

Laanet kan gaa indtil $4\frac{1}{2}$ pCt. i Stedet for, som det er foreslaaet indtil 4 pCt. Under de nuværende Forhold paa Penge-markedet, da 4 pCt.s Kreditforeningsobligationer kun staa i nogle og halvfems, er det et Spørgsmaal, om det ikke vil være fordelagtigere at kunne sætte Rentefoden noget højere. Jeg tilføjer, at jeg for mit Vedkommende vilde anse det for rimeligt, at Rente- og Afdragsprocenten tilsammen ikke desto mindre vedbliver at være som foreslaaet 1 pCt. over Rentefoden. Deraf vil altsaa følge, at naar Rentefoden sættes op, vil Afdragstiden blive noget kortere end forudsat i Lovforslaget.

De Foranstaltninger, som der her er Tale om, have til Formaal at afhjælpe den Trang til bedre Indretninger, som er til Stede i Frihavnen, hvilken besørger den egentlige store Trafik for Kjøbenhavn. Men der er Grund til samtidig at fremhæve, at Forholdenes Udvikling i den øvrige Del af Havnen i de senere Aar ogsaa der gør betydelige Arbejder og Forbedringer nødvendige. Navnlig efter de Uddybninger, som have fundet Sted i Kalvebodstrand og efter Anlægget af den ny Havn, som staa i Forbindelse med Anlægget af Godsbanegaarden, ere Strømforholdene i Havnen blevne i højeste Grad besværlige. Som bekendt har Knippelsbro allerede igennem mange Aar været en ubehagelig Gene for Skibsfarten, men nu, da Strømhastigheden i Havnen undertiden kan stige til 7—8 Knob, ere Forholdene blevne saaledes, at den sydlige Del af Havnen til Tider kan være næsten utilgængelig, i Særdeleshed for større Skibe. Kjøbenhavns Havnevæsen har derfor under Overvejelse at foretage en Række Arbejder, som skulle tjene til at raade Bod paa disse Mangler. Navnlig er der tre Ting, som ere bragte i Forslag, nemlig dels Anlægget af Bølgebrydere Nord for Havnen for at skærme mod den Uro, som kommer fra den Side, dernæst en Ombygning af Knippelsbro og endelig Opførelsen af en Dæmning med Sluseværk i Kalvebodstrand for at kunne regulere Strømhastigheden. Disse Forslag ere af Havneraadet indstillede til Udførelse, og jeg tør antage, at de for Tiden ere naaede til Regeringens Overvejelse. Jeg skal tilde mig at henstille til den ærede Mini-

ster at søge at fremskynde det derom nødvendige Lovforslag saa meget som muligt. Naar disse forskellige Arbejder blive udførte, tror jeg, at meget væsentlige Fordele ville være vundne for Kjøbenhavns Havn som Helhed.

Indenrigsministeren (Bramsen): Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) havde til Lovforslaget kun den Bemærkning at gøre, at det eventuelt vilde stille sig fordelagtigere for Frihavns-selskabet at udstede Obligationer til en Rente af $4\frac{1}{2}$ pCt. Jeg vil dertil svare, at for saa vidt — som det ærede Medlem udtalte — Afbetalingen paa Laanet ikke derved skal gaa ned under 1 pCt., vil der ikke fra min Side være Anledning til at rejse nogen Modstand mod en saadan Ændring i Lovforslaget. Det har endog været under Overvejelse at stille Frihavns-selskabet frit i den Henseende — altsaa over for Alternativet 4 eller $4\frac{1}{2}$ pCt. — men naar der alligevel er foreslaaet 4 pCt., er det, fordi Laanesummen, som det fremgaar af § 2, er betinget af den Størrelse af Renten, som fastsættes. Følgelig havde man ikke kunnet anmode om et Laan af 1,100,000 Kr., hvis Renten skulde have været $4\frac{1}{2}$ pCt., men der maatte da have været anmodet om Ret til at laane 900,000 Kr. Det vil jo imidlertid meget let kunne ændres ved en Udvalgsbehandling, for saa vidt man altsaa maatte komme til det Resultat, som den ærede Taler mener, man maaske kunde komme til, nemlig, at det vilde være ønskeligere for Frihavns-selskabet, at Renten blev fastsat anderledes end her foreslaaet.

Hvad de andre Udtalelser af det ærede Medlem angaar, maa jeg sige, at det var mig meget kært at høre, at der ogsaa i dette Ting er Længsel efter at se Forslag til Forandring og Forbedring af Kjøbenhavns Havn. Det forholder sig rigtigt, at Regeringen har i lang Tid været beskæftiget med Forarbejderne til Lovforslag om disse meget vigtige Ting, og at vi nu ere komne saa langt, at jeg tør haabe i en meget nær Fremtid at kunne fremsætte Forslag om Bemyndigelse for Kjøbenhavns Havn til at optage et Laan, som i Forbindelse med den tilstedeværende, ikke ringe