse af den fornødne Styrke, saa at der ikke er nogen Fare for Sprængning, er det opnaaet, som man har villet opnaa ved denne Lov, og der er foretaget saadanne Forholdsregler, at der ikke let kan opstaa nogen Ulykke derved; hvorledes ellers Maskinernes Indretning er, om den er praktisk eller ej, det maa blive de vedkommendes egen Sag. Det er da særlig dette, der er Indholdet af Ændringsforslaget til § 1, idet der er givet faste Regler, hvorefter Prøven og Eftersynet skal foregaa. Det er allerede udviklet i Betænkningen. — Ændringsforslag Nr. 2 foreskriver, at disse Maskiner og Apparater skulde være indrettede i Overensstemmelse med de Forskrifter, der gælde for den internationale Jærnbantrafik. Det er ganske naturligt, thi de kunne ikke befordres, hvis de ikke ere i Overensstemmelse med de Regler, der bestaa mellem de forskellige Jærnbaner i de forskellige Lande; disse Regler ere internationale. — Ændringsforslagene Nr. 3, 4, 6, 7 og 8 ere dels Redaktionsændringer, dels en Følge af Ændrings-