

paa, at Billetsalgsstedet i Ravnstrup maa blive udvidet til Holdeplads med Sidespor. Man har indstillet til 2den Behandling af Finanslovsforslaget et Ændringsforslag om Optagelse af et Beløb af 26,400 Kr. til Flytning af Billetsalgsstedet, og efter dette skulde der saa opføres en Bygning med Bolig for en Ekspedient, med Ventelokale og Trinbrædt o. s. v., men i denne Plan var der ikke indbefattet ny Sporanlæg. Jeg har ment, at denne Sum af 26,400 Kr., som man skulde forlange til denne Udvidelse, var saa stor, at jeg i alt Fald maatte vide, hvorledes man stillede sig til dette Andragende, forinden jeg tog Bestemmelse om at stille Forslag til Finansudvalget om dette Beløbs Bevilling. Nu, da Andragendet er henvist til Overvejelse, vil jeg altsaa samtidig overveje, om det ikke kunde være rigtigt at fremsende Forslaget til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget, saa at Andragendernes Ønske kunde blive efterkommet.

Nr. 55, Andragende fra Fiskere i Sæby, Frederikshavn med Omegn og fra Læsø om Anlæg af en Fiskerihavn ved Østerby paa Læsø, er, som vist adskillige Medlemmer ville vide, en gammel Sag. Allerede i 1886 blev der rettet Anmodning om Statstilskud til Anlæg af en Havn ved Østerby paa Læsø, og Vandbygningsingeniør Poulsen havde den Gang udarbejdet et Projekt, hvor Udgiften var anslaaet til 160,000 Kr. Vandbygningsdirektøren blev hørt derom, og han mente, at det ikke kunde gøres under 180,000 Kr., og af denne Sum skulde Beboerne betale de 4,000 Kr. Under 17de Maj 1887 afslog Indenrigsministeriet Andragendet, da man ikke mente, at Projektets Gennemførelse vilde have en saa almindelig Betydning, at der kunde blive Spørgsmaal om, at Staten skulde overtage Udredelsen af næsten den hele dermed forbundne Udgift, altsaa 180,000 Kr. minus de 4,000 Kr., som Beboerne selv vilde betale. Saa har Sagen hvilet i en Aarrække indtil Maj 1898. Da indkom der fra Fiskere i Sæby, Frederikshavn med Omegn og Læsø et fornyet Andragende, idet man støttede sig til det tidligere Projekt af 1886. Vandbygningsdirektøren er saa bleven spurgt af Ministeriet, og han mente, at Havnen, hvis man vilde anlægge en saadan, burde være noget dybere, end man har foreslaaet, nemlig 11 og 10 Fod i Stedet for 10 og 8 Fod, som Projektet var. Dette i Forbindelse med, at Arbejdslønnen og Materialierne ere stegne noget siden 1886, har bevirket, at Vandbygningsdirektøren har anslaaet den

Udgift, som dette Anlæg vilde medføre, til 200,000 Kr. Derefter er Fiskerinspektøren bleven hørt om denne Sag, ligesom han for Resten ogsaa var bleven hørt i 1886, og hans Erklæring er ubestridelig ret reserveret. Han udtaler ganske vist, at en saadan Havn vil have en ikke ringe Betydning som Tilflugtshavn for de Fiskere, som stadig i større Mængde om Efteraaret fiske i Kattegat, men han tilføjer, at nogen større Opkomst af Fiskeriet vil denne Havn paa dette Sted næppe bevirke, og i det hele er Betydningen af Havneanlæg andre Steder, som f. Eks. ved Skagen, større, eftersom Fiskeomraadet der udstrækkes til en betydelig Del af Skagerak, og et Anlæg der vil komme i Forbindelse med Jærnbane. Men dernæst indrømmer han paa den anden Side atter, at en Havn paa Læsø vil forøge Fiskedagenes Antal for de forskellige Partøjer, idet de, naar Havnen er der, ved daarligt Vejr vil kunne søge til Læsø i Stedet for at søge til Frederikshavn. Som Følge af disse Betragtninger mener han efter Omstændighederne ikke at kunne fraraade Anlægget af en Fiskerihavn ved Læsø under Forudsætning af, at den ikke vil hindre Bevillinger til andre og vigtigere Anlæg. Nu er det saaledes for Tiden, at man vist egentlig ikke kan gøre gældende, at der er tilstrækkelig Grund for Staten til at yde et saa betydeligt Bidrag som ca. 200,000 Kr. til en Havn ved Østerby paa Læsø. Der findes jo en Havn i Frederikshavn, en i Sæby, og der kommer muligvis en ved Skagen. Fremdeles bygges der paa nærværende Tid en kostbar Havn paa Anholt. Alle disse Havne komme jo dog Fiskeriet i Kattegat til gode. Dertil kommer, at paa selve Læsø er der allerede en Havn, nemlig ved Vesterø. Den er kun lille og har kun ringe Dybde, men det synes dog rimeligere og naturligere, naar man vil gøre noget for Læsø, da at gøre noget for denne Havn, uddybe den. Det er meget billigere end at anlægge en ny Havn paa den anden Side af Øen. Jeg har læst i jyske Blade, at Vesterø Havn vilde kunne blive betydelig forbedret ved en Bekostning af 70,000 Kr. Det er jo dog meget mindre end det, der her er foreslaaet, og det kan jo ikke nægtes, at den Havn er af større Betydning for Øen paa Grund af dens Beliggenhed end en Havn ved Østerby. Der er kun, efter hvad jeg ved, meget faa Mennesker ved Østerby i Forhold til, hvad der er ved Vesterø. Det er disse Betragtninger, der have gjort, at man hidtil ikke har kunnet beslutte sig til at foreslaa nogen