

budgetterede paa Finansloven for i Aar, til Udvidelse af Ballerup Station. Naar Trafikken paa denne Station formindskes, vil der muligvis ikke blive Brug for den store, ret kostbare Udvidelse, som er budgetteret til 150,000 Kr., og som ikke blev vedtagen. Jeg mener, det kunde være en Grund mere til at inødekommé Beboerne af Skovlunde. Der er allerede et Hus, som tilhører Banerne, lige ved det Sted, hvor Overkørslen skal være. Der vil ikke stilles Krav til Omkostninger ved Anlægget, og Statsbanerne ville utvivlsomt faa ikke saa lidt mere Trafik, end de have i Forvejen. Det er nemlig ikke paa denne Egn, som det er paa mange andre Egne, at naar Beboerne ikke kunne komme til at køre fra det Sted, de helst ville, gaa de til en anden Station. Her er Forholdet, at der er saa langt til den nærmeste Station, at en Del foretrækker at tilbagelægge Vejen til Kjøbenhavn til Vogns. Det vil altsaa være en ny indvunden Indtægt for Statsbanerne, om der etableres en Holdeplads ved Skovlunde. Jeg anbefaler Sagen paa det bedste og henstiller til den højtærede Indenrigsminister, om han ikke kunde slutte sig til den Indstilling, Udvalget har gjort.

Bluhme: Det er i Anledning af Andragendet under Nr. 43 jeg har bedt om Ordet. Forinden maatte jeg maaske dog føje et Par Ord til, hvad der blev sagt af den ærede Rigsdagsmand for Søby (K. Jensen) om Andragende Nr. 55. Jeg har tidligere haft Lejlighed til her i Salen at omtale Spørgsmaalet om Nødvendigheden af en Havn paa Læsø. Idet jeg anerkender, at Udvalget har været enig om at henvise Andragendet til Indenrigsministeren, vil jeg tillade mig indtrængende at anmode den højtærede Minister om at tage denne Sag under velvillig Overvejelse. Hvis han en Gang vilde gøre en Tur over Havet til de Egne, vilde han se, at det er en mægtig Fiskerflaade, der søger derhen. Det er jo store Krav, der bestandig stilles til Fiskerne, og ligeledes store Krav, der fra disses Side med Rette stilles om at blive hjulpe til betryggende Havne for deres Erhvervs Udøvelse, og efter min Mening er det indlysende, at vi hurtigst og

bedst komme dem til Hjælp ved i det mindste at bygge de Havne, som ere overkommelige uden store Udgifter. Der er ikke mange Steder, hvor der med faa Midler vil kunne skabes en saa sikker Støtte for en stor Fiskerflaade som netop ved Læsø. For mindre end 200,000 Kr. vilde der kunne skabes en Havn af fuldstændig betryggende Udstrækning og Dybde.

Den Sag, jeg nærmest bad om Ordet for, er, som sagt, Andragendet under Nr. 43, til hvilket jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag. Andragendet er fra Arbejdsmand Borgen af Esbjerg om Erstatning for Legemsskade, lidt ved et Ulykkestilfælde under Arbejdet. Udvalget har ikke ment at kunne indstille det til Henvisning til Ministeren, mit Ændringsforslag gaar derfor ud paa, at det høje Ting hjælper mig til at faa Sagen henvist til Ministeren, og jeg skal begrunde det. Manden arbejdede ved den ny Fiskerihavn under Entreprenørfirmaet Hoffmann & Sønner, han var selvfølgelig forsikret i Henhold til Loven om Forsikring mod Ulykkestilfælde under Arbejdet. Det, der ramte ham, var følgende. Han var i Forening med en anden Arbejdsmand beskæftiget ved at bakse et meget svært Stykke Tømmer, men da Taget slap for Kammeraten, kom hele Vægten til at hvile paa ham, i samme Øjeblik fik han et Tilfælde, hvorved han for Resten af sit Liv bebyrdedes med en Brokskade, der ifølge Lægernes Udsagn endogsaa i usædvanlig høj Grad har nedsat hans Arbejdsdygtighed. Det er altsaa et meget vanskeligt Broktilfælde. Han henvendte sig da til Arbejderforsikringsraadet om at faa den efter hans Mening tilkommende Erstatning, men Arbejderforsikringsraadet afslog hans Andragende og mente, at dette Tilfælde ikke kom ind under Ulykkestilfælde, for hvilke Arbejderne vare forsikrede. Saa vidt jeg har forstaaet, siger Arbejderforsikringsraadet saaledes: Det kan ikke bevises, at Brokskaden hidrører fra denne Begivenhed under Arbejdet. Men selv om man stiller sig saa afvisende, som Arbejderforsikringsraadet gør, er der dog Mulighed for, at det kan være sket; og det forekommer mig, at det er aldeles umuligt for Manden,