

megen Hjælp, at han var sikret imod at komme ind under Fattigvæsenet, inden han naar den Alder, hvor han kan gøre Fordring paa Alderdomsunderstøttelse. Jeg henstiller til det høje Ting at hjælpe mig med at faa denne Sag henvist til Indenrigsministeren, og skulde det ikke ske, vil jeg bede den ærede Ordfører om at se at faa Sagen optagen til fornyet Overvejelse i Udvalget. Jeg kunde ogsaa tænke mig den Udvej, at den ærede Ordfører lovede, at man vilde tage dette Spørgsmaal under fornyet Overvejelse, saa kunde jeg tage mit Ændringsforslag tilbage, idet Sagen maaske dermed vilde komme i en bedre Gænge. Jeg henstiller dette til den ærede Ordfører, og jeg henstiller Sagen til Indenrigsministeren.

Indenrigsministeren (Bramsen): Det første Andragende, der er henvist, angaar Anlægget af et Sidespor til Godstransport ved Hee Holdeplads. Der oplyses i August 1899 af Statsbanerne, at der næppe vil kunne ventes nogen Godstrafik af nævneværdig Betydning paa dette Sted, men paa den anden Side erkendes det, at Afstanden til Ringkøbing og Tim Station er betydelig, og dertil kommer ogsaa, at Persontrafikken paa dette Sted naar tæt op til den Grænse, som man almindeligvis har fastsat som Betingelse for, at et Billetsalgssted udvides til at blive en Holdeplads, det er 20,000 rejsende, og Indtægterne ere mellem 2,500 og 3,000 Kr. om Aaret. Under disse Omstændigheder, og da Udvalget henviser Andragendet til Ministeren, vil jeg udtale, at jeg skal sørge for, at der bliver stillet Forslag paa næste Finanslov om denne Udvidelse, at Sagen altsaa bliver noteret, idet Statsbanerne ere enige med Udvalget i, at den bør komme frem næste Gang. Det andet Andragende er Andragende under Nr. 9, men det er jo taget tilbage af den ærede Ordfører (Busk), fordi den paagældende Mand er død, og jeg kan altsaa ikke gaa nærmere ind derpaa. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at den Omstændighed, at Faderen levede, netop var en Hindring for at kunne hjælpe Børnene. Det var Grunden til, at der ikke kunde ydes nogen Hjælp i det paagældende Tilfælde efter de gældende Regler. Nu da Manden er afgaaet ved Døden, er denne Hindring ifølge Vedtægterne ikke længere til Stede. Andragendet under Nr. 10, som er fra Beboere i Omegnen af Hvorupgaard, er omtalt af forskellige ærede Talere. Der indkom et Andragende fra de forenede nordjydske Teglværker om, at et

Sidespor, som tilhørte dem privat, mellem Nørre-Sundby og Sulsted, maatte forandres til et offentligt Sidespor. Herpaa har Generaldirektoratet svaret, at man ikke saa sig i Stand til at anbefale dette Ønske, da Indtægterne ved en saadan Oprettelse ikke kunde tænkes at ville komme til at staa i nogenlunde passende Forhold til de Udgifter, der ere forbundne ved Anlægget og Driften. Samtidig blev der imidlertid truffet en Overenskomst mellem Statsbanerne og de paagældende om Oprettelse af et Billetsalgssted ved Hvorupgaard, og denne Overenskomst blev midt i forrige Aar stadfæstet af Ministeriet, saa nogen Forbedring kom der dog ud deraf. Skal man opfylde det, som Andragendet gaar ud paa, maatte Staten indløse det private Sidespor, men jeg kan efter det, som indtil nu foreligger i denne Sag, ikke sige videre, end at Generaldirektoratet for Statsbanerne ikke har ment, at denne Foranstaltning vilde staa i Forhold til deres Betydning. Da Andragendet imidlertid er henvist til Ministerens Overvejelse, skal det naturligvis blive overvejet paa ny.

Med Hensyn til Andragendet fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse om Anbringelse af en Fodgængertunnel under Jærnbanen paa det Sted, hvor den skærer Falkoneralleen, skal jeg sige, at det jo er ganske sikkert, at der trænges til en eller Foranstaltning derude, men det er ogsaa sikkert, at det, som nu gentagne Gange er foreslaaet, koster en Sum, som gaar meget nær op til 50,000 Kr., og Statsbanedriften erklærer, at hele Beløbet vil være at anse som fuldstændig tabt, saa snart de Forslag bringes til Udførelse, som man har Grund til at vente ville fremkomme fra Jærnbanekommissionen med Hensyn til Bygningen af Kjøbenhavns Banegaard og de dermed i Forbindelse staaende Forhold. Nu har man syntes, at det var mange Penge, som man saaledes vilde kaste, om man saa maa sige, ud af Vinduet, og man har da i Fjor foreslaaet — hvad Finansudvalget tiltraadte — at bygge en interimistisk Bro til 12,000 Kr. Dette har jeg, som den ærede Ordfører nævnedes, ogsaa foreslaaet i Aar til 3dje Behandling, idet jeg mener, at man ikke kan forsvare ikke at træffe Foranstaltninger, som kunne borttage Faren for de Personer, som færdes paa det paagældende Sted, men at man paa den anden Side ogsaa vil kunne paastaa, at denne Fare er fjernet, i samme Øjeblik en saadan Overgangsbro blev bygget. De Udgifter, som vilde være for-