

bundne med en Tunnel o. s. v., maa da siges mere at skyldes Bekvemmeligheds- og Skønhedshensyn, eller hvad man nu end vil kalde det, og at Sikkerhedshensynet er sket Fyldest ved denne Bro, som jeg derfor har tænkt mig, at man vilde tage imod. Naar det i Andragendet udtales, at Omkostningerne ville være mindre i Aar end i Fjor paa Grund af nogle Forandringer i Dispositionerne, som Kommunalbestyrelsen har foreslaaet i Henhold til en Overenskomst med Grundejerne derude, maa jeg dog sige, at Statsbanerne gøre gældende, at dette ikke vil medføre nogen Formindskelse i Udgifterne, altsaa 48,000 Kr., idet hvad der spares paa den ene Maade, vil man miste paa den anden Side — om jeg saa maa sige — af Falkoneralleen, da det derværende Vogterhus maa flyttes og ombygges. I Virkeligheden bliver Udgiften saaledes lige saa stor efter det ny Forslag, som efter det tidligere.

Jeg kommer derefter til Andragende Nr. 31 om en Station ved Vridsløselille. Den ærede Ordfører beklagede, at jeg stillede mig saa kølig til det i Samraadet med Finansudvalget, samtidig med, at Finansudvalget tog sig saa overmaade varmt af Sagen. Jeg maa sige, at jeg følte egentlig ikke nogen saa overvældende Varme i Finansudvalget ved den Lejlighed, med andre Ord jeg følte ikke, at alle Udvalgets Medlemmer vare enige om, at det var et godt Forslag at oprette en Station der, og den Omstændighed, at Andragendet kun er henvist til Ministerens *Overvejelse*, synes heller ikke at tyde paa, at der har været saa stor Enighed i saa Henseende. Jeg harnemlig i Virkeligheden ladet mig belære af den ærede Ordførers nøjagtige Forklaring af, hvad det betyder, naar et Andragende bliver henvist til Overvejelse, og hvad det betyder, naar det bliver henvist simpelthen. Der er jo meget stor Forskel i saa Henseende, og dette Andragende er, som sagt, kun henvist til Ministerens *Overvejelse*. Denne *Overvejelse* er foregaaet forskellige Gange. Det er i Virkeligheden et ejendommeligt Andragende, thi Statsbanedirektionen gør gældende, at det er omtrent det allerværste Sted, hvor man kunde oprette en ny Holdeplads. Det er et af de mest befærdede Steder, og man kan heller ikke indrømme, at der virkelig er noget paa-trængende nødvendigt, ja knap nok noget fuldt ud rimeligt i Fordringen, thi der er kun 2½ Kilometer til Taastrup og ca. 3½ Kilometer til Glostrup. Endelig bør man ogsaa lægge Mærke til, at Underskriverne næsten alle bo over ½ Mil fra Vridsløse-

lille — det er i Virkeligheden ikke, som der staar her, Beboere i Vridsløselille. Jeg har mødt en meget stærk Opposition i denne Sag hos Statsbanernes Bestyrelse, og jeg er ikke sikker paa, at man ikke vedblivende vil nære de samme Betæneligheder. Jeg er da ikke sikker paa, at det kan betegnes som et virkelig vel begrundet Forslag. Der er jo allerede nu Tog, som standse der. Hver Fredag standser der ved et privat Sidespor et Tog i hver af Retningerne, og til Foranstaltninger derudover er i alt Fald indtil den allernyeste Tid Statsbanernes Bestyrelse ikke villig at give sin Tilslutning. Paa samme Tid, som jeg altsaa erklærer, at jeg skal tage Sagen under Overvejelse paa ny og forelægge den igen for Statsbanestyrelsen, maa jeg understrege, at det er for ganske nylig, at den Udtalelse er falden, som gik i modsat Retning af, hvad Andragerne ønske.

Andragende Nr. 52 om Bjerregrav Holdeplads' Udvidelse er foreslaaet henvist. Der er kun ringe Indtægt ved Billetsalget paa denne Holdeplads. Det blev i alt Fald i 1897 opgivet, at Middelinde-tægten kun var 1,593 Kr., og Antallet af ankomne og afgaaede rejsende var i 1895—96 kun 14,600. Derfor kunde man den Gang ikke anbefale Andragendet, og man mente desuden, at der kun var en ringe Sandsynlighed for, at den Trafikforøgelse, som man kunde opnaa ved den ønskede Foranstaltning, virkelig vilde staa i Forhold til de med Etableringen og Driften forbundne Udgifter. Saa skrev Ministeriet under 6te Oktober 1897 til det høje Tings Formand, at man af Hensyn til disse Forhold ikke havde set sig i Stand til at foretage videre. Der kom et nyt Andragende, og det var sendt fra Landboforeningen i Viborg Amts østlige Del. Det blev indgivet til Landbrugsministeriet, og i 1898 kom det til Indenrigsministeriet. Det blev atter forelagt Generaldirektoratet, og samme henholdt sig til sine tidligere Erklæringer og mente, at der ikke var tilstrækkelig Anledning til at paatage sig de Byrder, som Etableringen af Holdepladsen vilde medføre. Jeg skal naturligvis efter det Paalæg, som det ærede Finansudvalg i denne Henseende har opstillet, overveje denne Sag igen. Det skulde være mig kært, om Trafikken er stegen i den forløbne Tid, eller om de Betæneligheder, som Administrationen hidtil har næret i denne Henseende, af andre Grunde maatte kunne fjernes.

Andragendet under Nr. 53 er fra Beboerne i Ravnstrup og Omegn og gaar ud